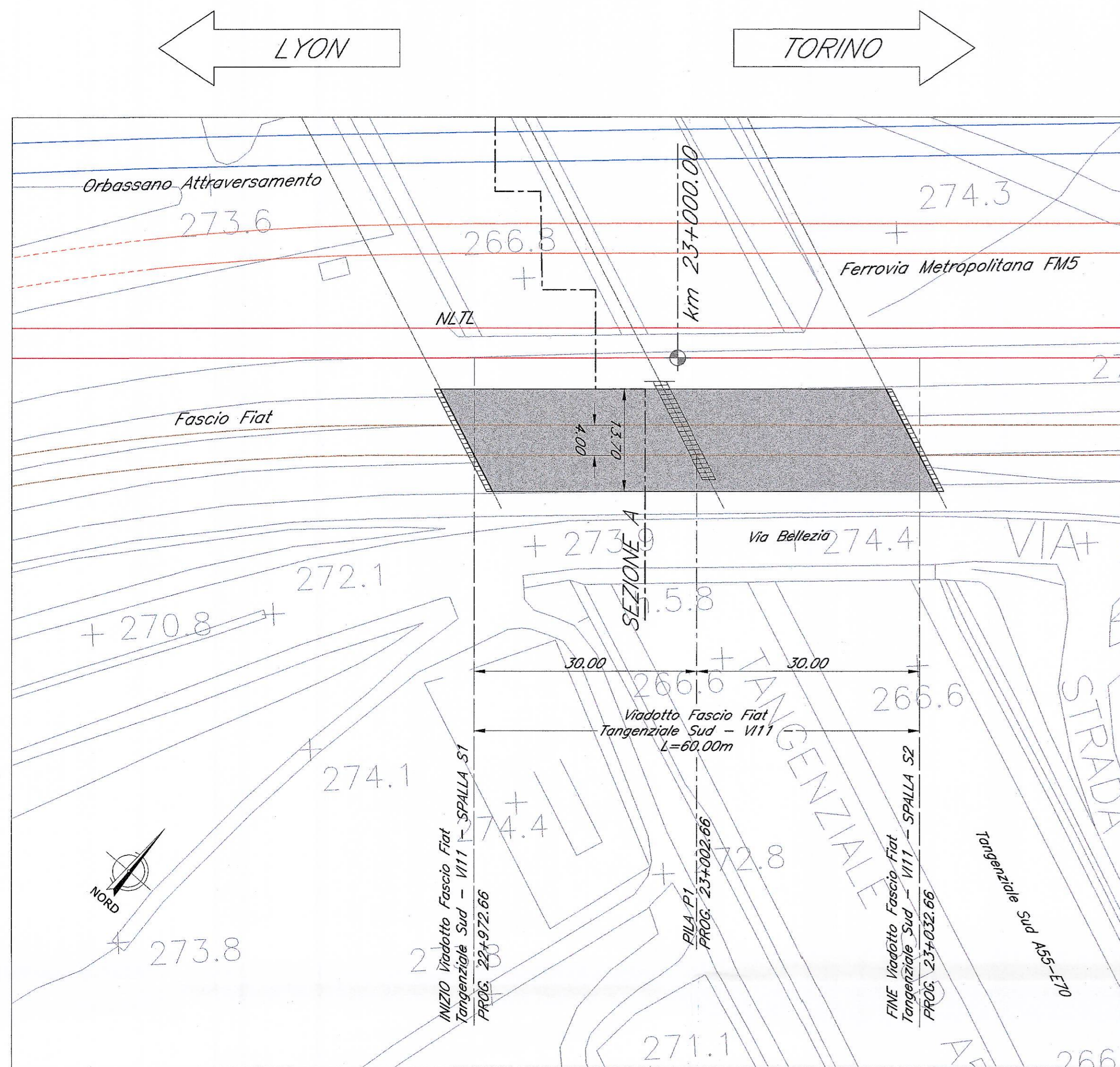
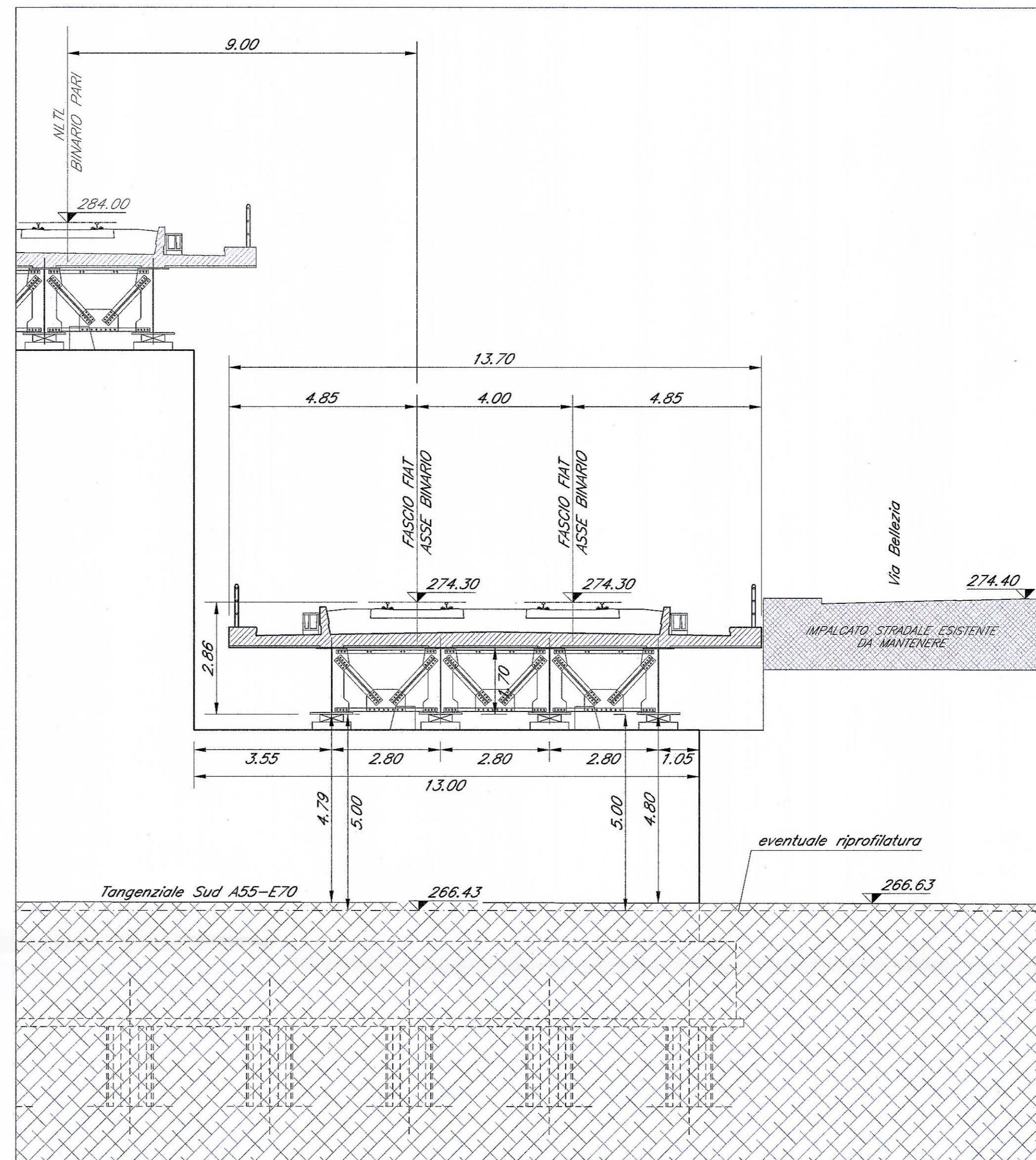


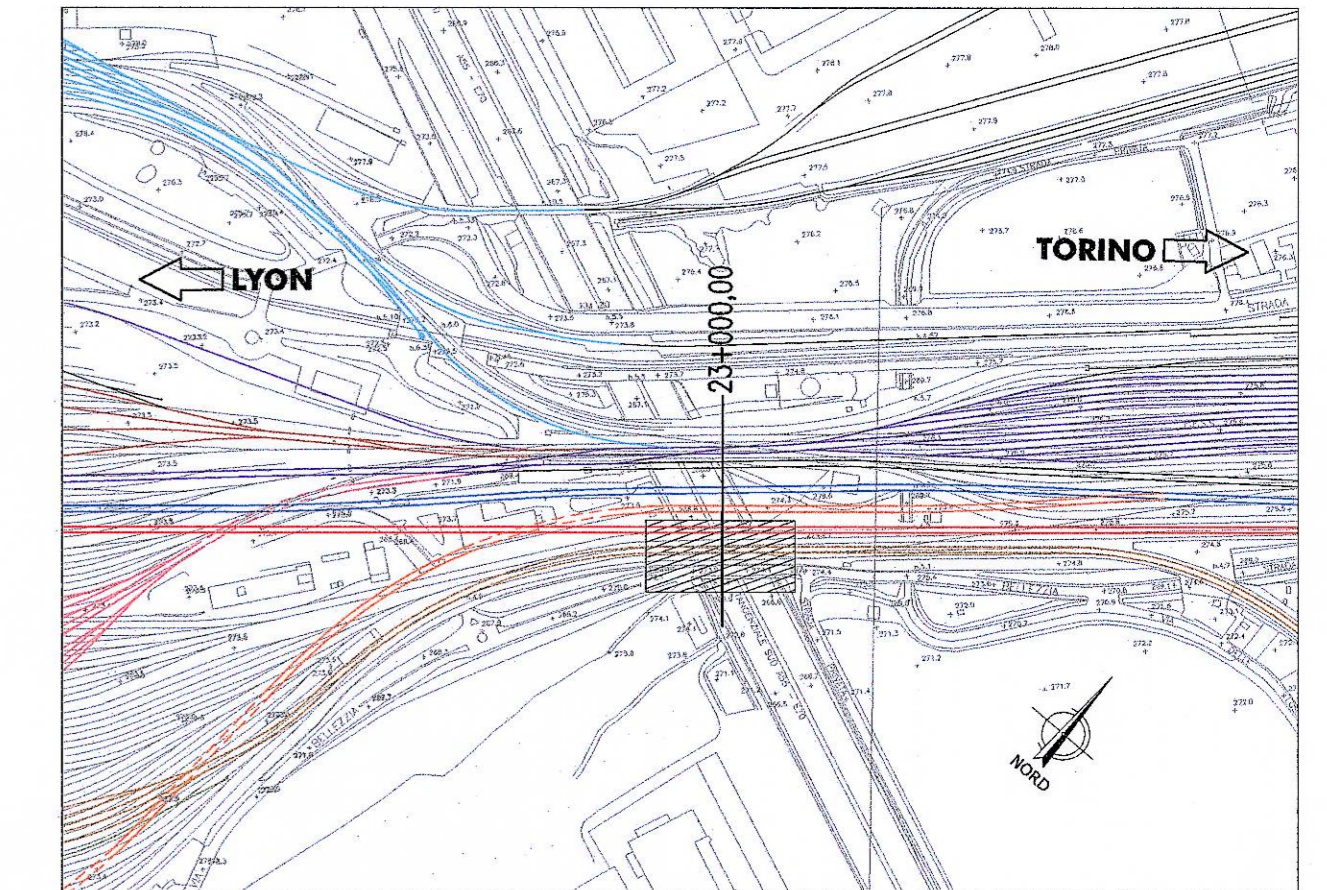
PLANIMETRIA - Scala 1:500 -



SEZIONE A - Scala 1:100 -



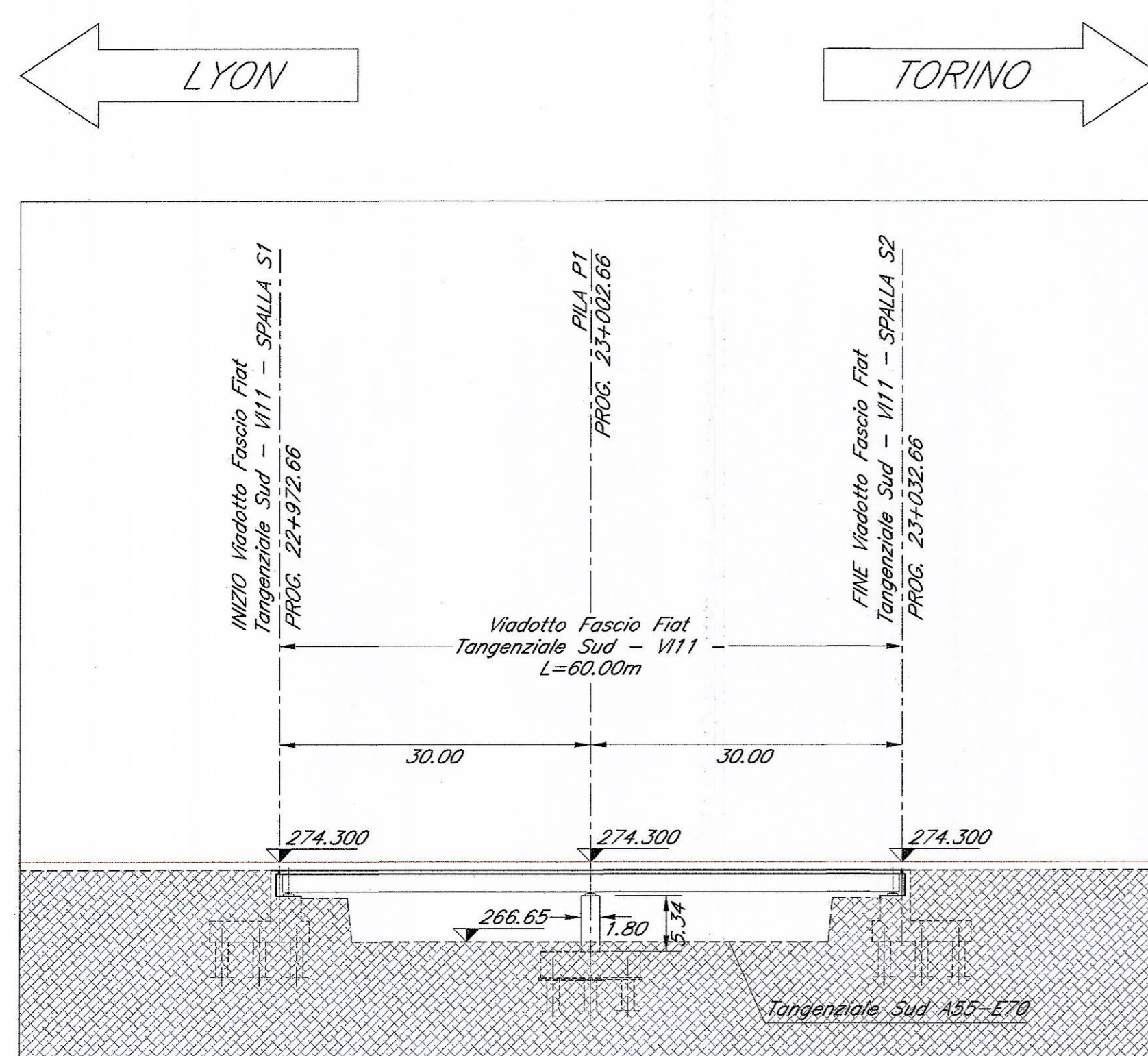
PIANTA CHIAVE



NOTE:

- Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLT.
- Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:500



LEGGENDA

- : NLT - Nuova Linea Torino Lione
- : Orbassano Attraversamento
- : Ferrovie Metropolitana FM5
- : Fascio Partenze
- : Fascio Fiat
- : Fascio Sosta
- : Fascio AF
- : Fascio Trasporto Combinato e Dogana
- : Circolazione Locomotori
- : Modalhor
- : Posto di manutenzione
- : Posto di manutenzione corrente

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE

TRATTA NAZIONALE

VIADOTTO dal km 22+972,66 al km 23+032,66:

Viadotto Fascio Fiat - Tangenziale Sud

Planimetria, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale

SCALA :

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D040 00 R 08 PZ VI1100 001 A

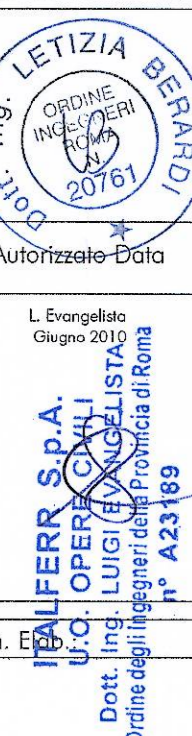
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	L. Erongelato Giugno 2010

File: D040 00 R 08 PZ VI1100 001 A.dwg

n. EP



Questo progetto è autorizzato dalla Consob - Consob



ITALFERR S.P.A.
U.O. OPERE INFRASTRUTTURE
Ufficio Operative del Progetto di Roma
n° A23189