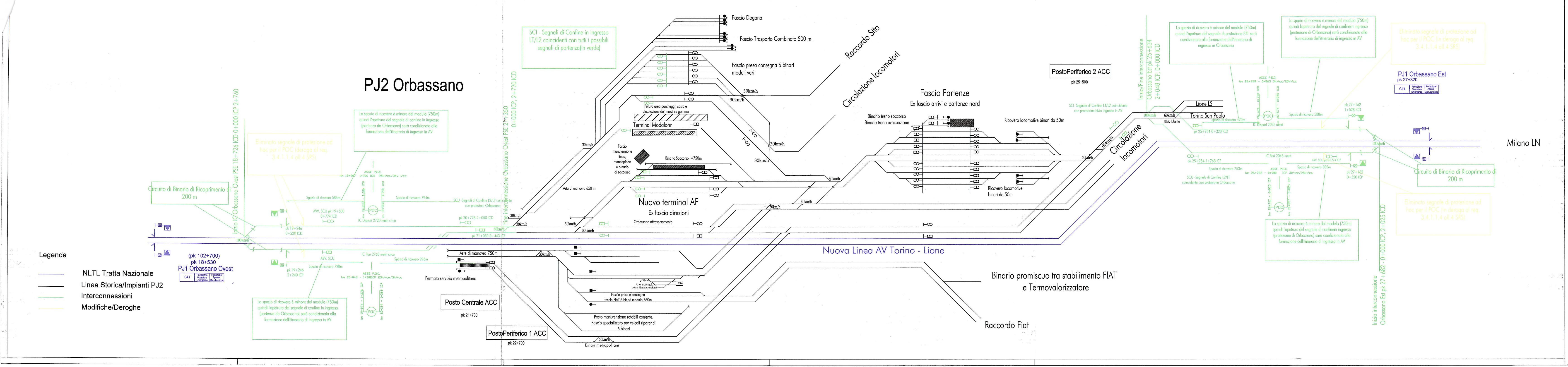
PJ2 Orbassano
Legenda
NLTL Tratta Nazionale
Linea Storica/Impianti PJ2
Interconnessioni
Modifiche/Deroghe
(pk 102+700)
pk 18+530
PJ1 Orbassano Ovest
GAT
Postazione Operatore Emergenza
Postazione Agente Manutenzione
Circuito di Binario di Ricoprimento di 200 m
Inizio IC Orbassano Ovest PSE 18+726 ICD 0+000 ICP 2+760
Eliminato segnale di protezione ad hoc per il POC (deroga al req. 3.4.1.1.4 all.4 SRS)
Lo spazio di ricovero è minore del modulo (750m) quindi l'apetrura del segnale di confine in ingresso (partenza da Orbassano) sarà condizionata alla formazione dell'itinerario di ingresso in AV
ASSE P.O.C.
km 19+907 1+206 ICD 25kVca/3Kv Vcc
km 19+832 - 1+106 ICD
km 19+982 - 1+281 ICD
POC
Spazio di ricovero 586m
Spazio di ricovero 794m
AVV. SCU pk 19+500 0+774 ICD
IC Dispari 2720 metri circa
pk 19+246 0+520 ICD
100km/h
AVV. SCU
IC Pari 2760 metri circa
Spazio di ricovero 926m
Spazio di ricovero 728m
pk 19+246 2+240 ICP
ASSE P.O.C.
km 20+049 - 1+301ICP 25kVca/3kVcc
km 19+974 - 1+376 ICP
km 20+124 - 1+369 ICP
SCU -Segnali di Confine L2/LT coincidente con protezioni Orbassano
pk 20+776-2+050 ICD
pk 21+050-0+443 ICP
60km/h
30km/h
Fine interconnessione Orbassano Ovest PSE 21+350 0+000 ICP, 2+720 ICD
Aste di manovra 750m
Fermata servizio metropolitano
Posto Centrale ACC
pk 21+700
PostoPeriferico 1 ACC
pk 22+700
SCI - Segnali di Confine in ingresso LT/L2 coincidenti con tutti i possibili segnali di partenza(in verde)
Fascio Dogana
Fascio Trasporto Combinato 500 m
Fascio presa consegna 6 binari moduli vari
Futura area parcheggi, sosta e circolazione dei mezzi su gomma
Terminal Modalohr
Fascio manutenzione linea, marciapiede e binario di soccorso
Binario Soccorso l=750m
Asta di manovra 650 m
Nuovo terminal AF
Ex fascio direzioni
Orbassano attraversamento
30 km/h
Area stoccaggio posto di manutenzione
FSA
Fascio preso e consegna fascio FIAT 5 binari modulo 750m
Posto manutenzione rotabili corrente. Fascio specializzato per veicoli riparandi 6 binari
Binari metropolitani
Raccordo Sito
Circolazione locomotori
Fascio Partenze
Ex fascio arrivi e partenze nord
Binario treno soccorso
Binario treno evacuazione
Ricovero locomotive binari da 50m
Ricovero locomotive binari da 50m
Nuova Linea AV Torino - Lione
Binario promiscuo tra stabilimento FIAT e Termovalorizzatore
Raccordo Fiat
PostoPeriferico 2 ACC
pk 25+500
SCI -Segnale di Confine LT/L2 coincidente con protezione bivio ingresso in AV
Circolazione locomotori
Inizio/Fine interconnessione Orbassano Est pk 25+634 2+048 ICP, 0+000 ICD
Lione LS
Torino San Paolo
Bivio Libertà
Lo spazio di ricovero è minore del modulo (750m) quindi l'apetrura del segnale di protezione PJ1 sarà condizionata alla formazione dell'itinerario di ingresso in Orbassano
Lo spazio di ricovero è minore del modulo (750m) quindi l'apetrura del segnale di confinein ingresso (protezione di Orbassano) sarà condizionata alla formazione dell'itinerario di ingresso in AV
ASSE P.O.C.
km 26+499 - 0+865 3kVcc/25kVca
km 26+424 - 0+750 ICD
km 26+574 - 0+940 ICD
Spazio di ricovero 470m
Spazio di ricovero 588m
IC Dispari 2025 metri
pk 25+954-0+320 ICD
pk 25+954-1+768 ICP
IC Pari 2048 metri
AVV. SCU pk 0+774 ICP
Spazio di ricovero 753m
Spazio di ricovero 305m
ASSE P.O.C.
km 26+782 - 0+900 ICP 3kVcc/25kVca
km 26+707 - 0+975 ICP
km 26+857 - 0+825 ICP
SCU -Segnale di Confine L2/LT coincidente con protezione Orbassano
pk 27+162 1+528 ICD
pk 27+162 0+520 ICP
Eliminato segnale di protezione ad hoc per il POC (in deroga al req. 3.4.1.1.4 all.4 SRS)
Lo spazio di ricovero è minore del modulo (750m) quindi l'apetrura del segnale di confinein ingresso (protezione di Orbassano) sarà condizionata alla formazione dell'itinerario di ingresso in AV
Inizio interconnessione Orbassano Est pk 27+682 - 0+000 ICP, 2+025 ICD
PJ1 Orbassano Est
pk 27+320
GAT
Postazione Operatore Emergenza
Postazione Agente Manutenzione
Circuito di Binario di Ricoprimento di 200 m
Eliminato segnale di protezione ad hoc per il POC (in deroga al req. 3.4.1.1.4 all.4 SRS)
Milano LN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. Sistemi Tecnologici di Sicurezza

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

Orbassano Linea Storica e
Interconnessioni a regime

SCALA :
1: XXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	67	DX	IS0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Rosace SRosace	Giugno 2010	A.Casini ACasini	Giugno 2010	M.DellaVedova	Giugno 2010	G.Bargellini GIOVANNI BARGELLINI INGEGNERE Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione

File:D04000R67DXIS0000002A.dwg

n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea