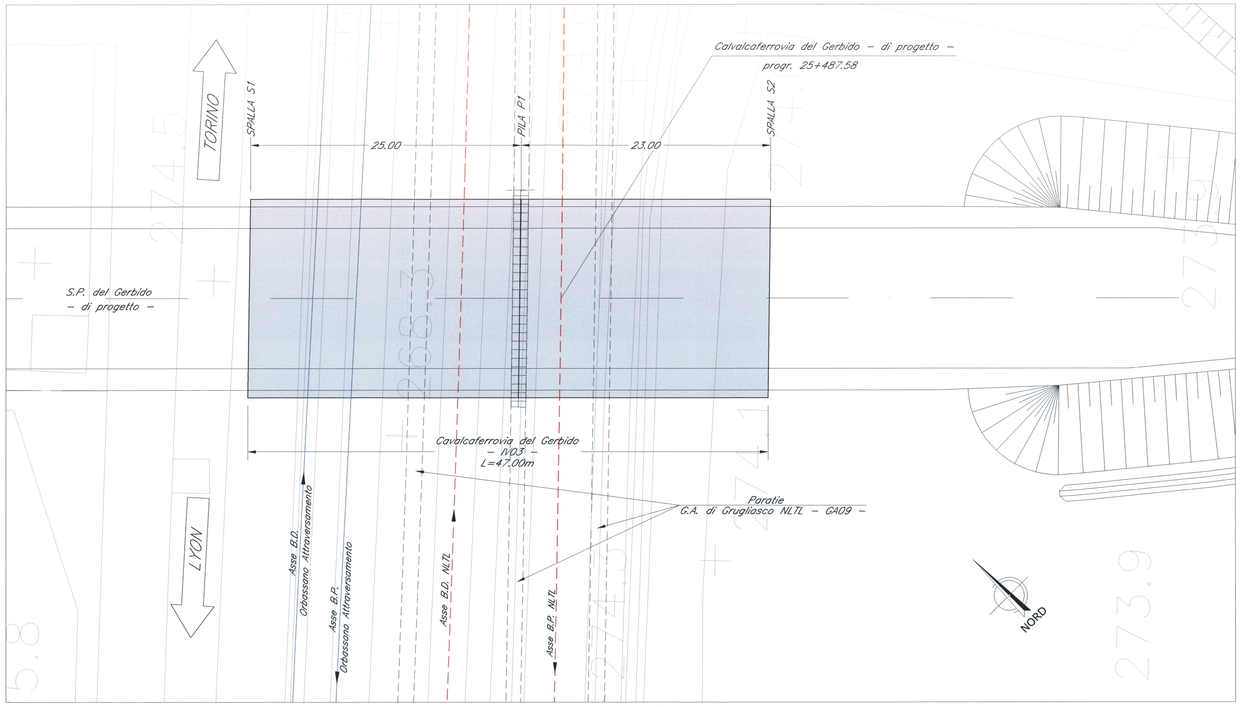
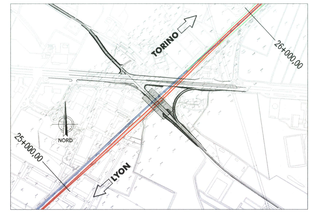
PLANIMETRIA – Scala 1:200 –



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

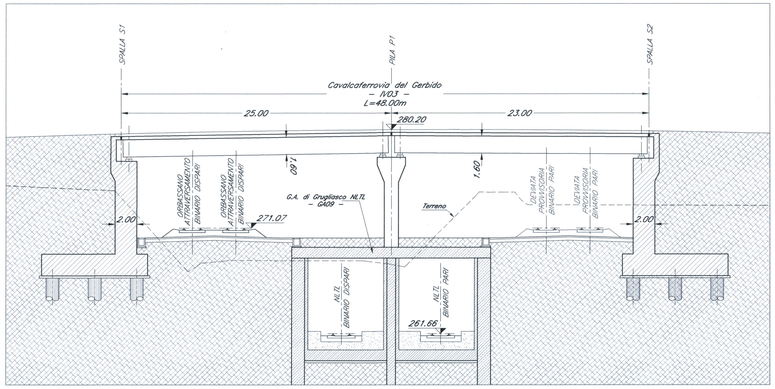
: NLTL – Nuova Linea Torino Lione

: Orbassano Attraversamento

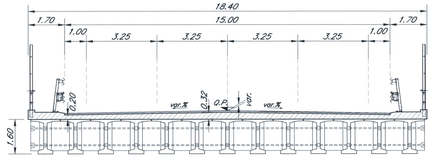
NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

SEZIONE LONGITUDINALE – Scala 1:200 –



SEZIONE TIPO IMPALCATO – Scala 1:100 –



Sezione stradale Tipo F2

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CAVALCAFERROVIA al km 25+487,58:
Cavalcaferrovia del Gerbido

Post Operam: Planimetria, sezione longitudinale e sezione trasversale

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	IV0300	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva		Giugno 2010		Giugno 2010		Giugno 2010	

File: D040 00 R 08 PZ IV0300 002 B.dwg — n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
U.O. OPERE CIVILI
Dott. Ing. LUIGI IANNIZZELLI
Ordine Ingegneri Roma n° 4231

ing. LETIZIA BERARDI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° 19560

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea