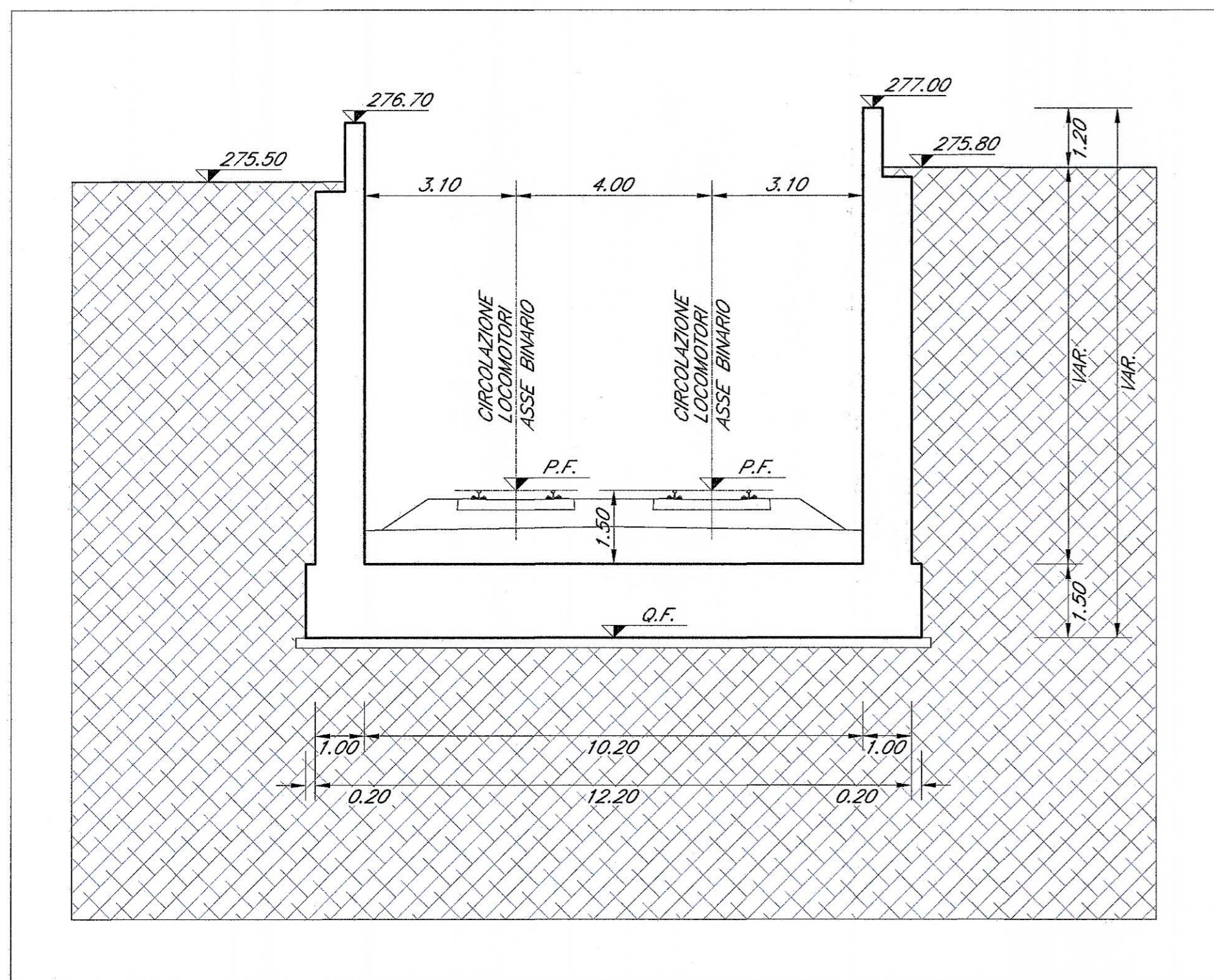
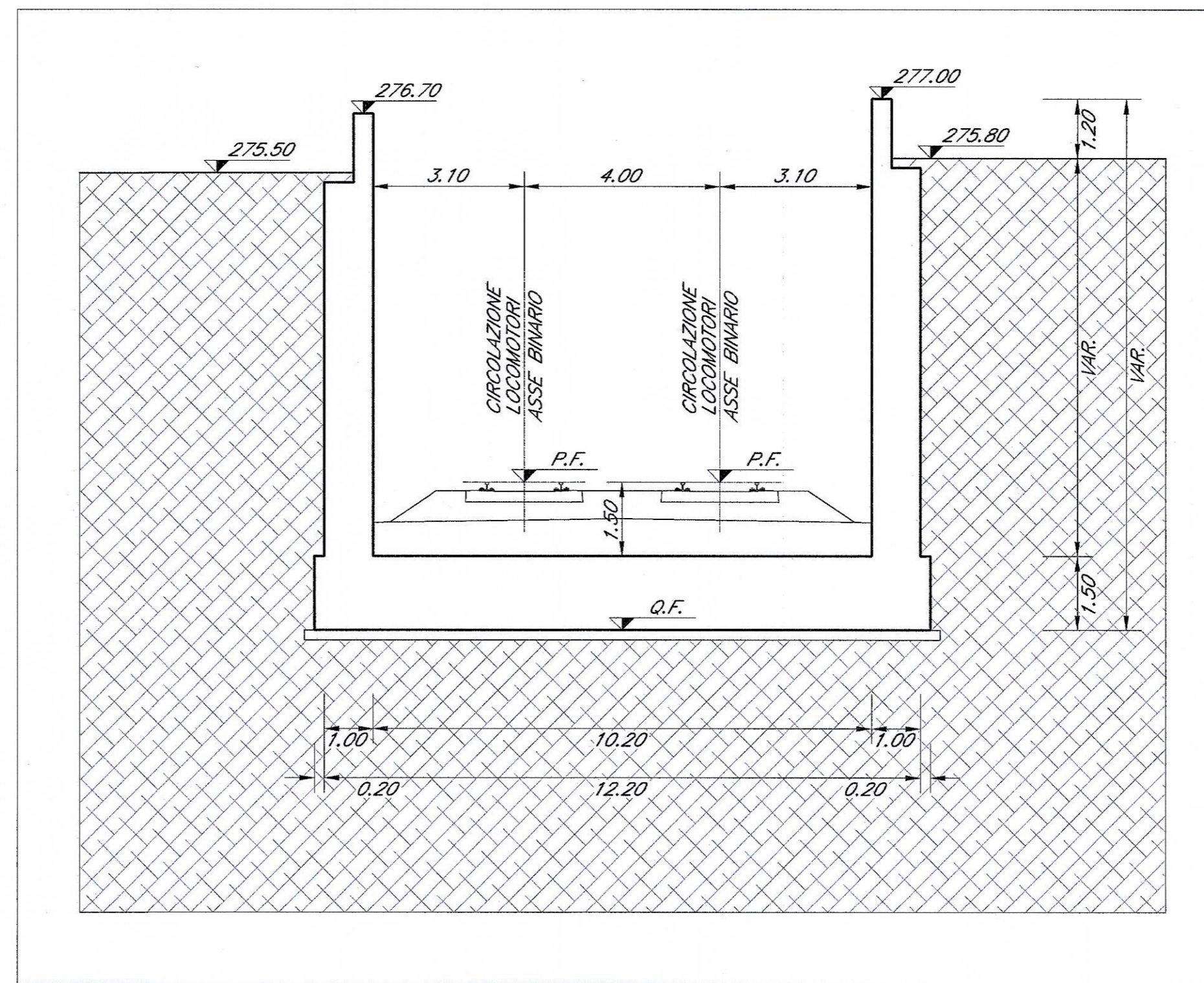


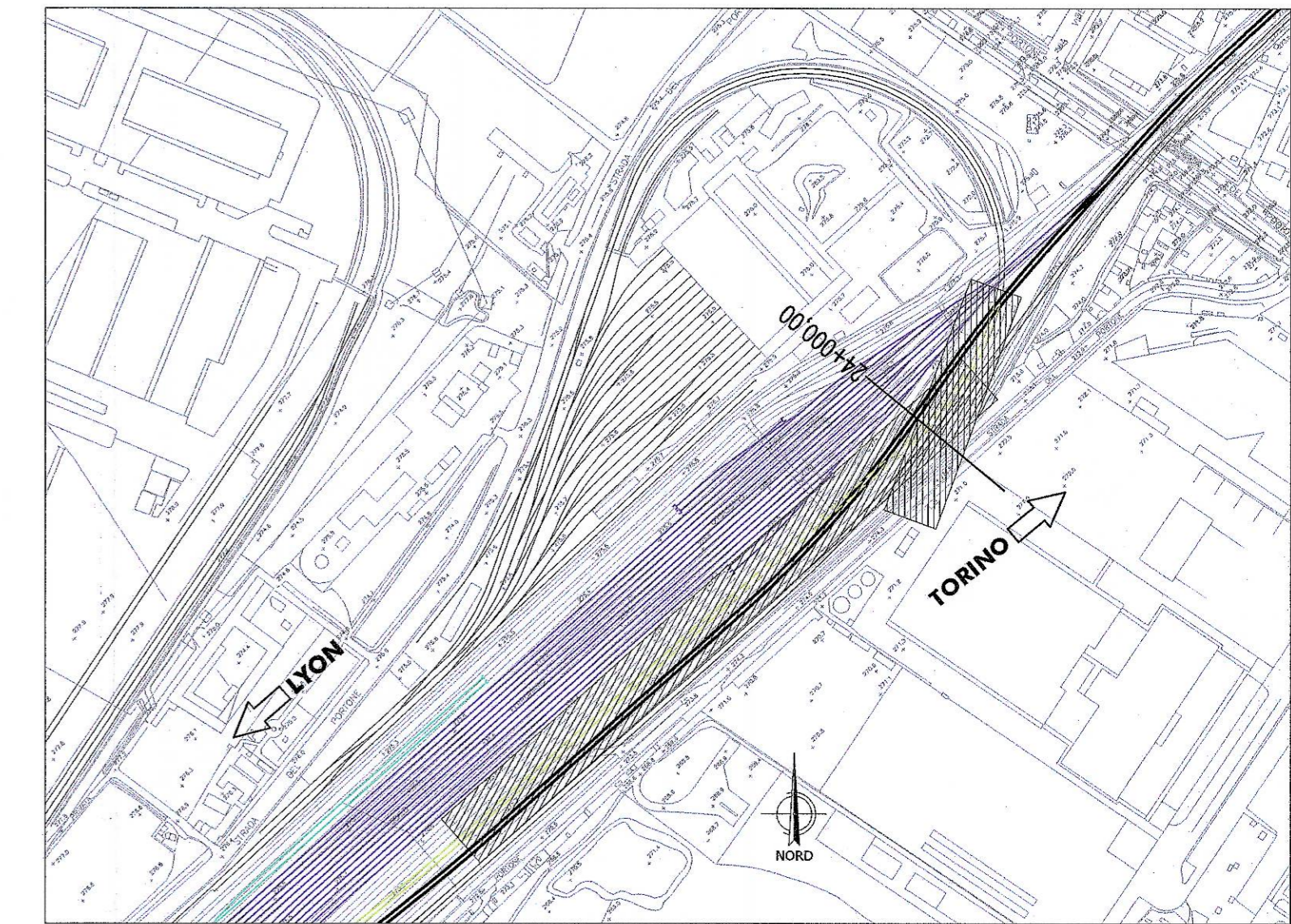
SEZIONE A-A - Scala 1:100 -



SEZIONE C-C - Scala 1:100 -

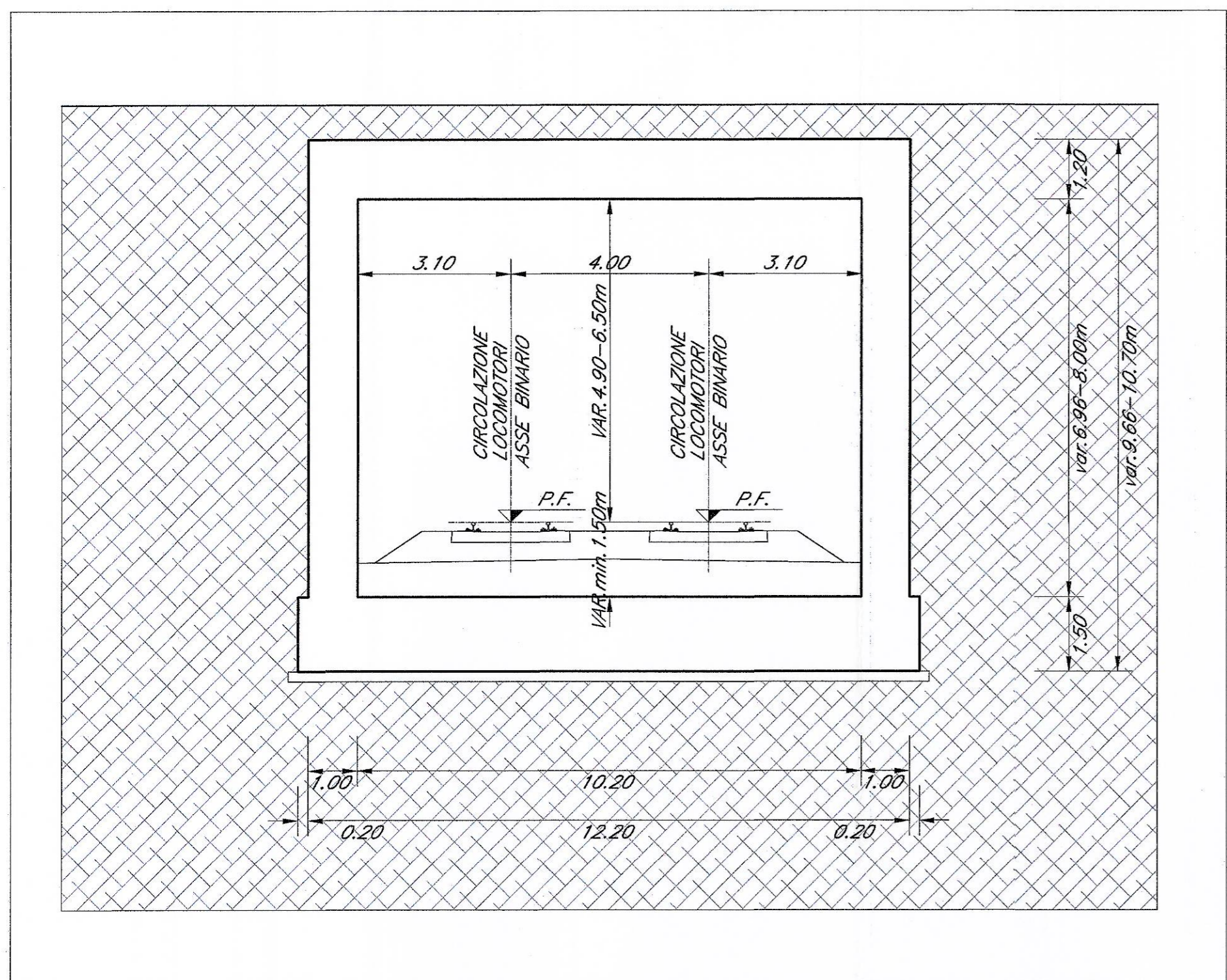


PIANTA CHIAVE

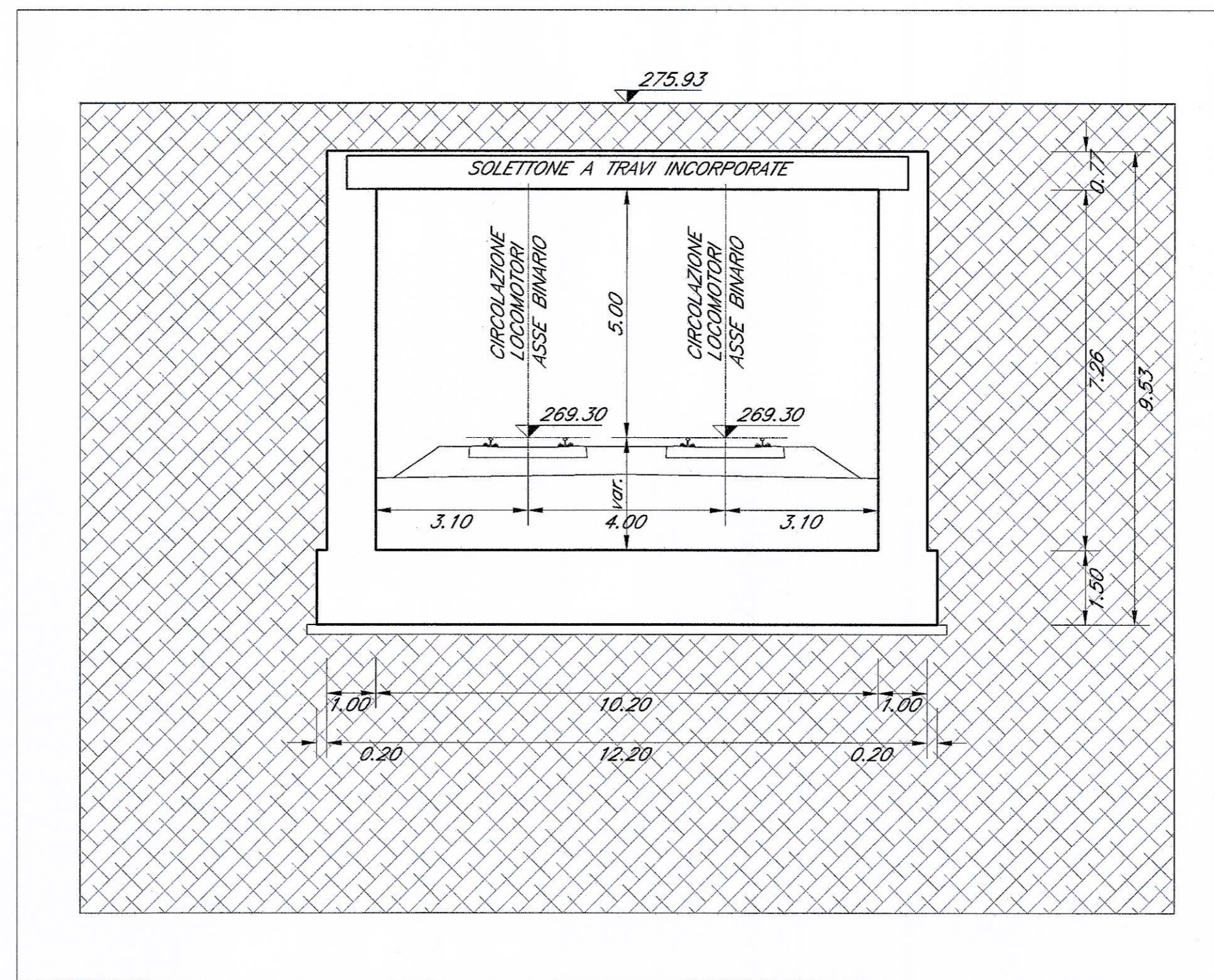


NOTE:
 1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLT.
 2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

SEZIONE B-B - Scala 1:100 -



SEZIONE D-D - Scala 1:100 -



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
 GALLERIA ARTIFICIALE:
 Galleria Artificiale Circolazione Locomotori - Orbassano Scalo

Sezioni trasversali

SCALA :
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	GA1500	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	

File: D040 00 R 08 PZ GA1500 002 A.dwg

Dot. Ing. **LUIGI VANDERLIS**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n° 423189