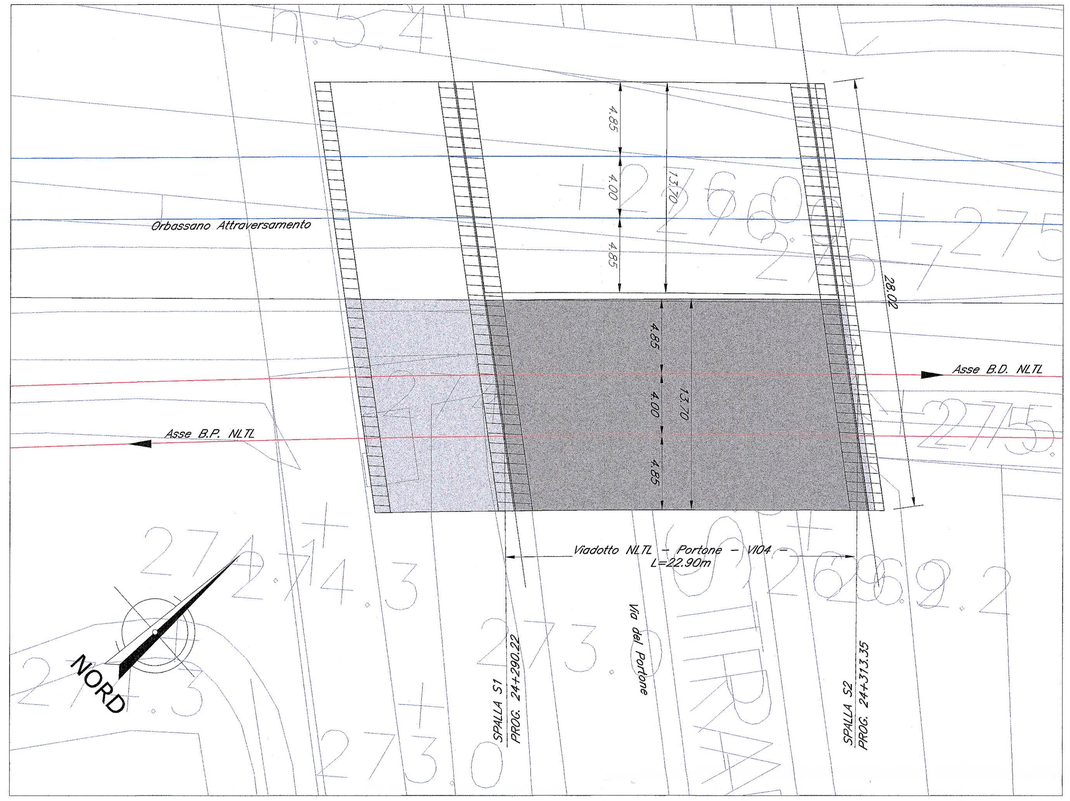
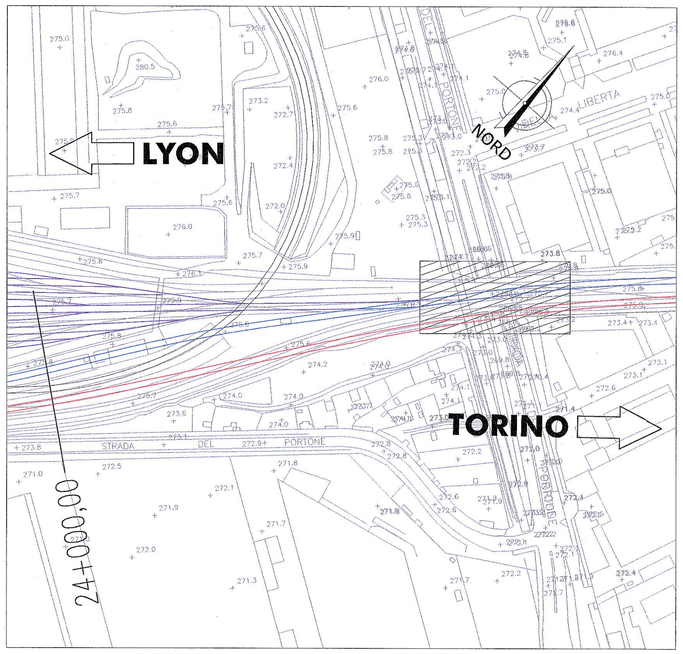
PLANIMETRIA – Scala 1:200 –

LYON — TORINO



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

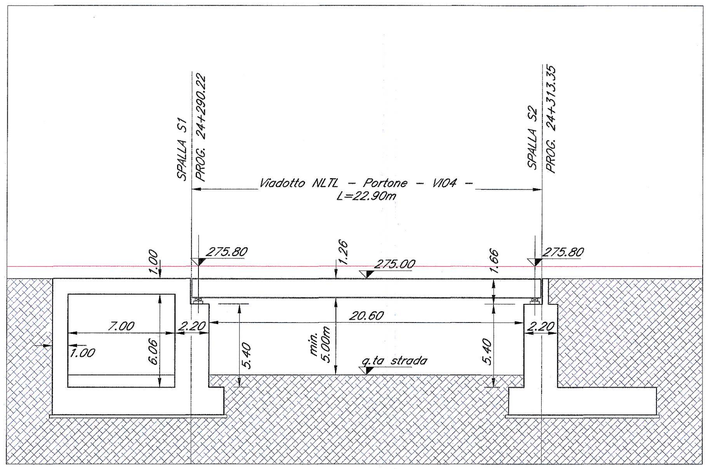
- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : Orbassano Attraversamento

NOTE:

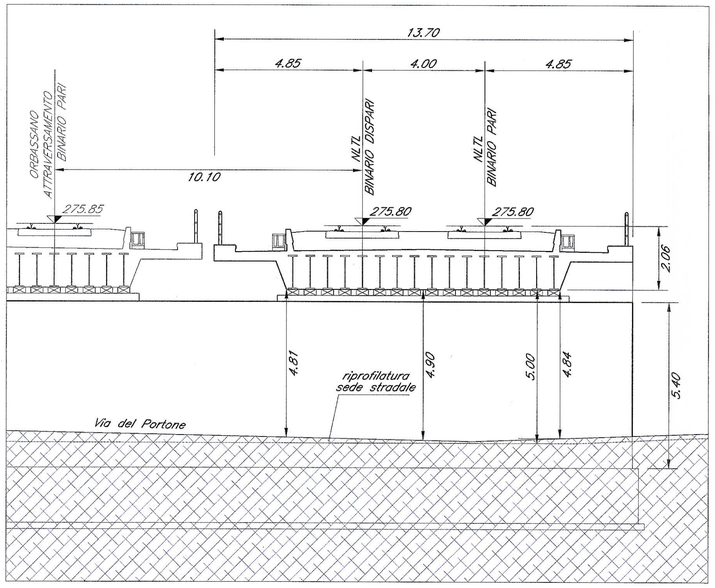
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE – Scala 1:200 –

LYON — TORINO



SEZIONE TRASVERSALE – Scala 1:100 –



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

VIADOTTO dal km 24+290,22 al km 24+313,35:
Viadotto NLTL - Portone

Planimetria, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	VI0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Cannaldi	Giugno 2010	T. Alberini	Giugno 2010	M. Dell'Aveduto	Giugno 2010	L. Evangelista Giugno 2010

File: D040 00 R 08 PZ VI0400 001 A.dwg — n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Ing. LETITIZIA SERAFINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21761

ITALFERR S.p.A. U.O. OPERE CIVILI — Dott. Ing. Luigi Nicolais — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A23189