

LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
CORRILI COMUNALI
TIPOLOGIA
MATERIE ARCHITETTONICHE VANTO
MATERIE ARCHITETTONICHE VANTO
MATERIE ARCHITETTONICHE VANTO

TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

STRUTTURA CONSERVATA
STRUTTURA RICOSTRUITA O SUPPOSTA
STRUTTURA RICOSTRUITA O SUPPOSTA

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

VI = tipo di presenza
I = grado di conservazione

AREE VINCOLATE

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO
D.L. 108/2008 (L. 108/1971)

AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

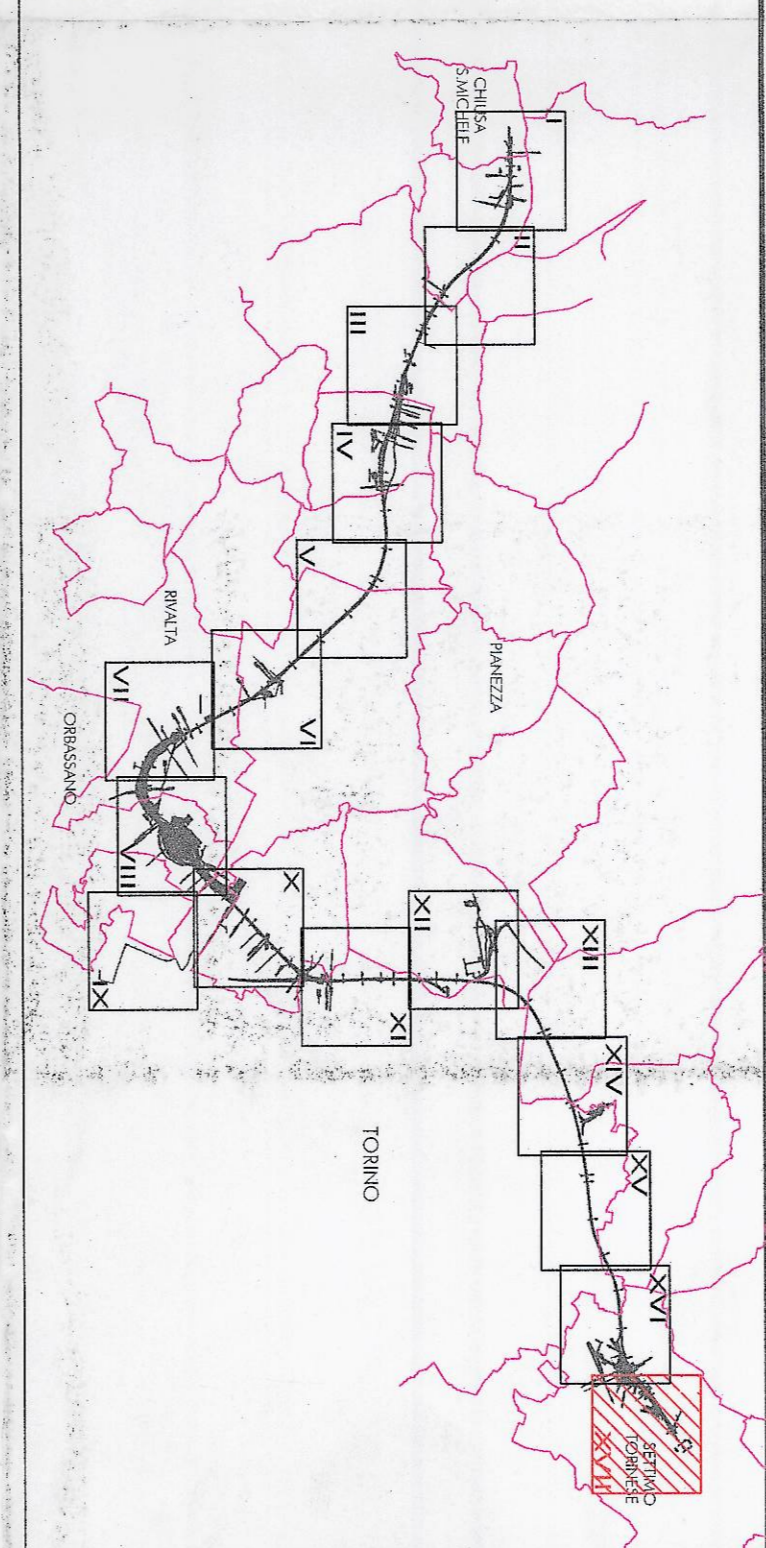
Altezza superiore a 10m
Rischio relativo alto
Rischio relativo medio
Rischio relativo medio-basso
Rischio relativo basso

AREE VINCOLATE

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO
D.L. 108/2008 (L. 108/1971)

AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

Altezza superiore a 10m
Rischio relativo alto
Rischio relativo medio
Rischio relativo medio-basso
Rischio relativo basso



COMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE

TRATTA NAZIONALE

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO 17 DI

SCALA: 1:5.000

17

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

0040 00 R 22 N5 AH0001 025 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Approvazione
A	Emissione definitiva	AS	15/06/10	AS	15/06/10	AS	15/06/10	AS

ATA FERR S.p.A.
Dott. Arch. Antonio Martino
Ordine degli Architetti e Geometri
Della Provincia di Roma
n° 423189

ATA FERR S.p.A.
Dott. Ing. Giuseppe Civili
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° 423189