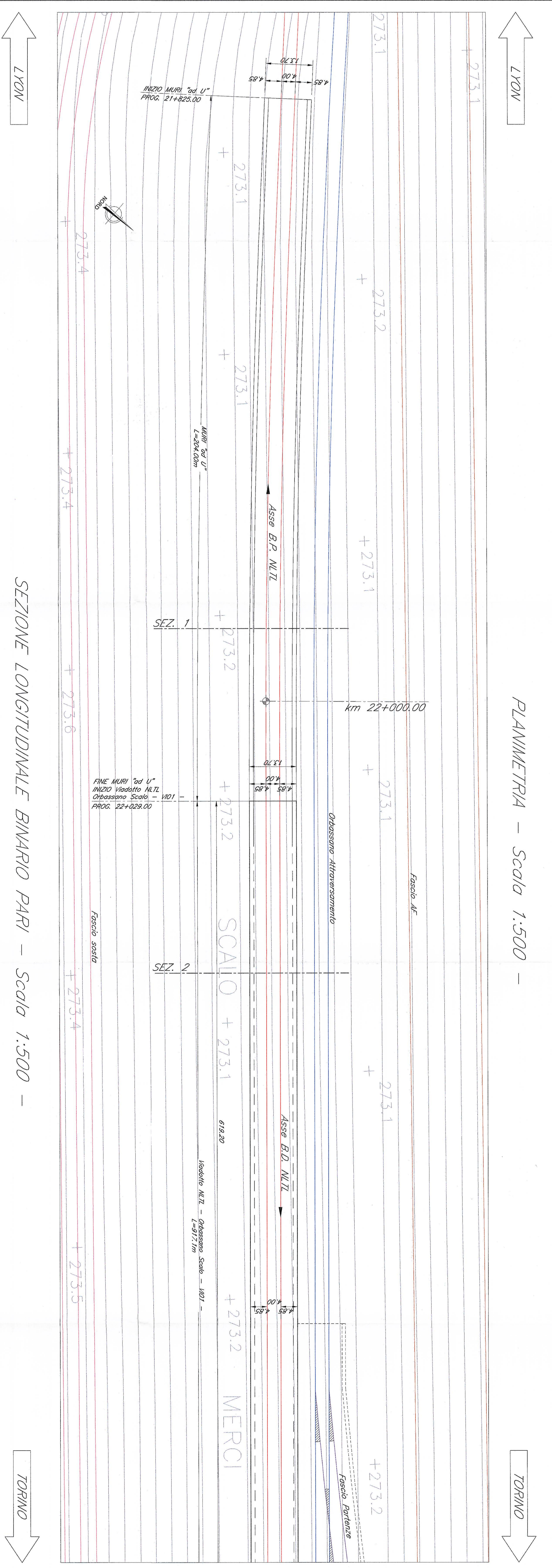
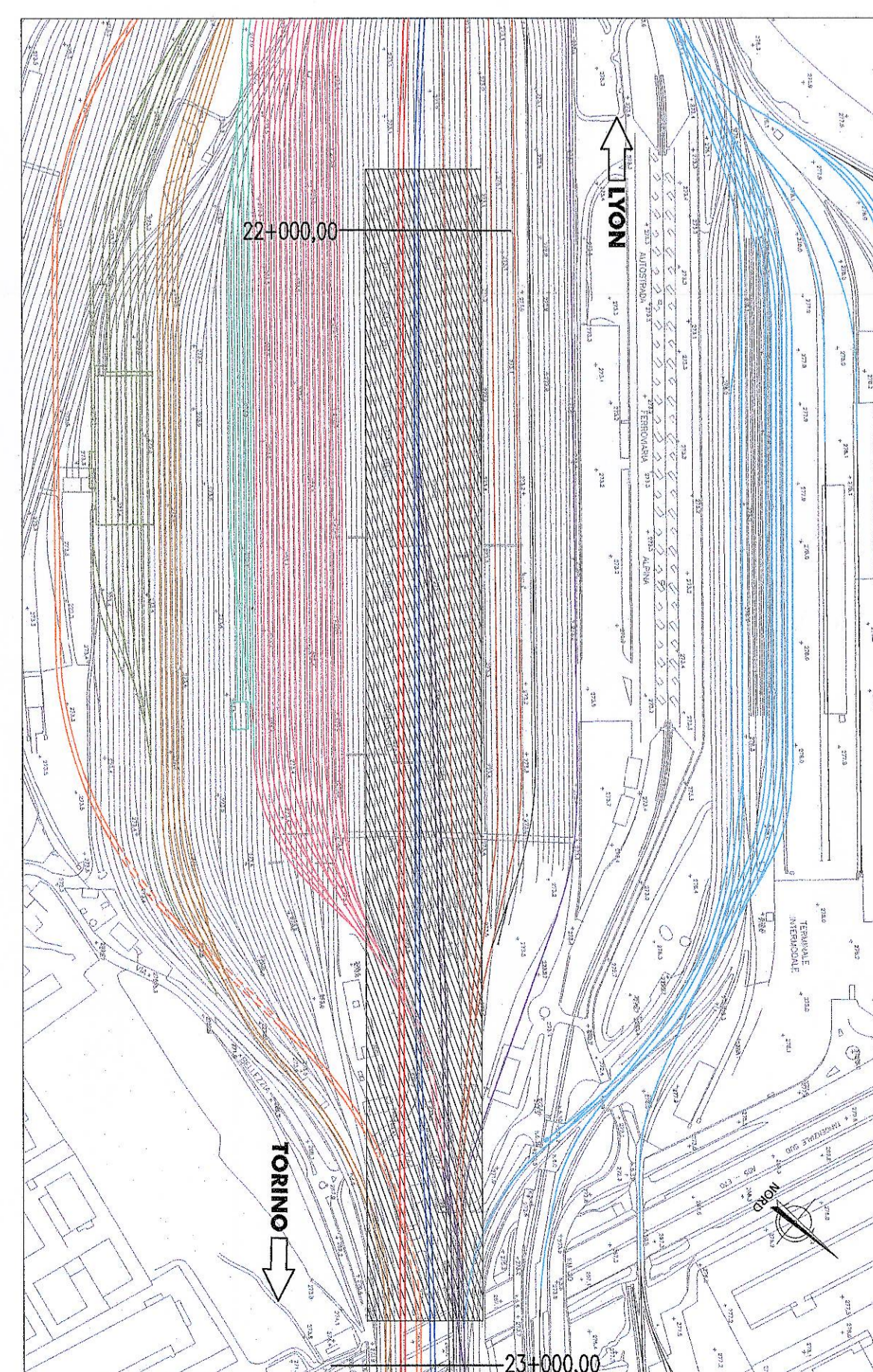


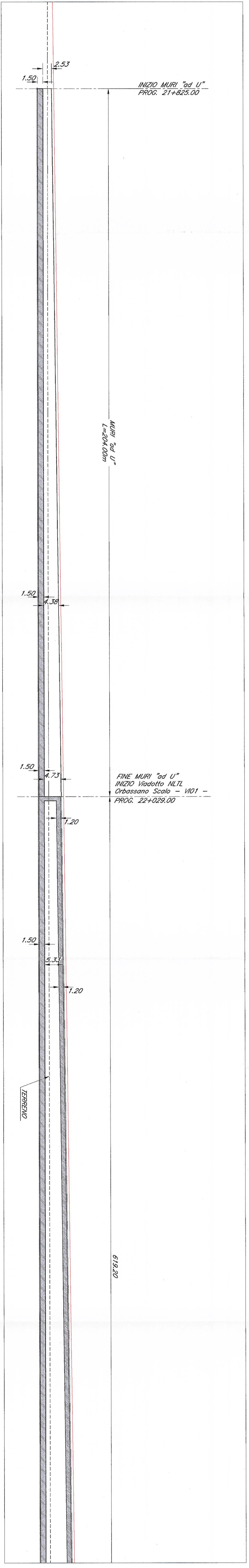
PLANIMETRIA - Scala 1:500 -



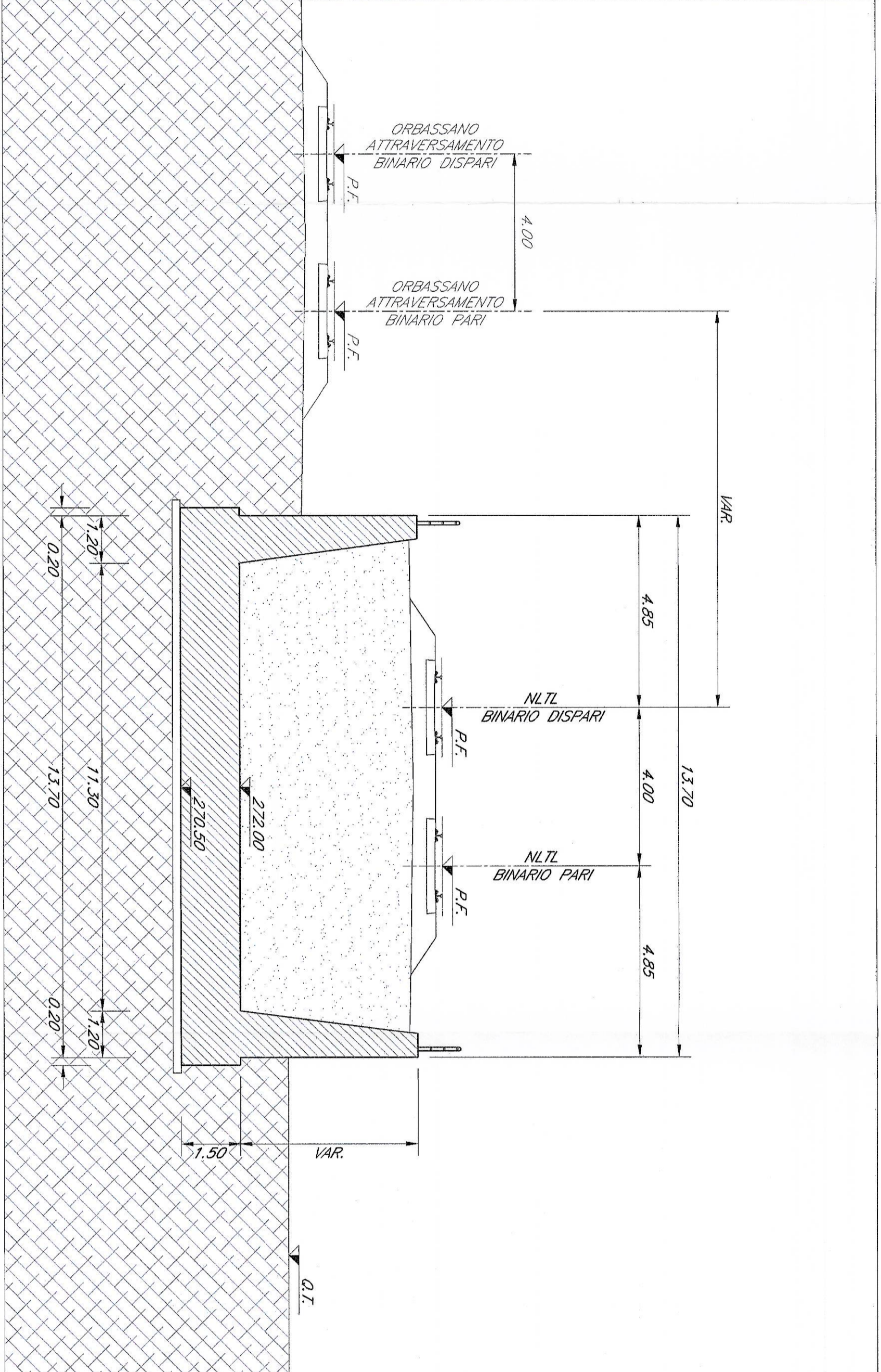
PIANTA CHIAVE



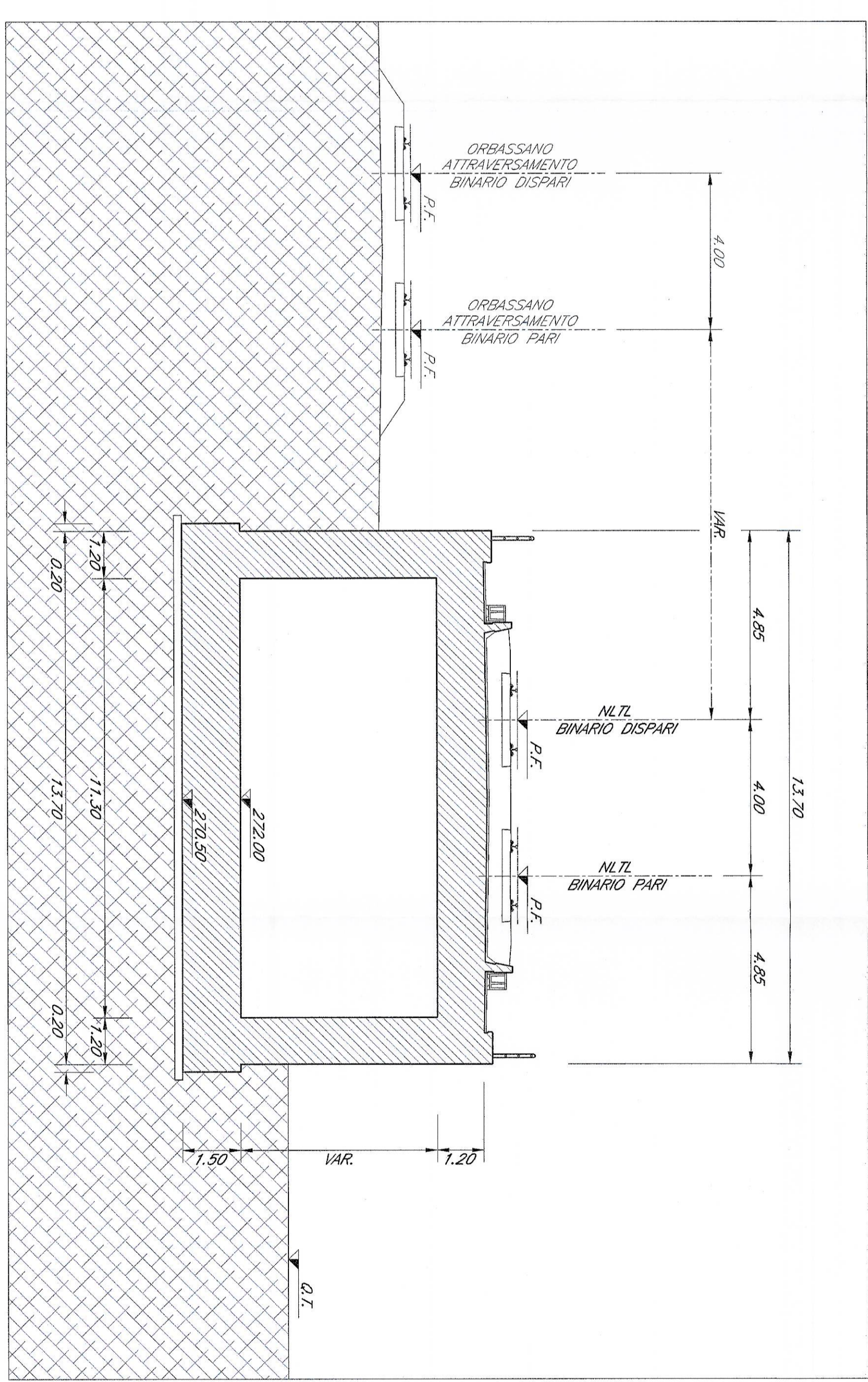
SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI - Scala 1:500 -



SEZIONE 1 - Scala 1:100 -



SEZIONE 2 - Scala 1:100 -



LEGENDA

- M.Z. = Mura Linea Ferro Lemme
- Orpasso Atterramento
- Fascio Atterramento RAS
- Fascio Ripresa
- Fascio RAS
- Fascio Sola
- Fascio 4F
- Fascio Ripasso Conduttore e Ripasso
- Orpasso Longitudinale
- Muledda
- Rete di manutenzione
- Rete di manutenzione corrente

NOTE:  
1. Le progettazioni sono redatte con riferimento al B.P. della N.T.  
2. Per gli aspetti di ordine statico/strutturale/procedurale si rimanda agli addetti specifici ed alle direttive generali di progetto.

COMPARTI  
**R.F.I.**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INGEGNERIA  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : **INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE**  
PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.445/01

**NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
TRATTA NAZIONALE  
VIADOTTO del km 22+009.00 al km 22+946.10.  
Vadotto N.L.T. - Obbassano Scalo

Pianimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav. 1 di 3  
SCALA: \_\_\_\_\_  
VIA

CDM	CONTO	DAE	BNE	TRIOCC	OMAGNONE	NOVA	BEI
DAHQ	00	R	08	PZ	MIO100	001	A

ITALFERR S.p.A. - C.V. - P.I. 02775870121  
P. IVA 02775870121 - C.F. 02775870121  
Via Michelangelo, 8 - 10014 TORINO