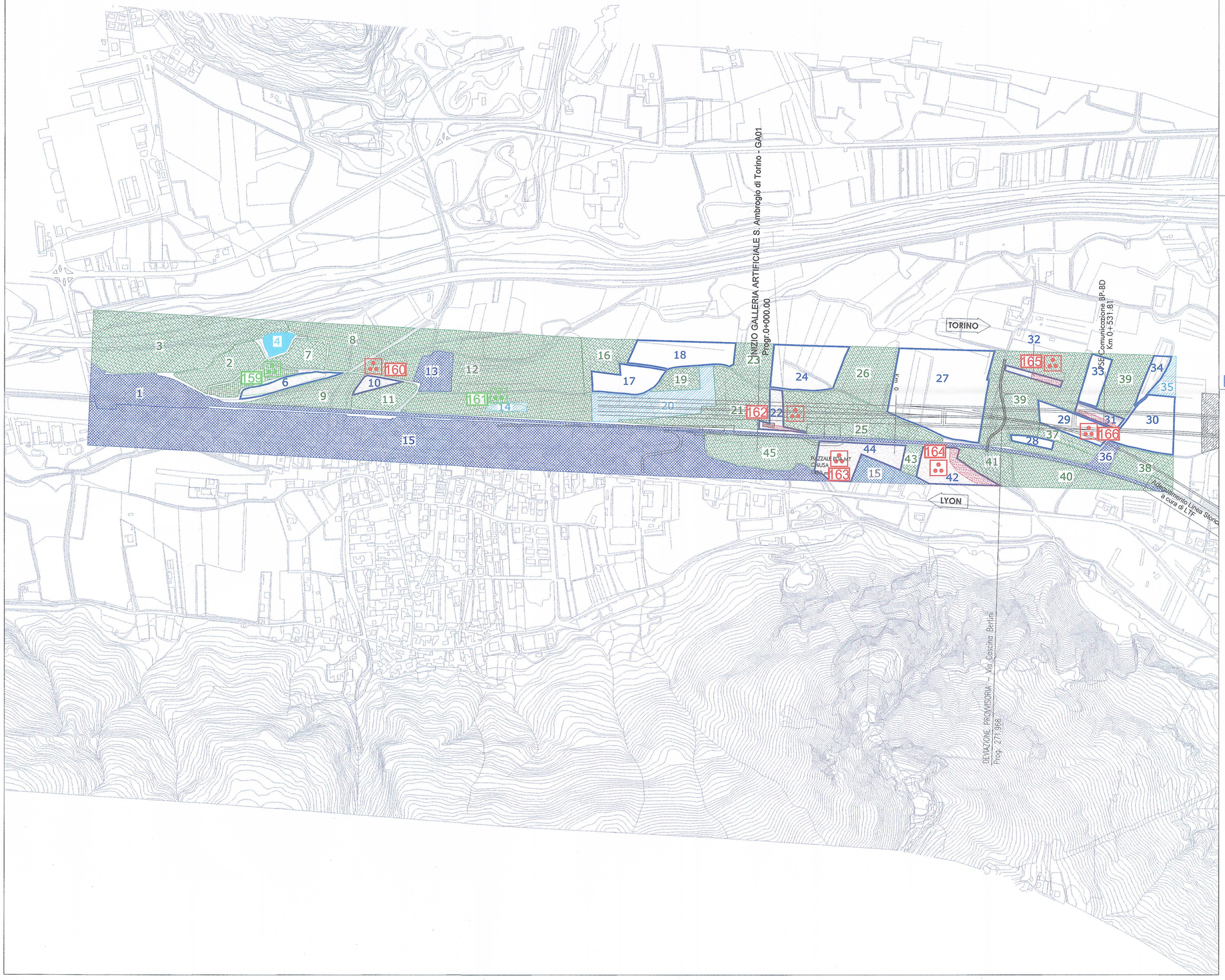


LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

CONFINI COMUNALI

UNITA' DI RICOGNIZIONE E GRADO DI VISIBILITA'

CODICE IDENTIFICATIVO

YY = numero progressivo Unità di Ricognizione

GRADO DI VISIBILITA'

- Grado di visibilità ottimo
- Grado di visibilità medio-alto
- Grado di visibilità medio-basso
- Grado di visibilità nullo (UR inesplorabili)
- Cava (aree inesplorabili)
- Aree urbanizzate / proprietà private inaccessibili

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

AREA DI FRAMMENTI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO

SEGNALAZIONI DA RICOGNIZIONI

AREALE DI CONCENTRAZIONE MASSIMA DEI REPERTI

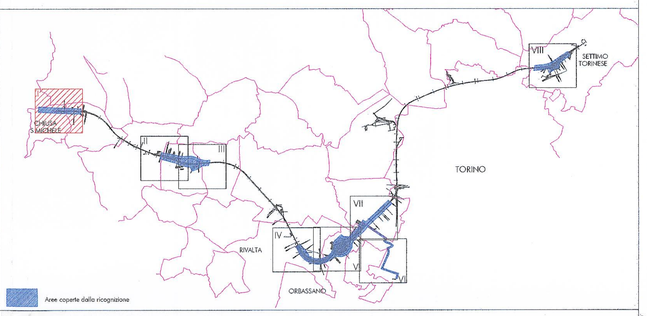
AREALE DELLA DISPERSIONE DEI REPERTI

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

- Età classica / romana
- Età tardoantica / medievale



Aree coperte dalla ricognizione

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' 1 DI 8

SCALA : 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	22	N5	AH0001	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	CIVASI	15/06/10	CARI	15/06/10	M.DELLA PODVA	15/06/10	

File:D04000R22N5AH0001001A.dwg

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A.
U.O. OPERE CIVILI
Dott. Ing. LUIGI EVANGELISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A23189