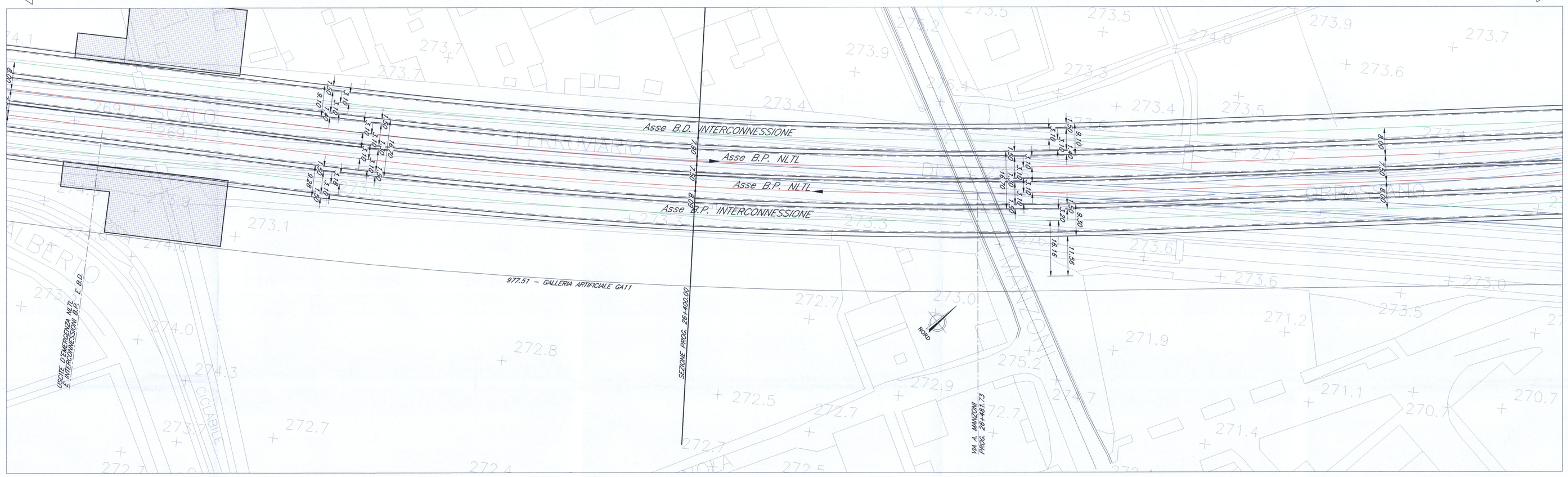
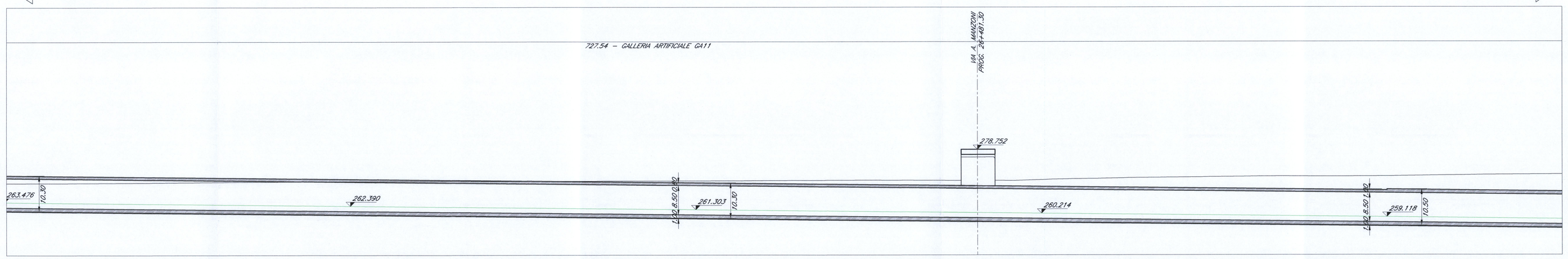
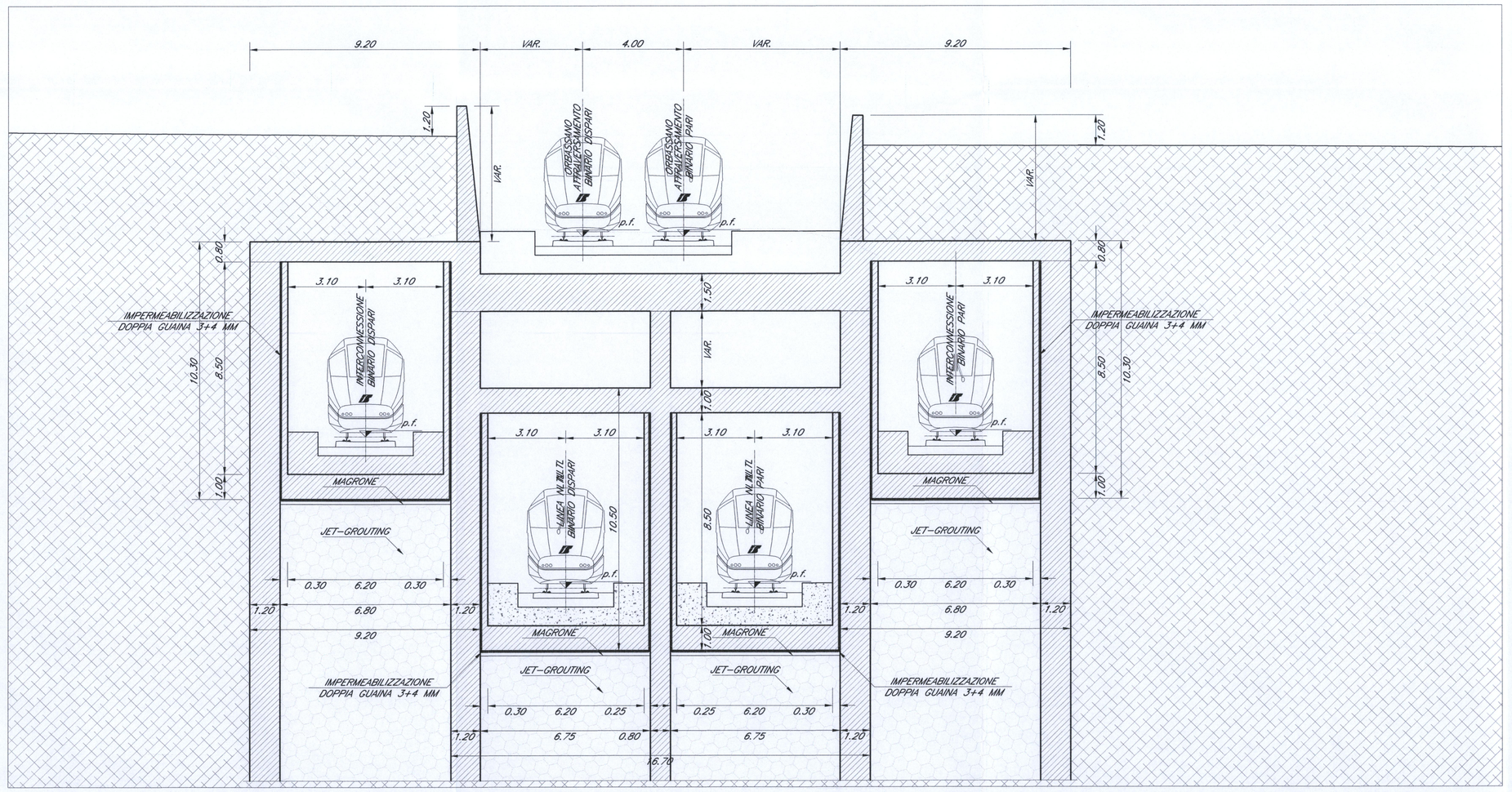
PLANIMETRIA – Scala 1:500 –



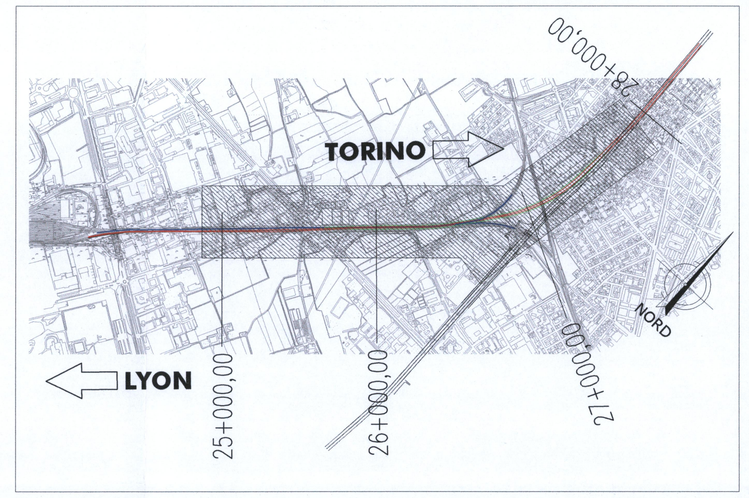
SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –



SEZIONE TRASVERSALE progr. 26+400.00 – Scala 1:100 –



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : INTERCONNESSIONI OVEST di Orbassano
- : Orbassano Attraversamento

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
GALLERIA ARTIFICIALE dal km 26+022.49 al km 27+682.64:
Galleria Artificiale di Grugliasco Interconnessione B.P.

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav. 2 di 5

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	GA1100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Cerruti	Giugno 2010	L. Bergesi	Giugno 2010	M. Carlo Vallone	Giugno 2010	

File: D040 00 R 08 PZ GA1100 002 A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opera Civili
Dott. Ing. Luigi Ferrucci
Ordine degli Ingegneri di Frosinone
n° A23169

Dott. Ing. LEFTIZIA BERARDI
Ordine degli Ingegneri di Frosinone
n° A23169

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea