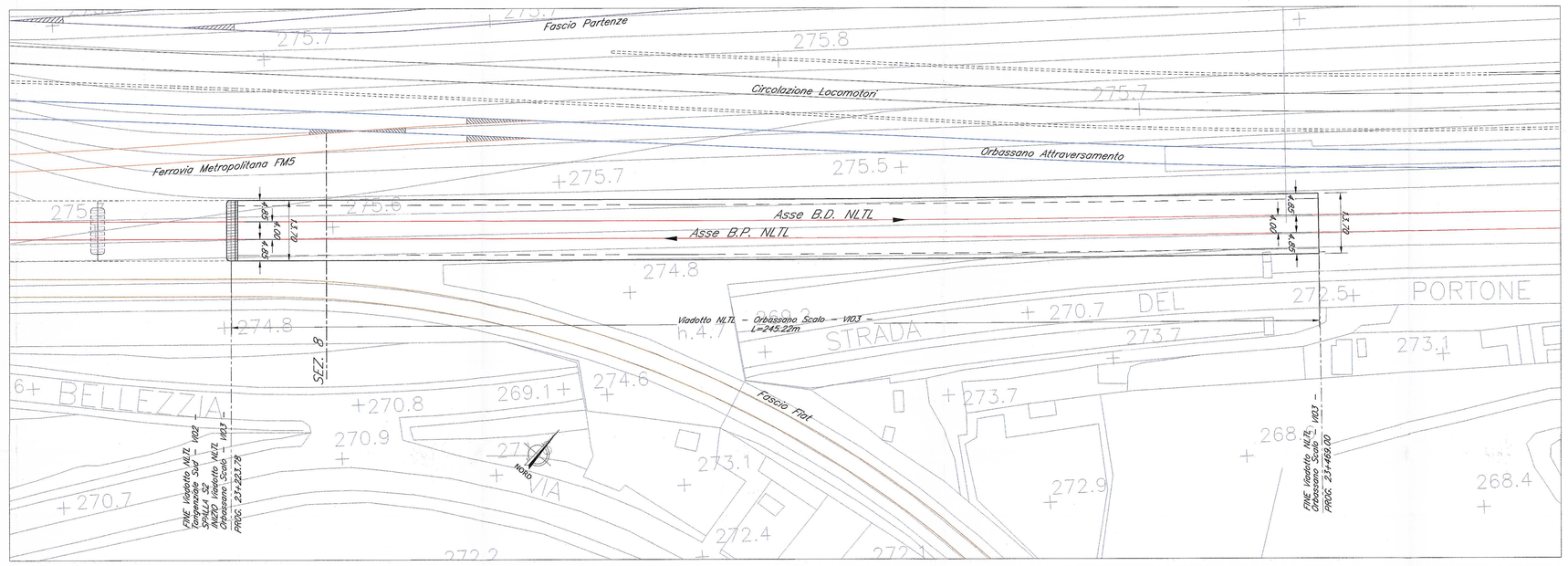
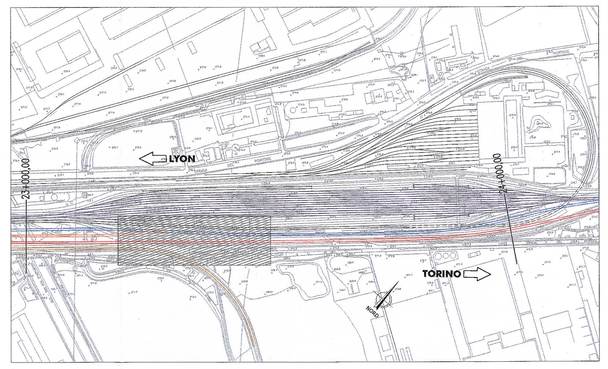
LYON

PLANIMETRIA – Scala 1:500–

TORINO



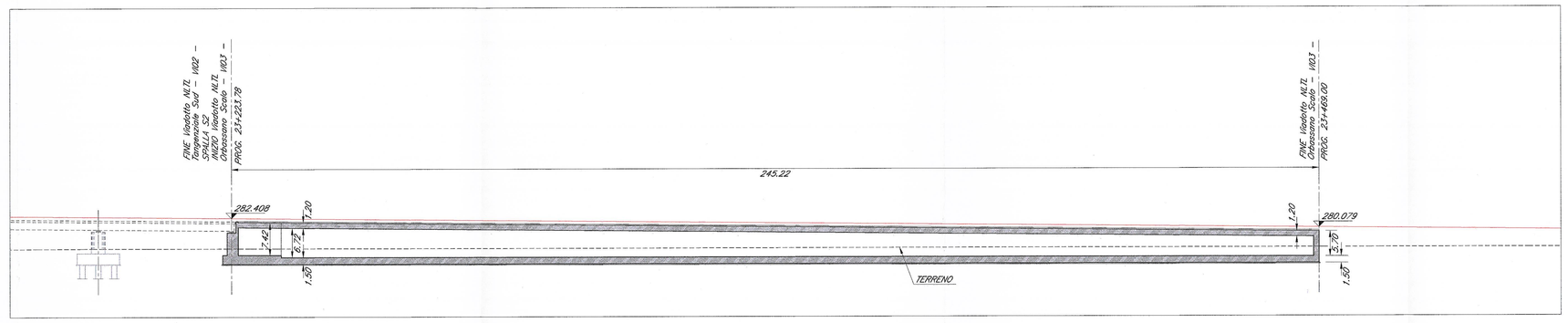
PIANTA CHIAVE



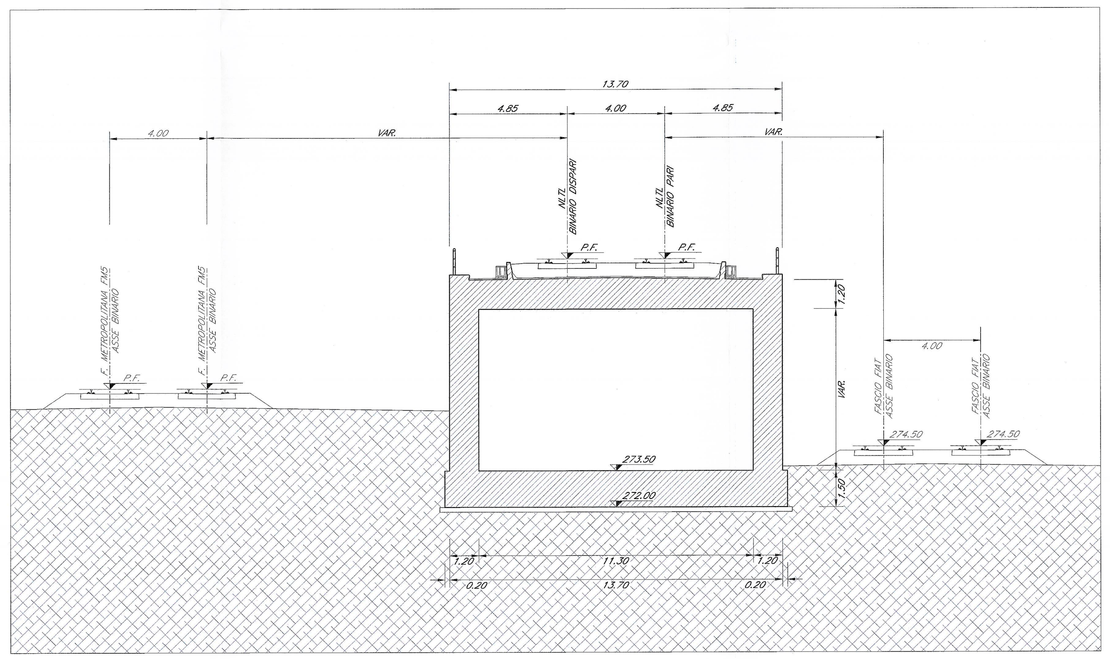
LYON

SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

TORINO



SEZIONE 8 – Scala 1:100 –



LEGENDA

- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : Orbassano Attraversamento
- : Ferrovia Metropolitana FM5
- : Fascio Partenze
- : Fascio Flat
- : Fascio Sosta
- : Fascio AF
- : Fascio Trasporto Combinato e Dogana
- : Circolazione Locomotori
- : Modalhor
- : Posto di manutenzione
- : Posto di manutenzione corrente

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
VIADOTTO dal km 23+223,78 al km 23+469,10:
Viadotto NLTL - Orbassano Scalo

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	VI0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Consorzio Iricav 11	Giugno 2010	I. Guerra	Giugno 2010	V. Pastore	Giugno 2010	L. Evangelista ITALFERR S.p.A. U.O. Ingegneria delle Infrastrutture Dott. Ing. Luigi Evangelista n. 4189

File: D040 00 R 08 PZ VI0300 001 A.dwg

n. Elab.:

Questo documento è proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane
Divieto di riproduzione o trasferimento a terzi