LEGENDA

- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
- CONFINI COMUNALI

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O SUPPOSTA
- ABITATO
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILLA/DOMUS
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- AREA SACRA / SANTUARIO
- CHIESA/MONASTERO/OSPEDALE
- INSEDIAMENTO/RIPARO IN GROTTA
- CASTELLO
- TERRAZZAMENTO / FORTIFICAZIONI
- TORRE
- RIPOSTIGLIO
- OPERA AGRICOLA / IDRAULICA
- CIPPO / STELE
- AREA DI FRAMMENTI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- RINVENIMENTO SPORADICO
- GRUGLIASCO — TOPONIMO

SEGNALAZIONI DA RICOGNIZIONI

- AREALE DI CONCENTRAZIONE MASSIMA DEI REPERTI
- AREALE DELLA DISPERSIONE DEI REPERTI

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

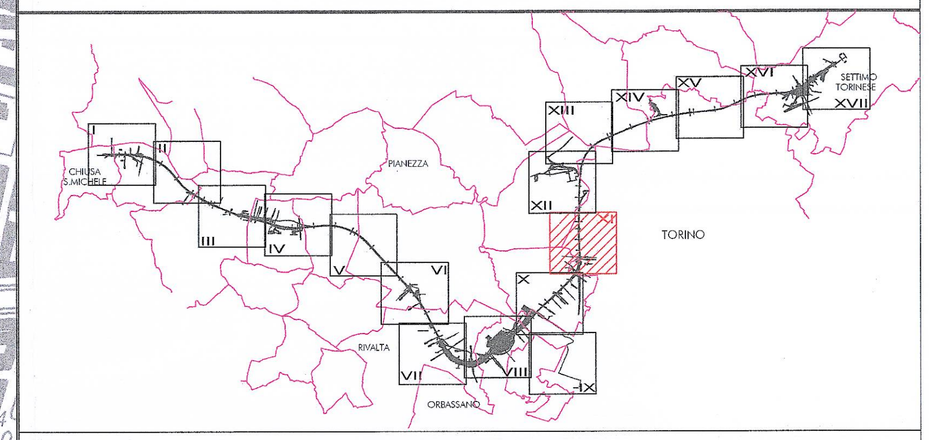
- YY — Età preistorica
- YY — Età protostorica
- YY — Età classica / romana
- YY — Età tardoantica / medievale
- YY — Non definibile
- AYY — Anomalie riscontrate su foto satellitari

AREE VINCOLATE

- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. LGS. 42/2004 (L. 1089/39)
- Anomalie riscontrate su foto satellitari

AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Rischio relativo alto
- Rischio relativo medio-alto
- Rischio relativo medio
- Rischio relativo medio-basso
- Rischio relativo basso



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO 11 DI 17

SCALA : 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	22	N5	AH0001	019	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PUSI	15/06/10	F. SCURTI	15/06/10	MORENVEDOVA	15/06/10	ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonio Martino Ordine degli Architetti di Roma n. 10653

File:D04000R22N5AH0001019A.dwg

ITALFERR S.p.A. U.O. OPERE CIVILI Dott. Ing. Luigi EVANGELISTA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A23189

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Dott. Ing. LETIZIA BERARDI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 20128