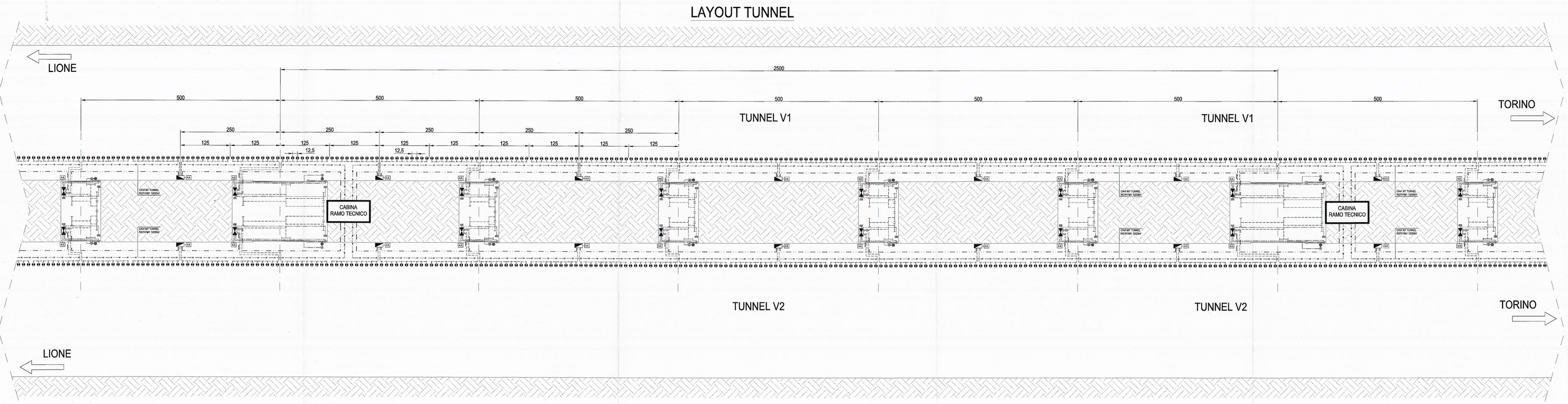
LAYOUT TUNNEL



LEGENDA

SIMBOLO	SPECIFICHE
	Pannello prese interbloccate tipo CEE 17, in materiale plastico termoindurente costituito da: -Pannello di fondo per installazione a parete; -Cassetta comnsita d'interruttore magnetotermico differenziale 4x16A. Id =0.03 A (grado di protezione cassetta IP67 IK > 09 a sportellino chiuso); -Presa tipo CEE 17 3F+N+T 16A - 6h - 400V - IP67; IK > 09 GWT 650°C; -Presa tipo CEE 17 F+N+T 16A - 6h - 230V -IP67; IK > 09 GWT 650°C;
	Apparecchio illuminante **PER TUNNEL** grado di prot. IP65, con lamp. comp. 1x18 w, corpo in lega di alluminio schermo in policarbonato e recuperatore di flusso in alluminio. Base a parete gruppo e pressaspina per smontaggio rapido classe d'isolamento II. Cablaggio elettronico.
	Apparecchio illuminante per **RAMO DI BY-PASS** con lampada fluorescente 1x36 W, corpo in alluminio, schermo in vetro temperato e recuperatore di flusso SEMPLICE in alluminio. Cablaggio elettronico. Grado di protezione IP 65
A.S.	Armadio di sicurezza con proiettore di riserva e bobina avvolgicavo
	Quadro di tratta monofase per alimentazione impianto di illuminazione
	Quadro di bypass trifase per alimentazione impianto di illuminazione ed impianto FM
	Motore per Ventilatore sovrapressione ramo di by-pass - (13 kW 3F 400 V 50 Hz)
	Motore asservimento porte (3 kW 3F 400 V 50 Hz)
	LINEA MONOFASE 230V ca
	LINEA TRIFASE 400V ca
	DORSALE 1000V ca
	CAVI DI MEDIA TENSIONE TUNNEL

NOTE

-- OGNI CABINA DI RAMO TECNICO E' CHIAMATA AD ALIMENTARE IL CARICO LFM PER 2500 m DI TUNNEL

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

ALIMENTAZIONE IMPIANTI AUSILIARI–RETE MT–SICUREZZA GALLERIE

SCHEMA TIPOLOGICO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN GALLERIA STANDARD NAZIONALE

SCALA: –:–––

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
DD40	00	R	IB	DX	LFDI00	0I4	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	Bovio Parisi	06/2010	M. Mazzoni	06/2010	Di Gravio	06/2010		

File: DD4000R18DXLF0100014_A | n. Elab.:

Questo progetto è sviluppato dalla Consorzio Eurolink