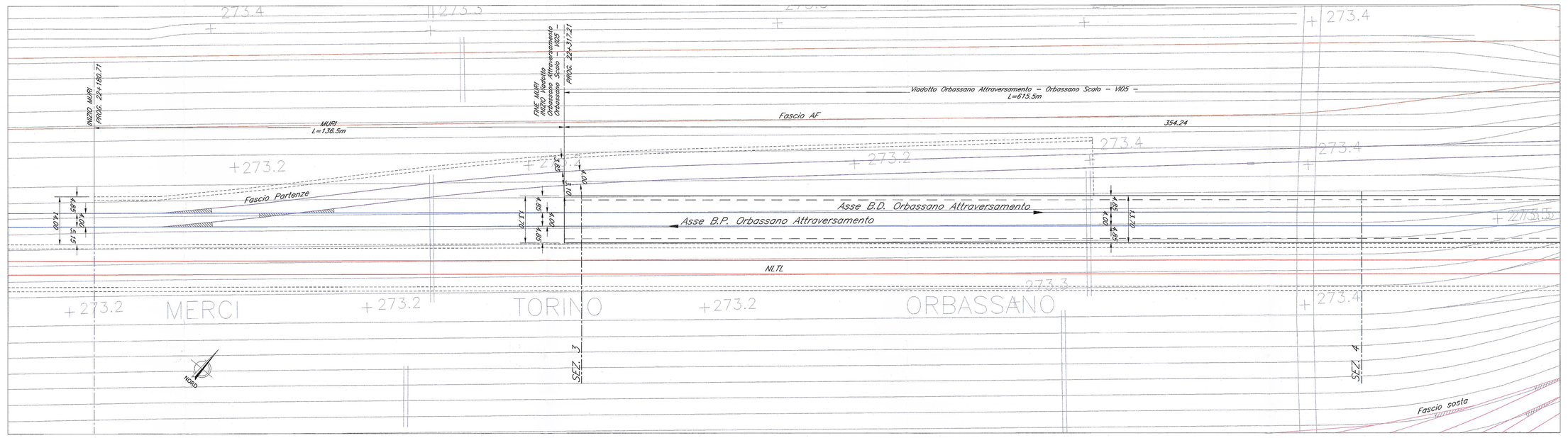
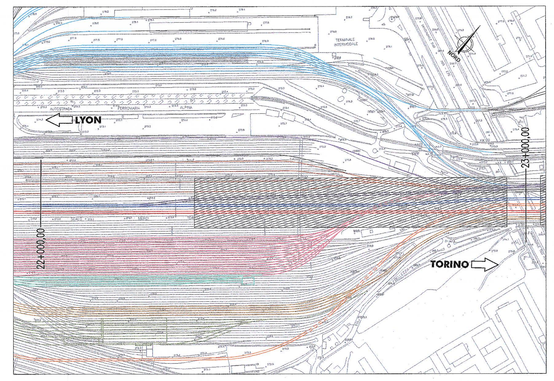
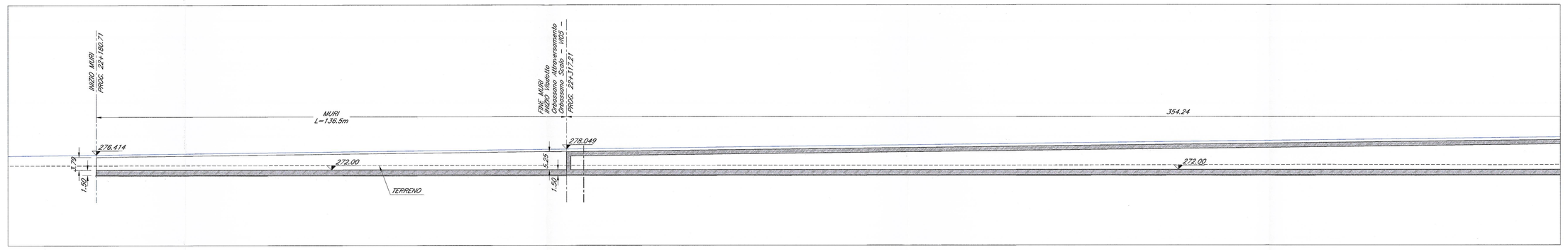
## PLANIMETRIA – Scala 1:500 –



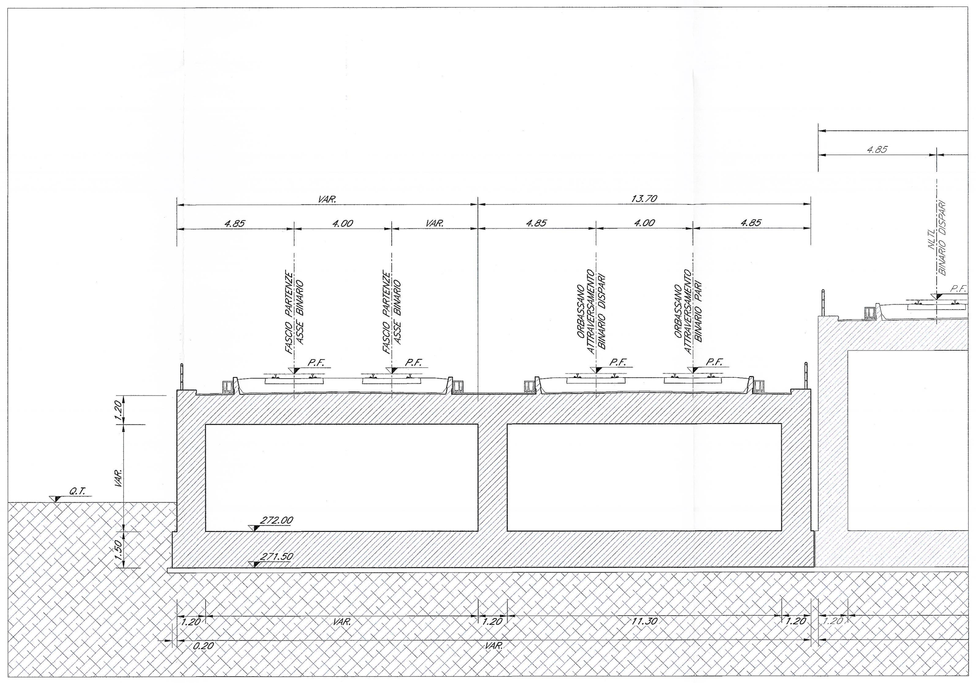

## PIANTA CHIAVE



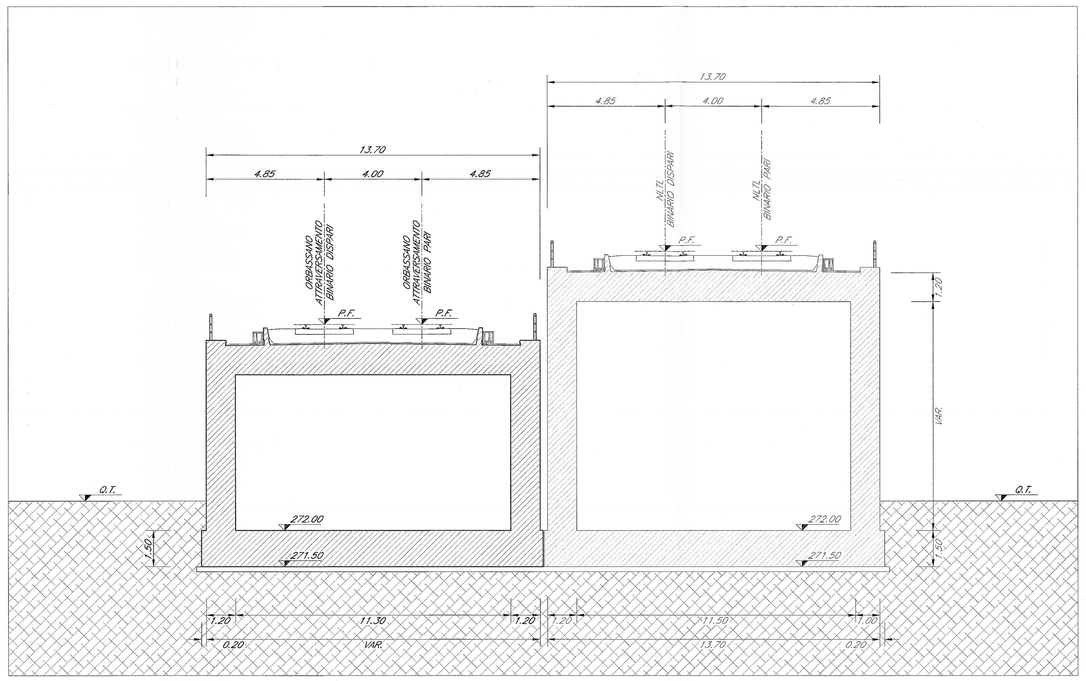

## SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –




## SEZIONE 3 – Scala 1:100 –




## SEZIONE 4 – Scala 1:100 –




**LEGENDA**

- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : Orbassano Attraversamento
- : Ferrovia Metropolitana FM5
- : Fascio Partenze
- : Fascio Fiat
- : Fascio Sosta
- : Fascio AF
- : Fascio Trasporto Combinato e Dogana
- : Circolazione Locomotori
- : Modalhor
- : Posto di manutenzione
- : Posto di manutenzione corrente

**NOTE:**

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE**

**PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01**

**NUOVA LINEA TORINO LIONE**
**TRATTA NAZIONALE**

VIADOTTO dal km 22+317,21m 22+932,71:
Viadotto Orbassano Attraversamento - Orbassano Scalo

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D040 | 00 | R | 08 | PZ | VI0500 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | | Giugno 2015 | | Giugno 2015 | | Giugno 2015 | |

File: D040 00 R 08 PZ VI0500 001 A.dwg — n. Elab.:

Questo progetto è conforme alle Direttive Europee

ITALFERR S.p.A.
U.O. INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
Dott. Ing. Mauro Bernardo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n° 4329B