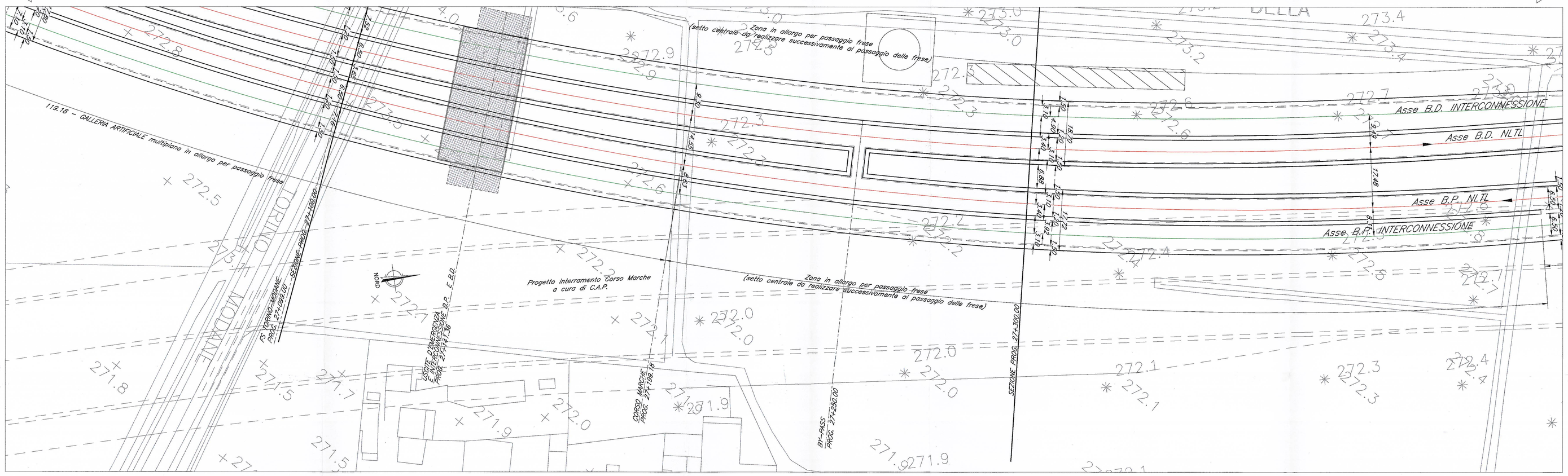
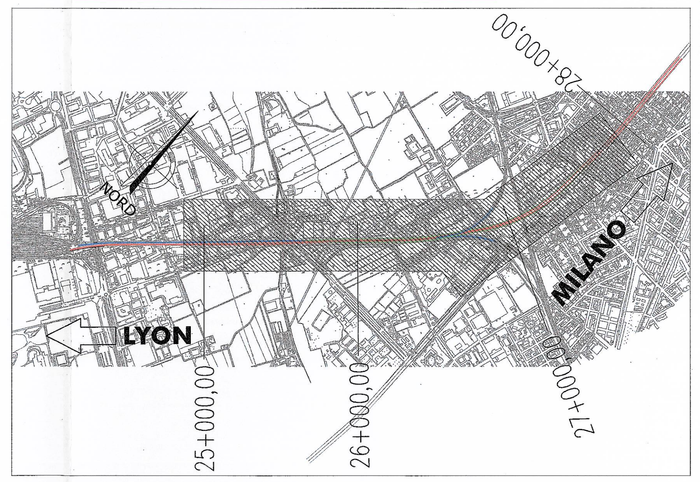
PLANIMETRIA – Scala 1:500 –

TORINO — MILANO

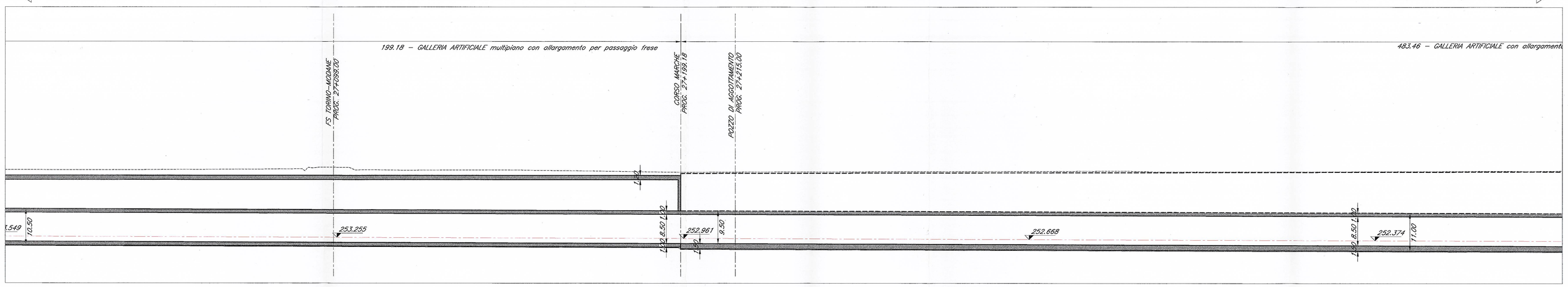


PIANTA CHIAVE

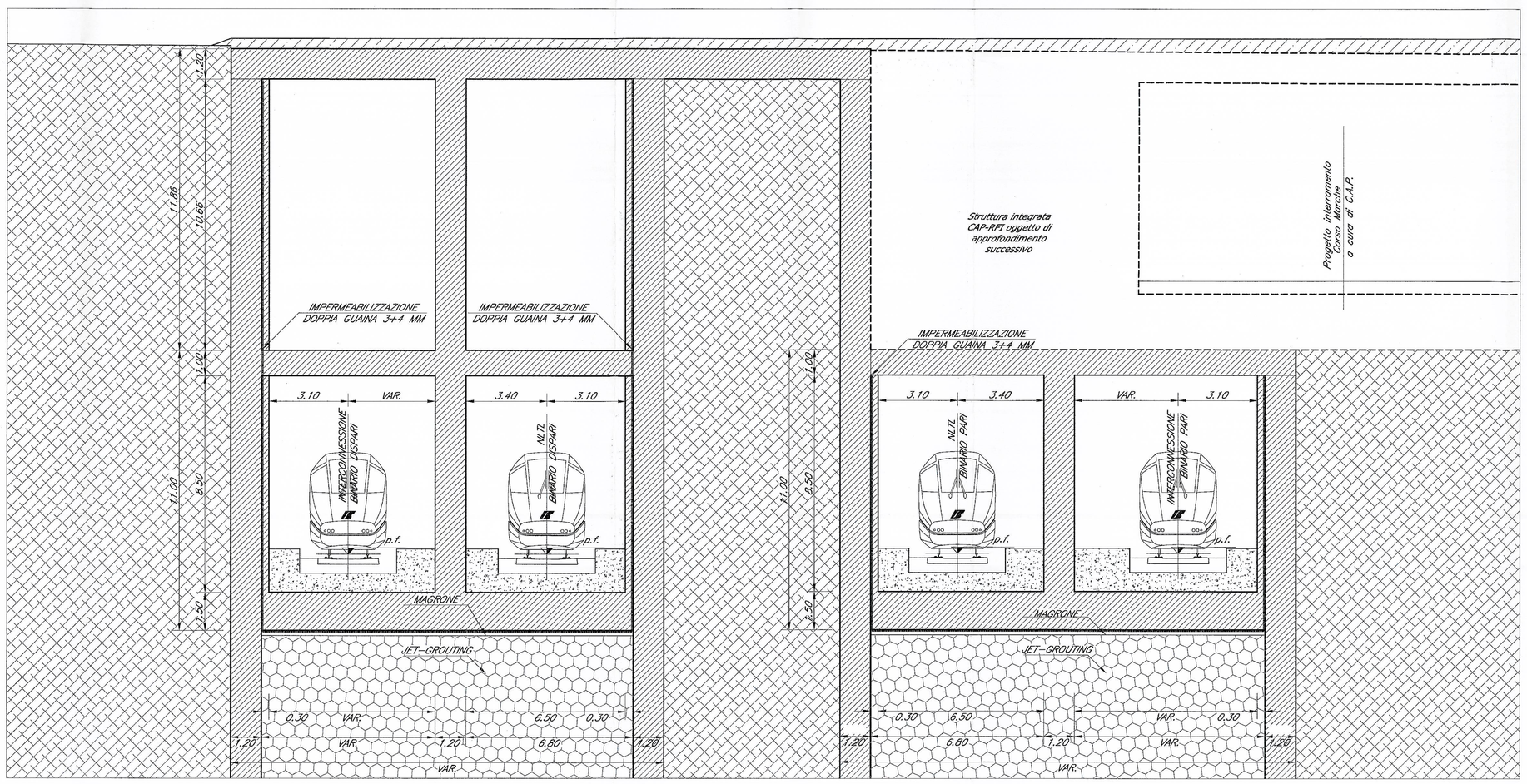


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

TORINO — MILANO



SEZIONE TRASVERSALE alla progr. 27+300.00 – Scala 1:100 –



LEGENDA

- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : INTERCONNESSIONI EST di Orbassano
- : Orbassano Attraversamento

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

GALLERIA ARTIFICIALE dal km 25+277,30 al km 27+682,64:
Galleria Artificiale di Grugliasco NLTL

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav. 7 di 8

ITALFERR S.p.A.
U.O. CORPO STRADALE e GEOTECNICA
Dott. Ing. FRANCESCO SACCHI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	GA0900	007	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	S. Cecca	Settembre 2010	L. Berardi	Settembre 2010	M. Dell'Italiano	Settembre 2010	
A		G. Grimaldi	Giugno 2010	L. Berardi	Giugno 2010	M. Dell'Italiano	Giugno 2010	

File: D040 00 R 08 PZ GA0900 007 B.dwg — n. Elab.:

ITALFERR S.p.A. — PROFESSIONE CIVILE — Dott. Ing. LETIZIA BERARDI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A-23189

Questo progetto è costituito dalla Comunità Europea