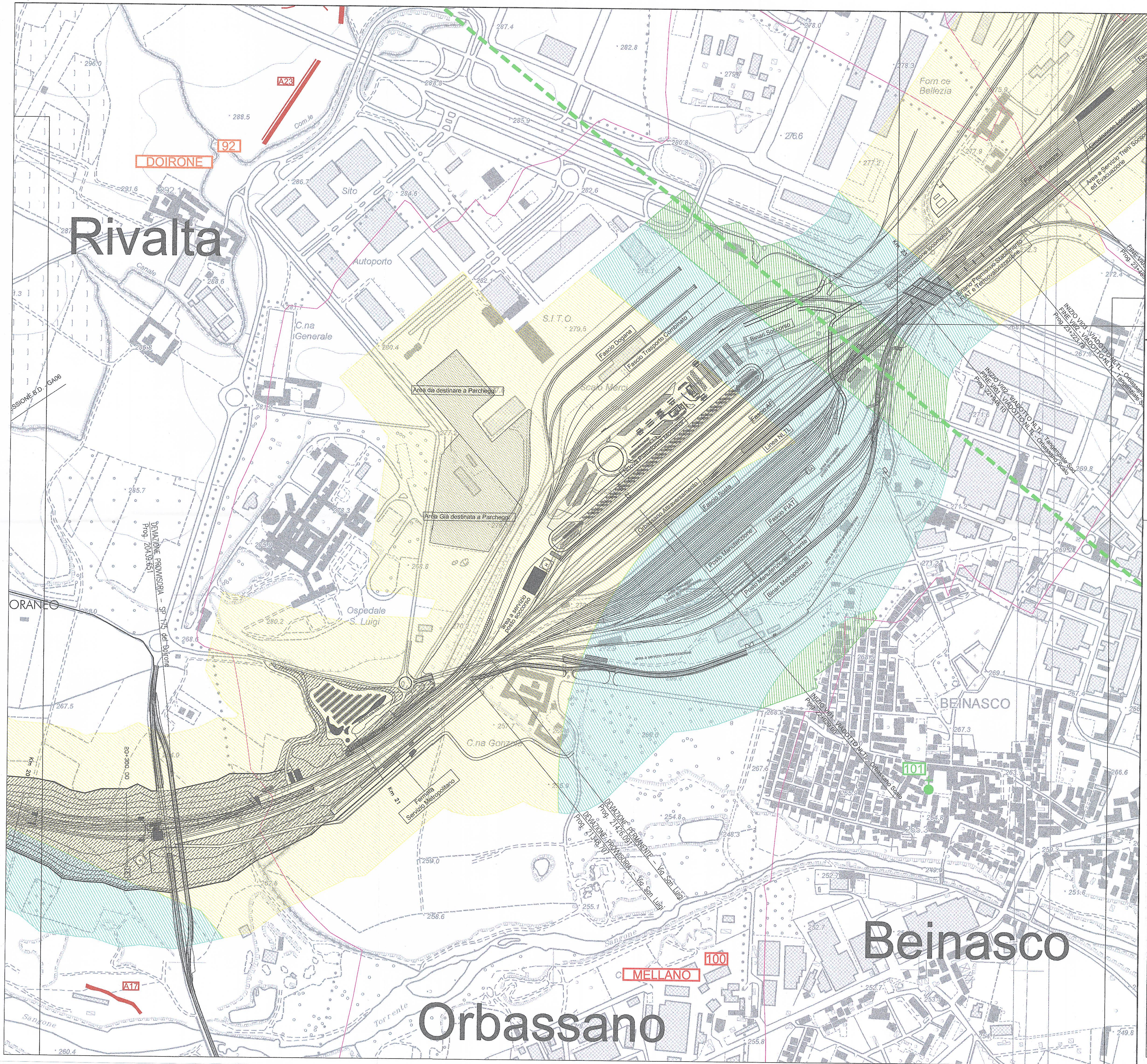

Rivalta
Orbassano
Beinasco
BEINASCO
DOIRONE
92
MELLANO
100
101
A23
A17
Sito
Autoporto
S.I.T.O.
C.na Generale
Canale
Ospedale S. Luigi
C.na Gonzola
Form ce Bellezia
ORANEO
Com.le
Torrente
Sangone
Fascio Dogana
Fascio Trasporto Combinato
Scalo Merci
Area da destinare a Parcheggi
Area Già destinata a Parcheggi
Fascio AF
Linea NLTL
Binari Soccorso
Fascio Soste
Fascio FIAT
Posto Manutenzione
Posto Manutenzione Corrente
Binari Metropolitani
Orbassano Attraversamento
Fermata Servizio Metropolitano
km 21
Km 20
20+300.00
DEVIAZIONE PROVVISORIA - SP 175 del Doirone Prog. 20+39.651
DEVIAZIONE PERMANENTE - Via San Luigi Prog. 21+26.091
DEVIAZIONE PROVVISORIA - Via San Luigi Prog. 21+48.701
INIZIO VI01 - VIADOTTO NLTL - Orbassano Scalo
INIZIO VI02 - VIADOTTO NLTL - Tangenziale Sud
FINE VI02 - VIADOTTO NLTL - Orbassano Scalo Prog. 22+46.10
INIZIO VI03 - VIADOTTO NLTL - Orbassano
FINE VI03 Prog. 22+25.78
FINE VI Prog. 23+46
Binario circolazione locomotori
Binario Provvisorio Stabilimento FIAT e Termovalorizzatore
Area a Servizio Treni Soccorso ed Evacuazione
area a servizio posto soccorso
area a servizio containerizzazione

LEGENDA

▤ TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

▭ CONFINI COMUNALI

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

— STRADA CONSERVATA

- - - STRADA RICOSTRUITA O SUPPOSTA

● ABITATO

▣ STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE

◙ VILLA/DOMUS

▲▲ NECROPOLI

▲ TOMBA ISOLATA

AREA SACRA / SANTUARIO

CHIESA/MONASTERO/OSPEDALE

INSEDIAMENTO/RIPARO IN GROTTA

CASTELLO

TERRAZZAMENTO / FORTIFICAZIONI

TORRE

RIPOSTIGLIO

OPERA AGRICOLA / IDRAULICA

CIPPO / STELE

AREA DI FRAMMENTI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO

RINVENIMENTO SPORADICO

GRUGLIASCO TOPONIMO

SEGNALAZIONI DA RICOGNIZIONI

● AREALE DI CONCENTRAZIONE MASSIMA DEI REPERTI

○ AREALE DELLA DISPERSIONE DEI REPERTI

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile
- AYY Anomalie riscontrate su foto satellitari

AREE VINCOLATE

▨ AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. LGS. 42/2004 (L. 1089/39)

▬ Anomalie riscontrate su foto satellitari

AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

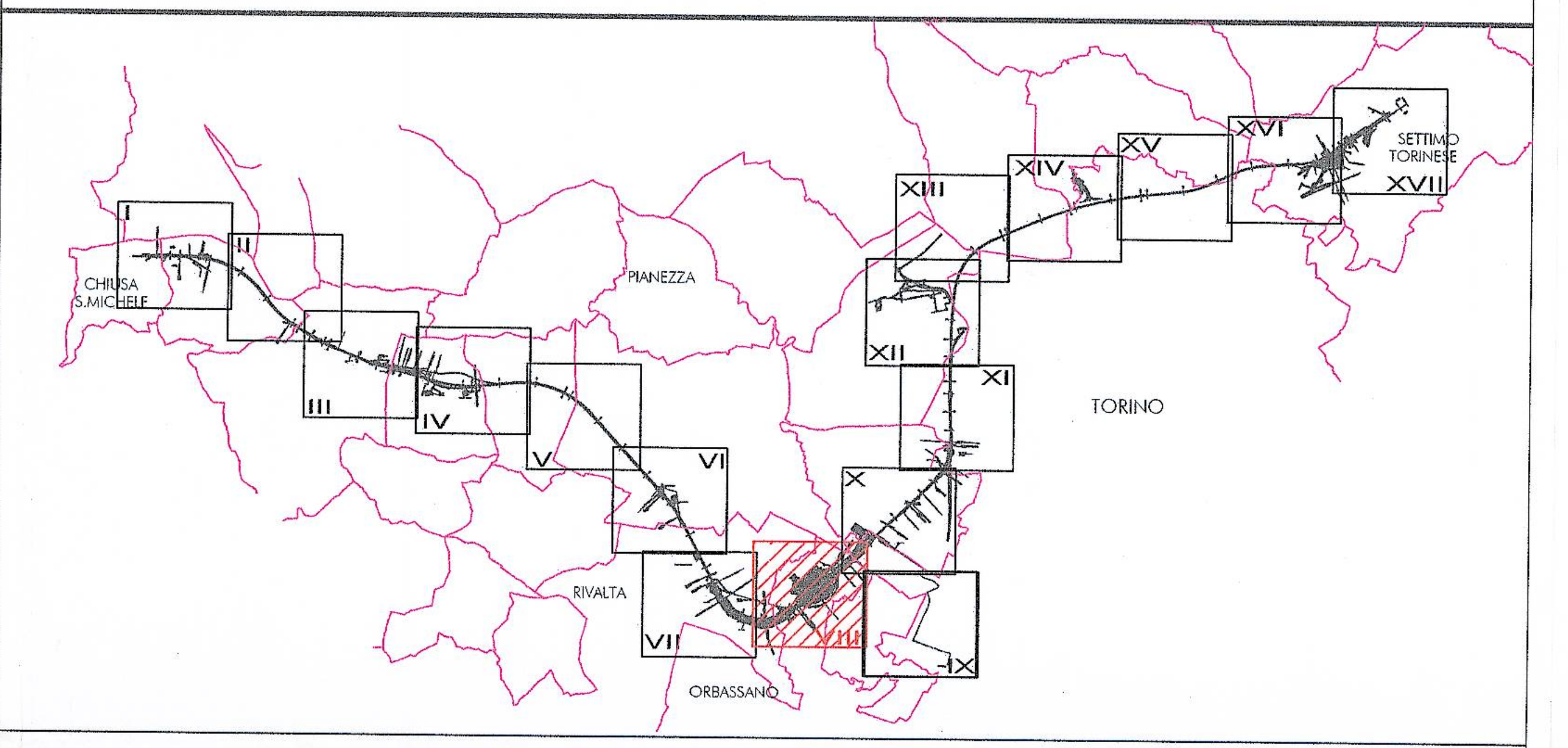
▨ Rischio relativo alto

▨ Rischio relativo medio-alto

▨ Rischio relativo medio

▨ Rischio relativo medio-basso

▨ Rischio relativo basso


I
CHIUSA S.MICHELE
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
XVI
XVII
PIANEZZA
TORINO
RIVALTA
ORBASSANO
SETTIMO TORINESE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO 8 DI 17

SCALA: 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	22	N5	AH0001	016	A

Dott. Ing. LETIZIA BERARDI ORDINE INGEGNERI ROMA N. 20761

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.LASI	15/06/10	F.SARTARI	15/06/10	M.DELLAVEDOVA	15/06/10	A.MARTINO 15/06/10 ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonio Martino Ordine Architetti Roma n. 1046

File:D04000R22N5AH0001016A.dwg

n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A.
U.O. OPERE CIVILI
Dott. Ing. LUIGI EVANGELISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A23189