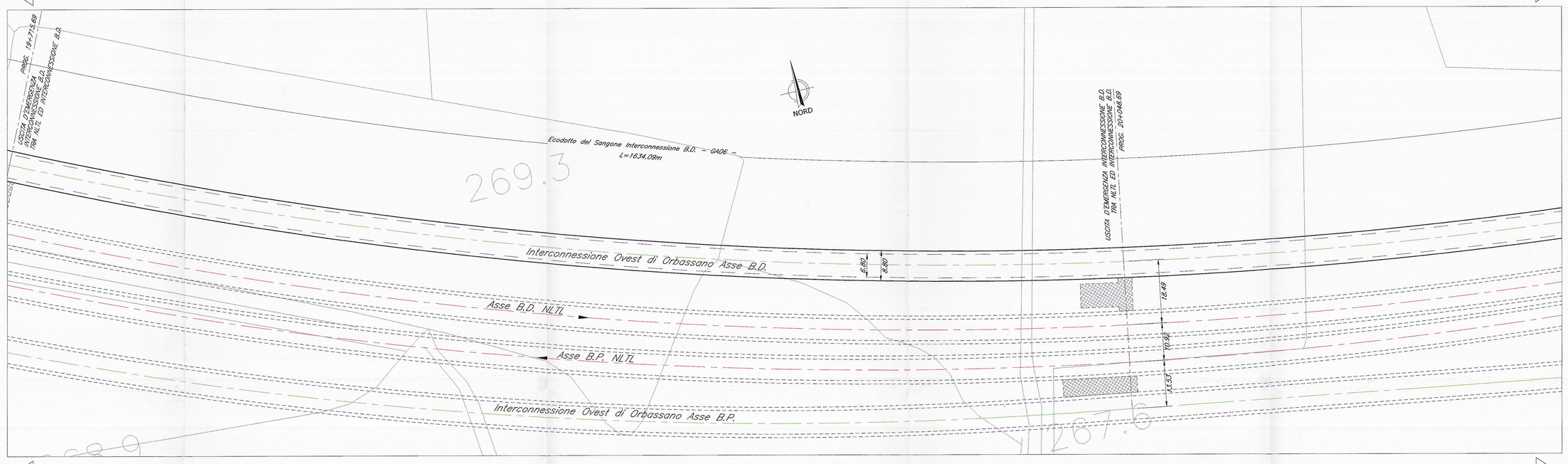
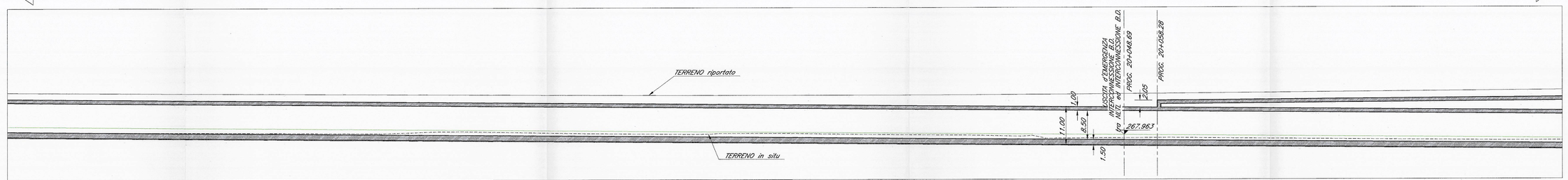
PLANIMETRIA – Scala 1:500 –

LYON — TORINO



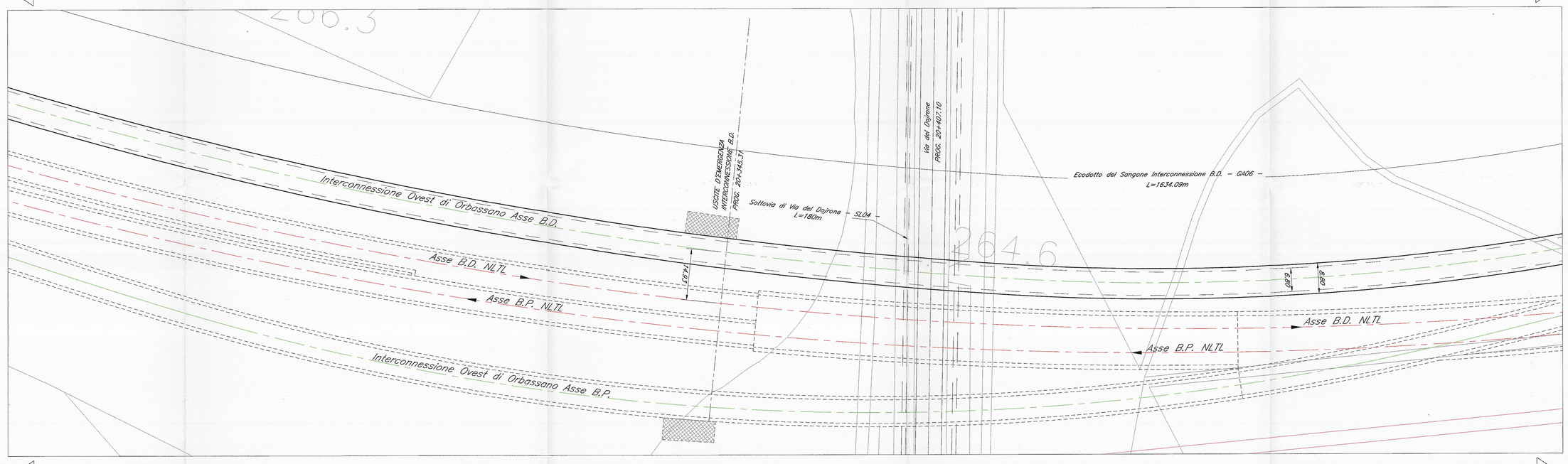
SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – Scala 1:500 –

LYON — TORINO



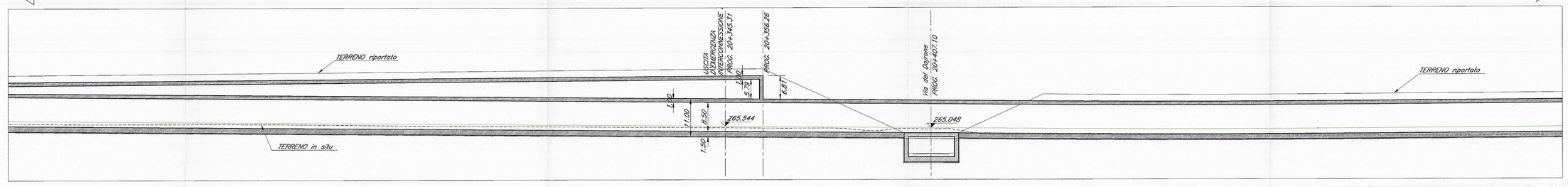
PLANIMETRIA – Scala 1:500 –

LYON — TORINO

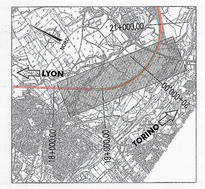


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – Scala 1:500 –

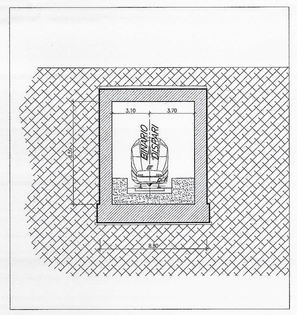
LYON — TORINO



PIANTA CHIAVE



SEZIONE TIPO CORRENTE – Scala 1:200 –



LEGENDA

- : NLTL – Nuova Linea Torino Lione
- : INTERCONNESSIONI OVEST di Orbassano

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico/architettonico/ambientale si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

GALLERIA ARTIFICIALE dal km 19+000,00 al km 20+674,25:
Ecodotto del Sangone Interconnessione B.D.

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav. 2 di 3

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	GA0600	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G.Cardillo	Giugno 2010	T.Bianchi	Giugno 2010	G.Dell'Anfiteatro	Giugno 2010	L.Crescenzi	Giugno 2010

File: D040 00 R 08 PZ GA0600 002 A.dwg — n. Elab.:

Consorzio progettisti e certificatori Jalta Consortile Europeo

ITALFERR S.p.A. U.O. OPERE CIVILI Dott. Ing. Giovanni Bellardinelli Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 23310

REPUBBLICA ITALIANA — ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO