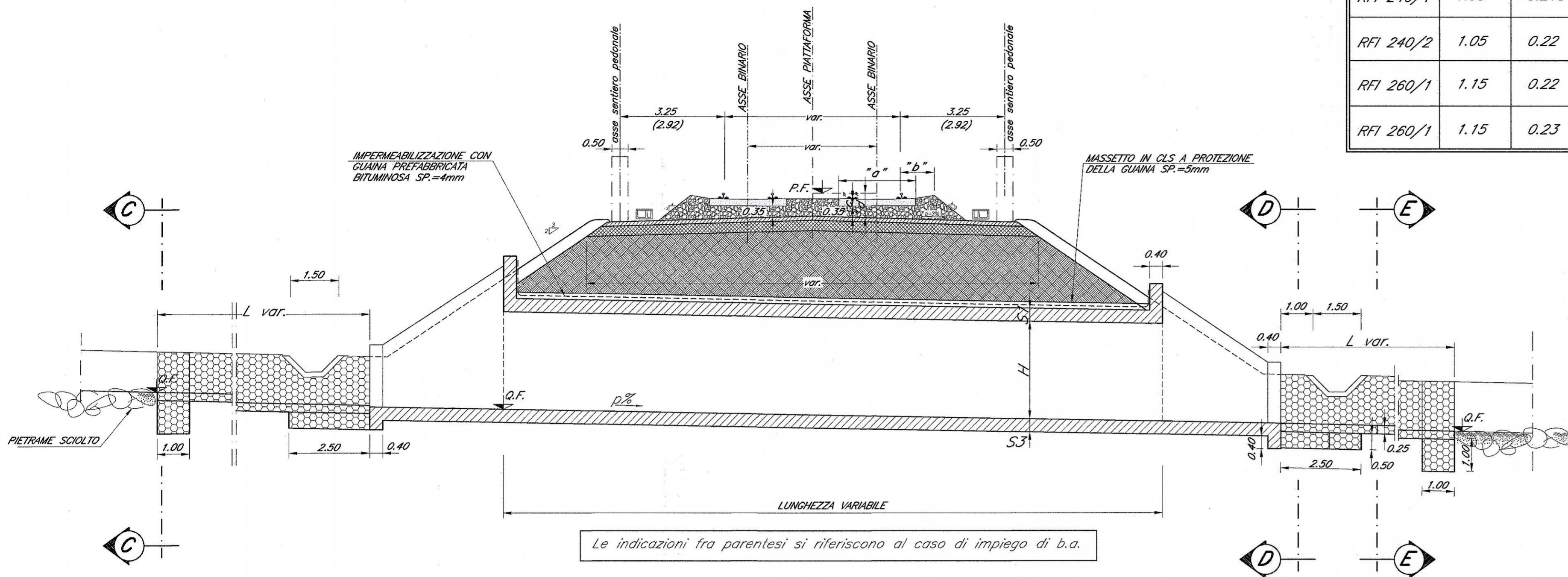


SEZIONE A-A

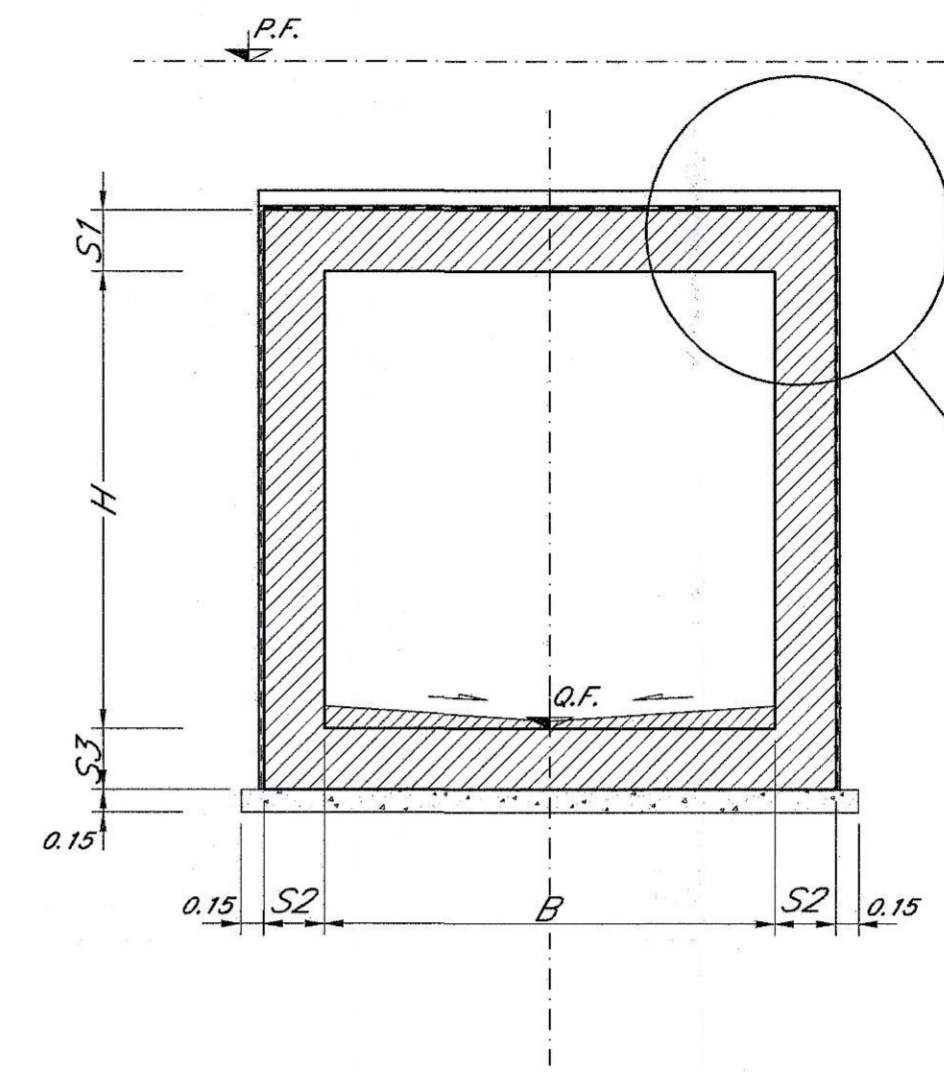
Scala 1:100



Tipo Traversa "a"	"b"(m)	"c"(m)	"d"(m)
RFI 240/1	1.05	0.215	0.742
RFI 240/2	1.05	0.22	0.747
RFI 260/1	1.15	0.22	0.752
RFI 260/1	1.15	0.23	0.762

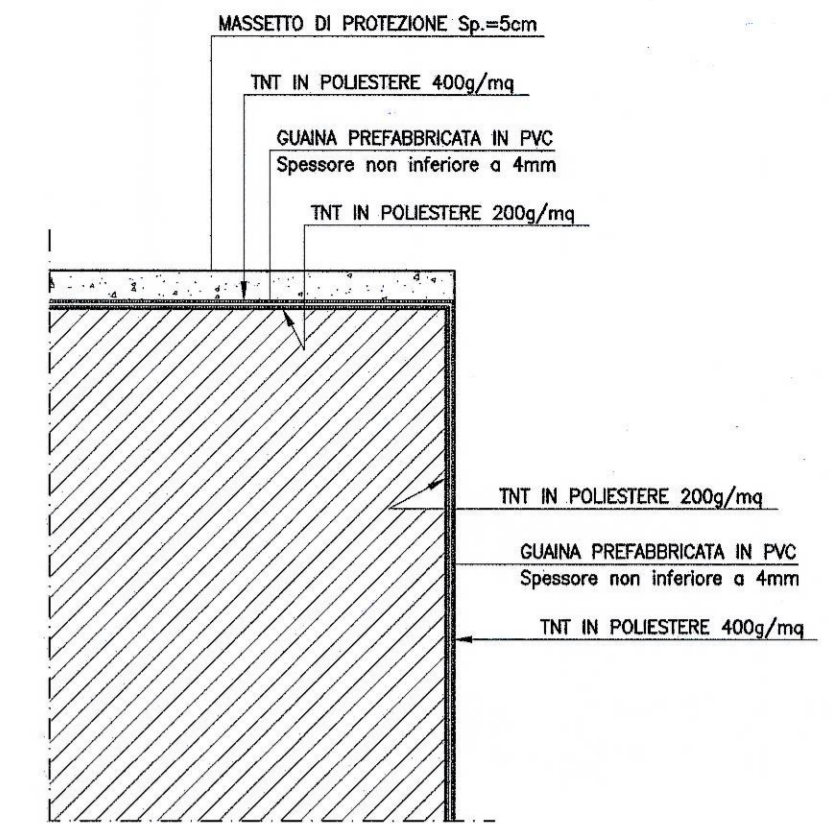
SEZIONE A-A

Scala 1:50



PARTICOLARE "X"

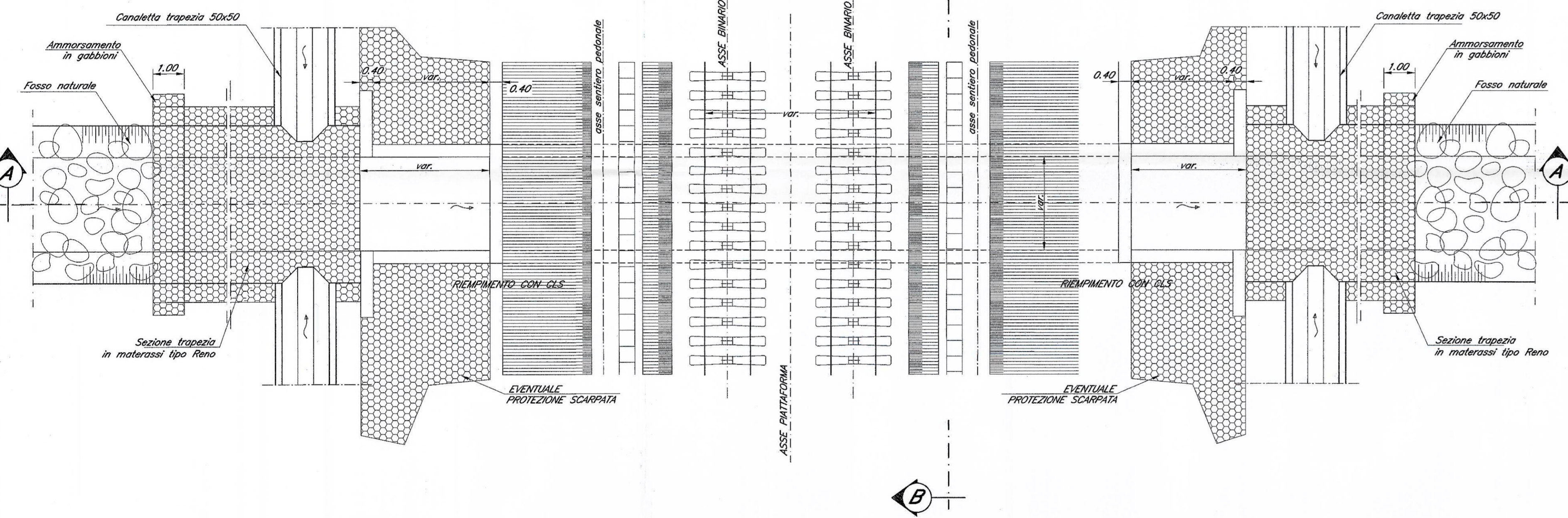
Scala 1:10



B (m)	S1 (m)	S2 (m)	S3 (m)
2.00	0.30	0.30	0.30
3.00	0.40	0.40	0.40
4.00	0.50	0.50	0.60
5.00	0.60	0.60	0.70
6.00	0.70	0.70	0.80

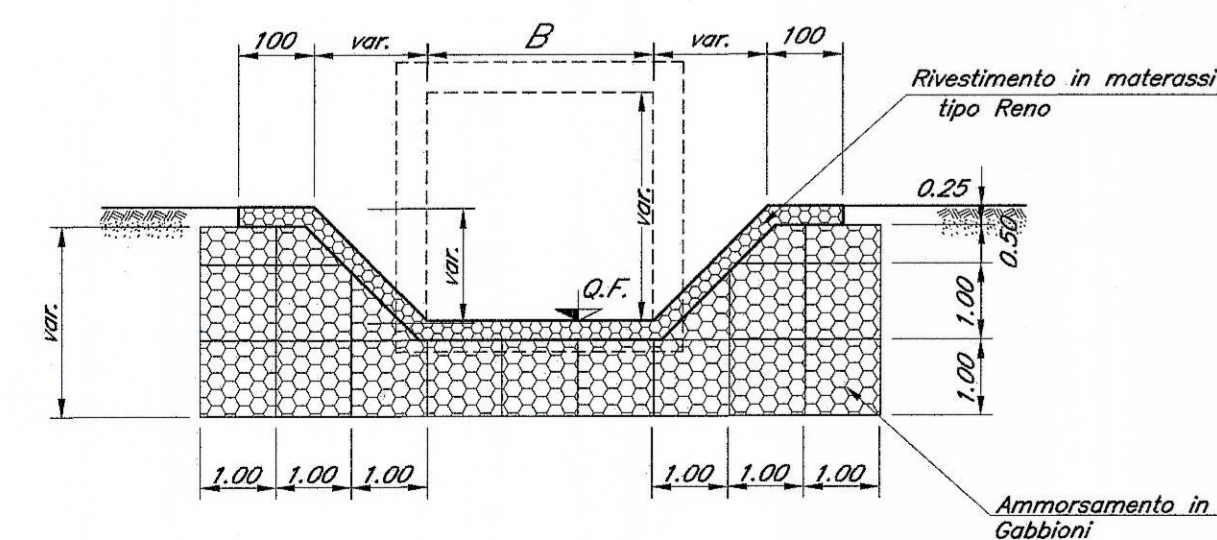
PIANTA

Scala 1:100



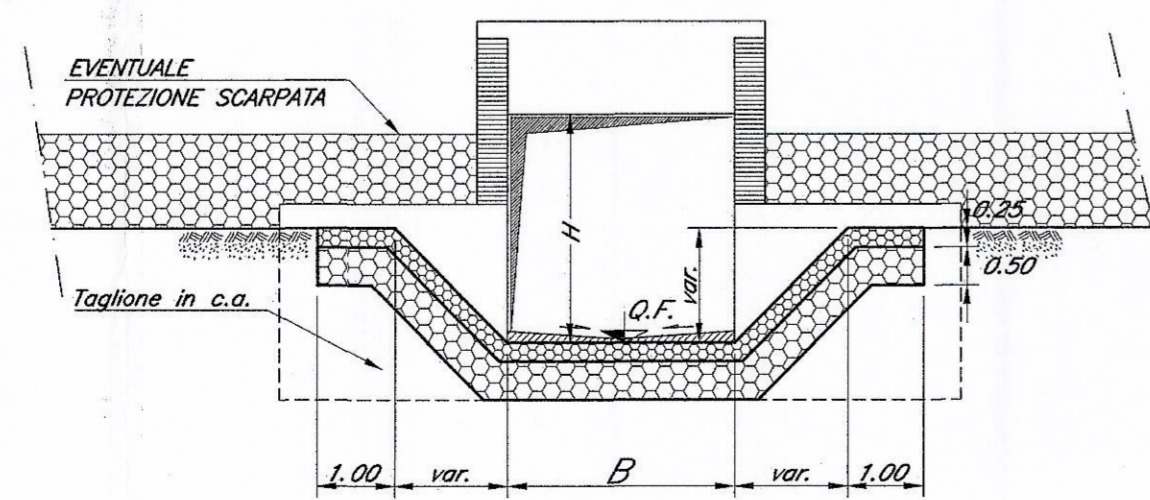
SEZIONE C-C

Scala 1:100



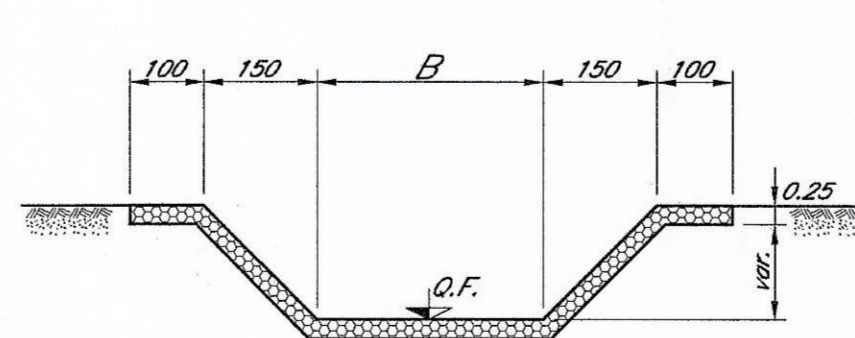
SEZIONE D-D

Scala 1:100



SEZIONE E-E

Scala 1:100



NOTA:

Le indicazioni di piattaforma riportate in tale elaborato possono essere prese a riferimento ed adattate anche per un numero di binari maggiore di 2.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
Tipologico tombino scatolare - doppio binario -

Planimetria, sezioni e particolari

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

DO40 00 R 08 PZ IN0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	D. Lubiano	Giugno 2010	T. Albano	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	L. Evangelista

File: DO40 00 R 08 PZ IN0000 001 A.dwg



Questo progetto è conformato dalla Consob Software