



LEGENDA

TIPICI DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

- CONFINI COMUNALI
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O SOSPESA
- ARBITRO
- STRUTTURE EDILIZIE / FIBRIFICHE
- WILLOWWAYS
- NEROPOLI
- TOMBELI SOLARI
- AREE SACRE / SANTUARIO
- CHIESA/MONASTERO/CORREDE
- INSERIMENTO/ROVINO IN GROTTA
- CASTELLO
- TERRAZZAMENTO / FORTIFICAZIONI
- TORRE
- ROSTIGLIO
- OPERA AGRICOLA / FERRUCIA
- CIPPO / STELE

TIP DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI FRAMMENTI ETRUSCHI
- MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- BRANZINISMO SPORADICO
- TRONCONI

SEGNALAZIONI DA RICOGNIZIONI

- AREE DI CONCENTRAZIONE MASSIMA DEI REPERTI
- AREE DELLA DISPERSIONE DEI REPERTI

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

VI = numero progressivo alternate

CRONOLOGIA

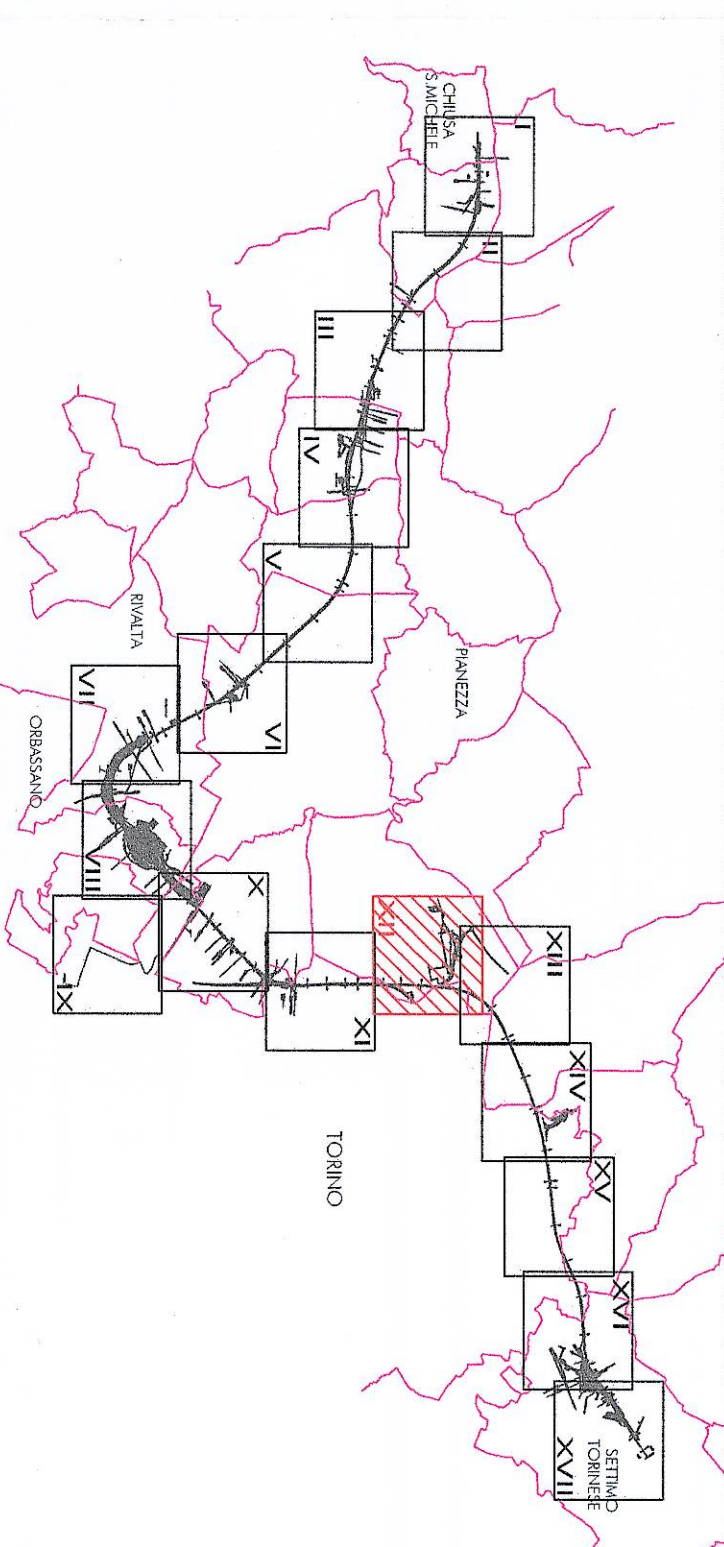
- Età preistorica
- Età protostorica
- Età classica / romana
- Età medioevale / medioevale
- Non databile
- Monumenti ricostruiti su foto aeree

AREE VINCOLATE

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (L. 1089/97, D. LGS. 42/2004, L. 1189/97)

AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Anomalia accertata su foto aeree
- Rischio alto
- Rischio medio-alto
- Rischio medio
- Rischio medio-basso
- Rischio basso



COMITENTE:

RFI
RFTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE

TRATTA NAZIONALE

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO 12 DI 17

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV. LETIZIA BERARDI

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	MSI	15/06/10	MSI	15/06/10	MAZZUCCO	15/06/10

File: D:\04\00\22\NSA\H0001\020A.dwg

n. Dib.: 10/10

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
Dott. Ing. LETIZIA BERARDI
Dott. Ing. GIUSEPPE CIVILI
Dott. Ing. LUIGI EMANUELE
Dott. Ing. GIUSEPPE
Dott. Ing. GIUSEPPE

Questo progetto è autorizzato dalla Commissione Europea

UO AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
Dott. Ing. LETIZIA BERARDI
Dott. Ing. GIUSEPPE CIVILI
Dott. Ing. LUIGI EMANUELE
Dott. Ing. GIUSEPPE