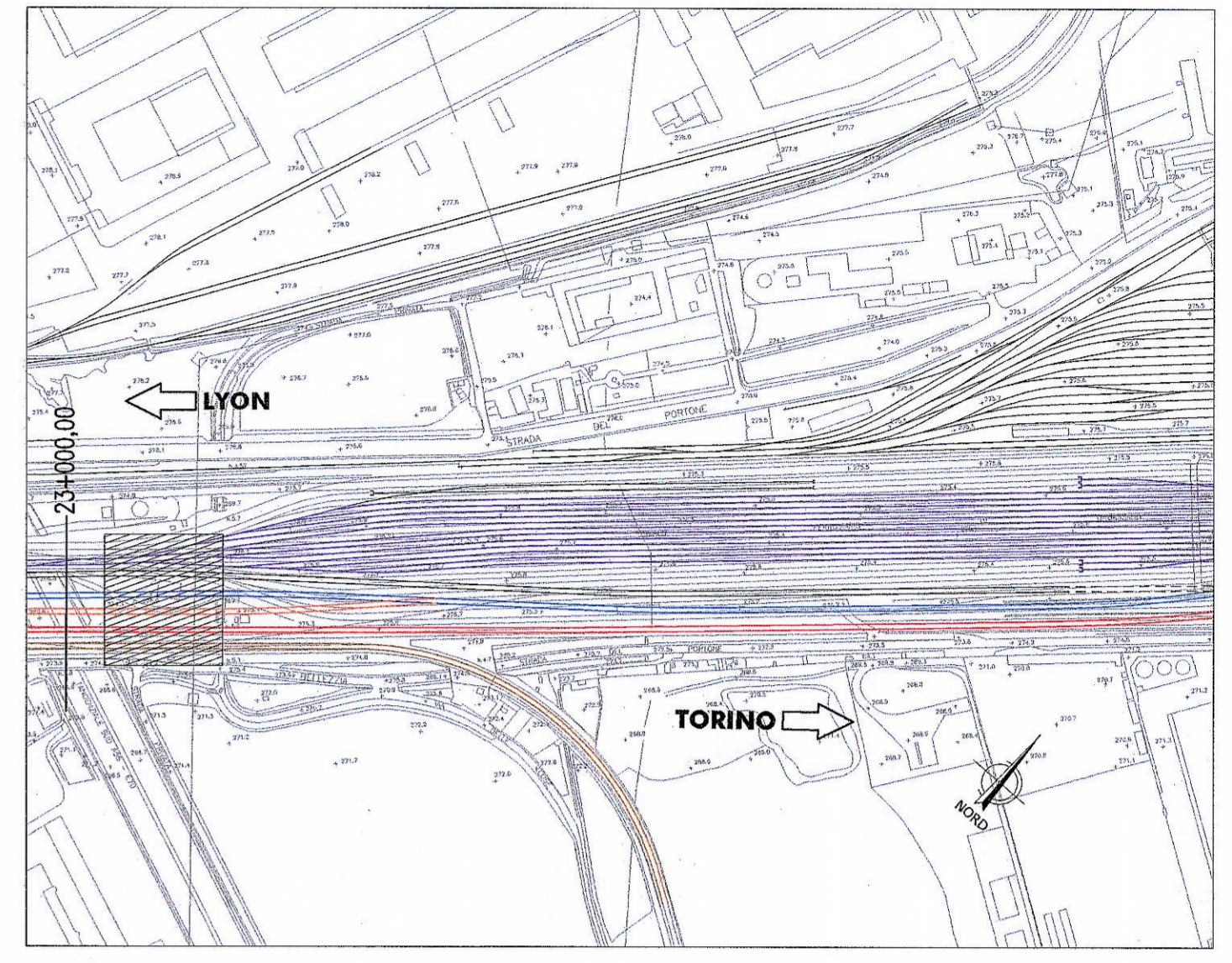
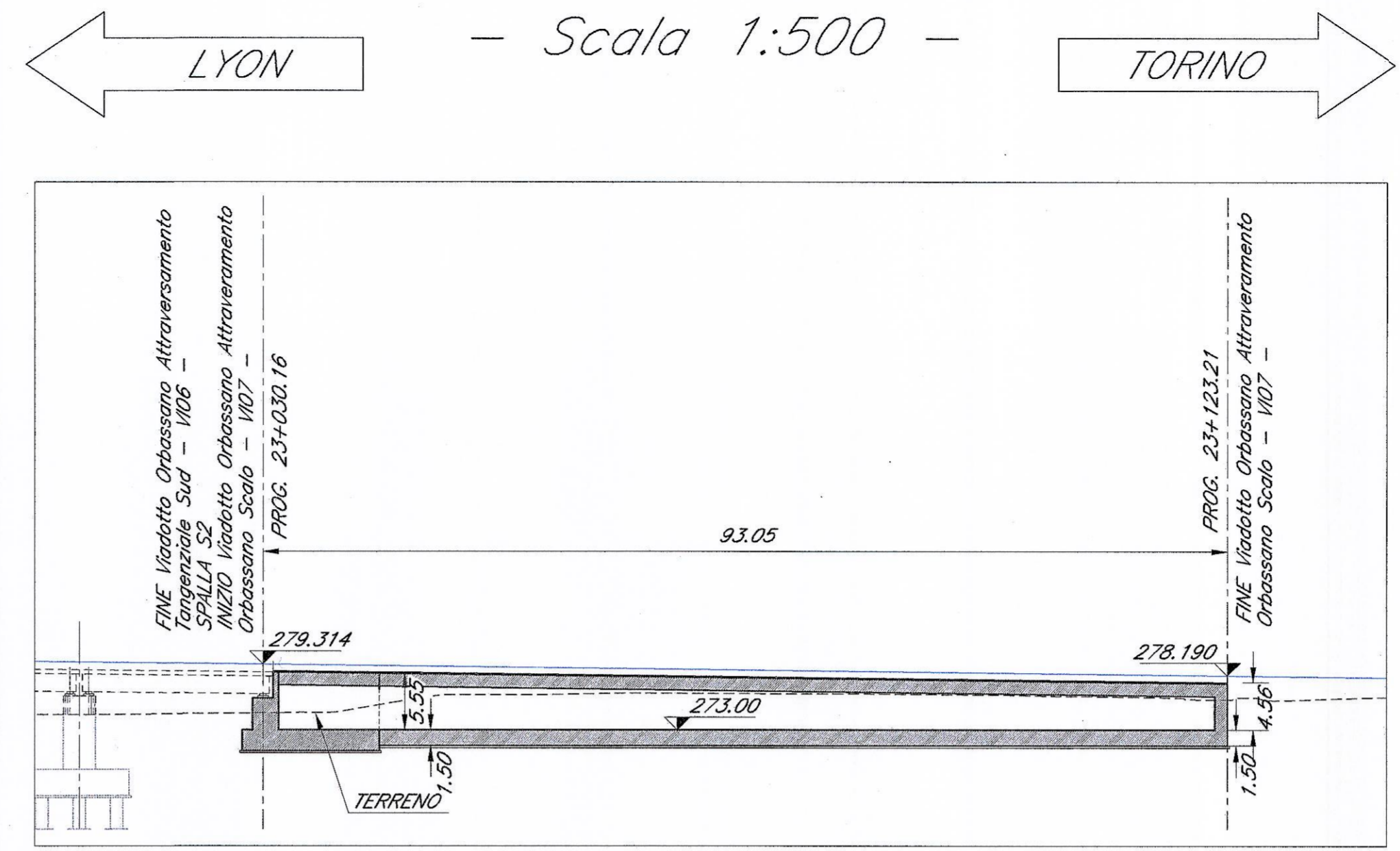
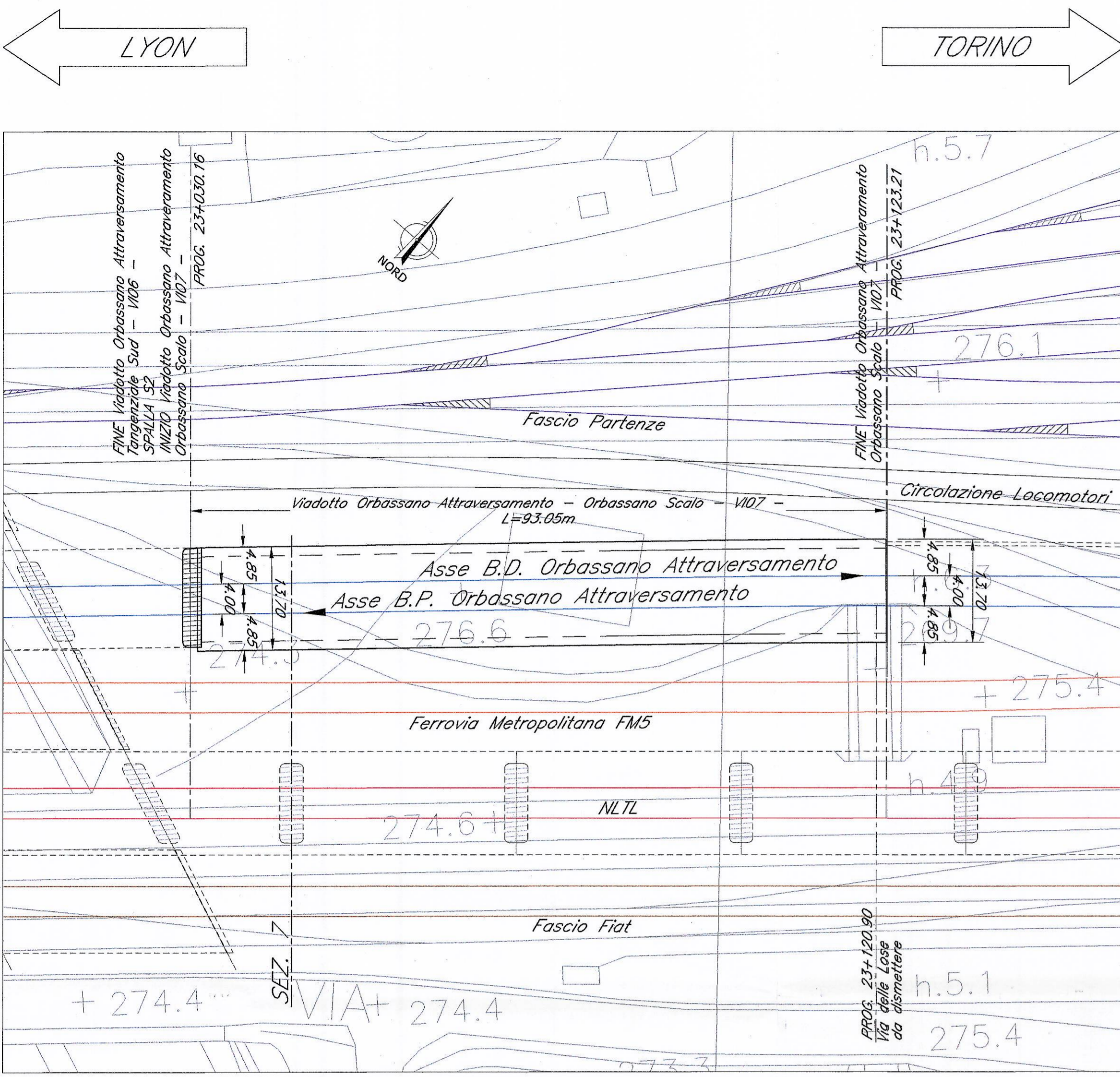


PLANIMETRIA - Scala 1:500 -

SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI - Scala 1:500 -

PIANTA CHIAVE



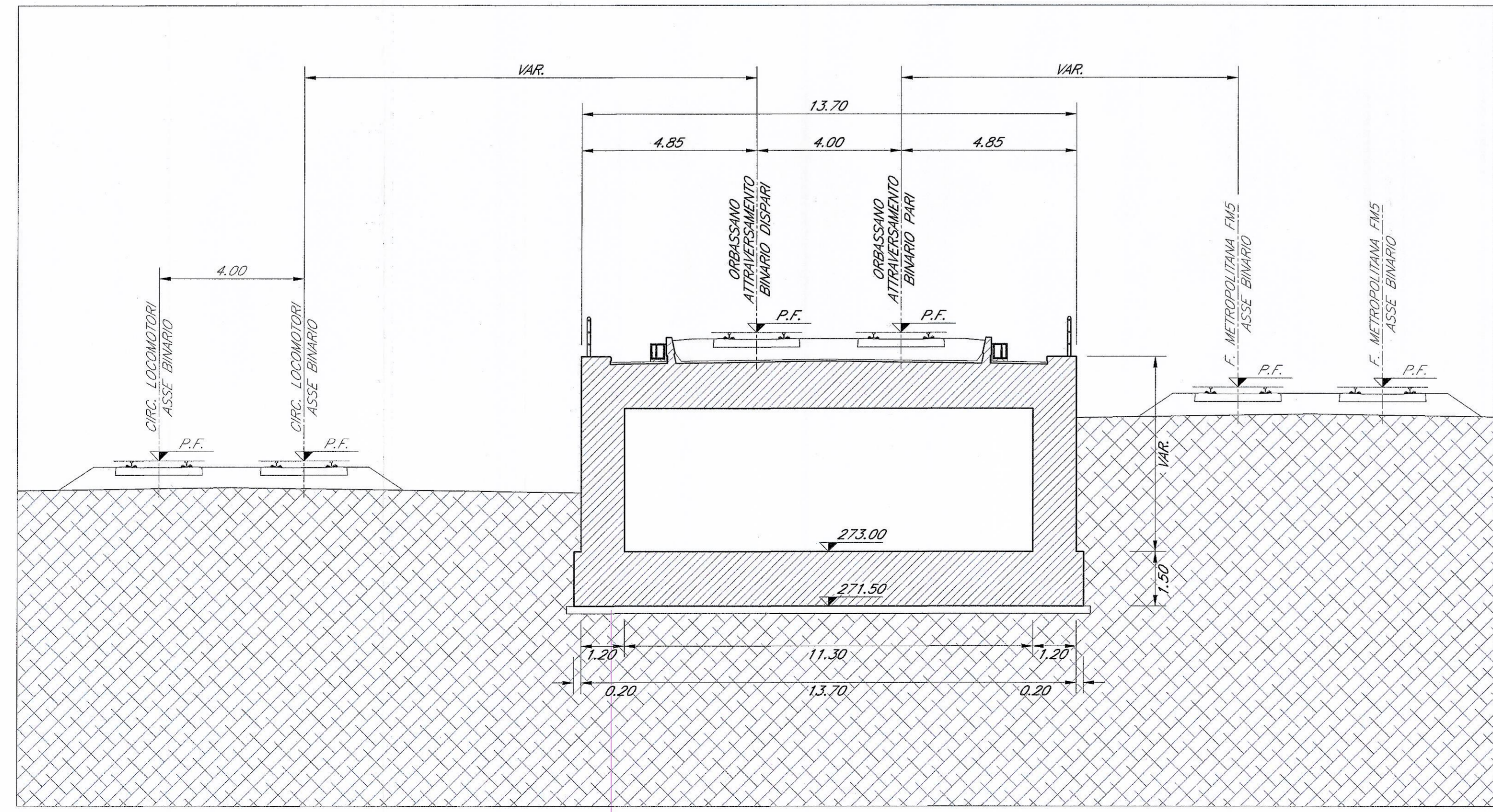
LEGENDA

- : NLTL - Nuova Linea Torino Lione
- : Orbassano Attraversamento
- : Ferrovia Metropolitana FM5
- : Fascio Partenze
- : Fascio Fiat
- : Fascio Sosta
- : Fascio AF
- : Fascio Trasporto Combinato e Dogana
- : Circolazione Locomotori
- : Modalor
- : Posto di manutenzione
- : Posto di manutenzione corrente

NOTE:

- Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL.
- Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

SEZIONE 7 - Scala 1:100 -



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
 VIADOTTO dal km 23+030,16 al km 23+123,21:
 Viadotto Orbassano Attraversamento - Orbassano Scalo

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	M10700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]

File: D040 00 R 08 PZ V10700 001 A.dwg

Questo progetto è convalidato dalla Consip/Esercizio

ING. LETIZIA BEBATO

ITALFERR S.P.A. U.O. OPERE NAZI. L. 08/06/2001 (L. 151/02) art. 17, comma 1, lett. a) n. 423189