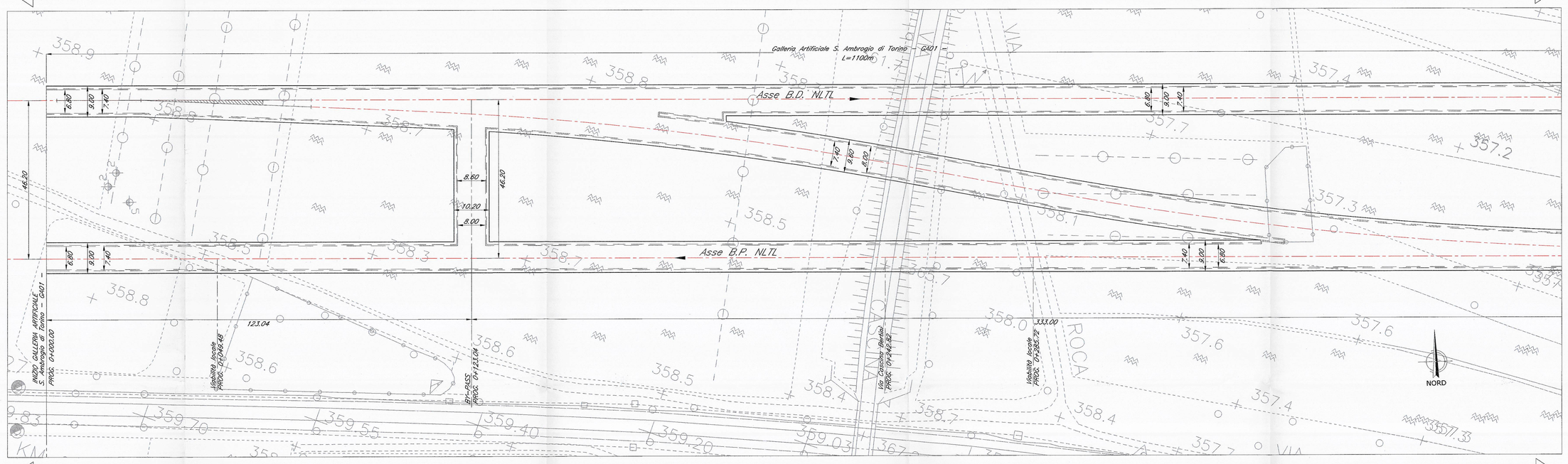
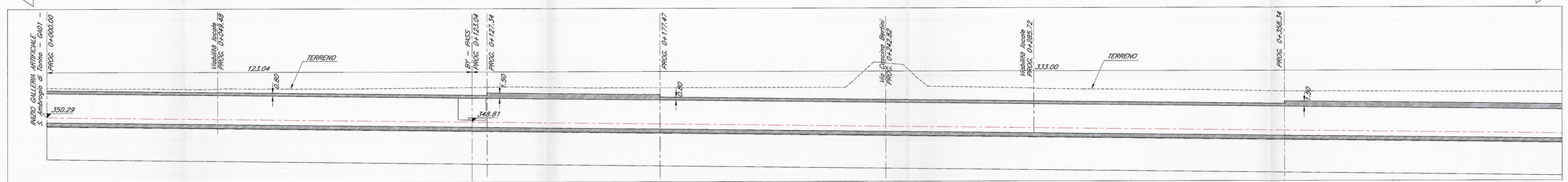
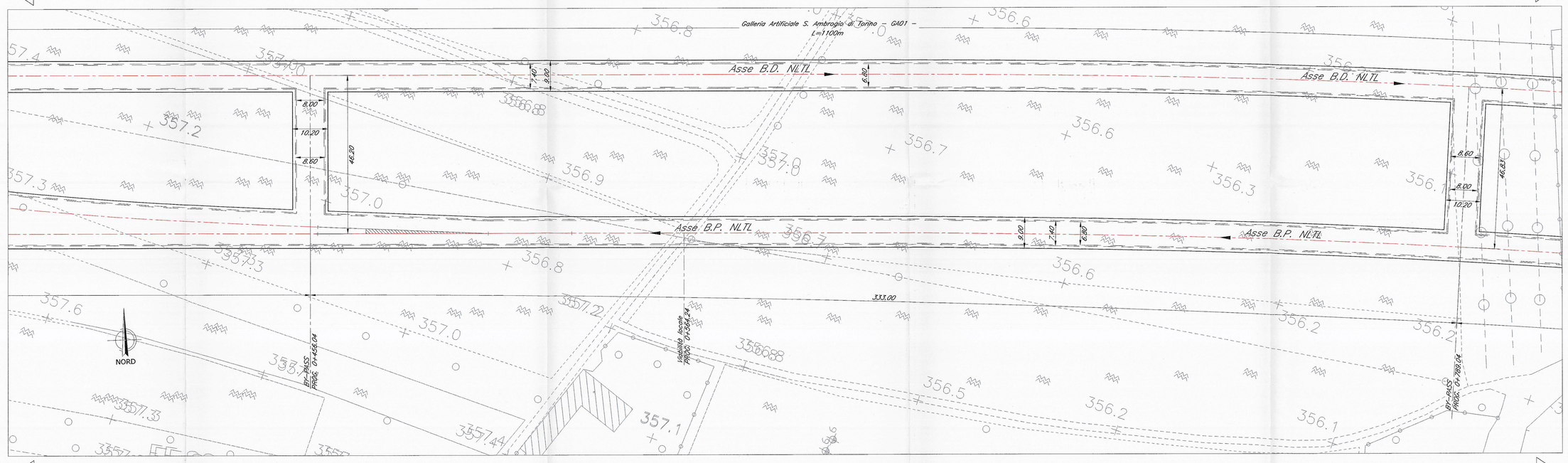
LYON — PLANIMETRIA – Scala 1:500 – — TORINO



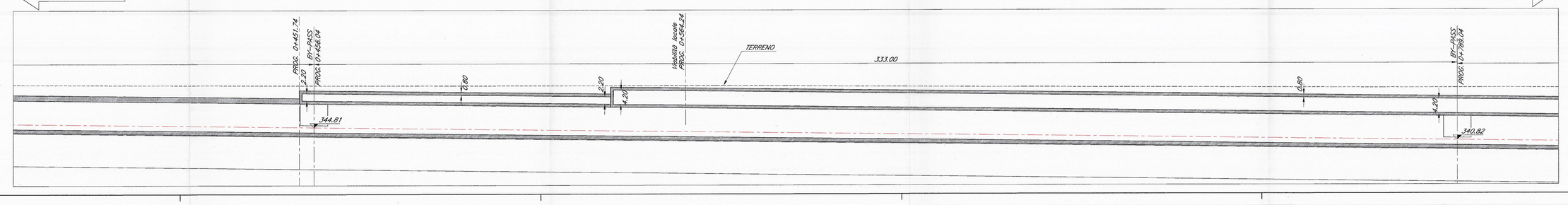
LYON — SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 – — TORINO



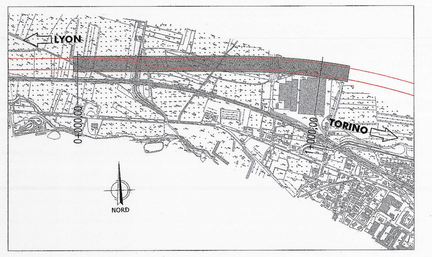
LYON — PLANIMETRIA – Scala 1:500 – — TORINO



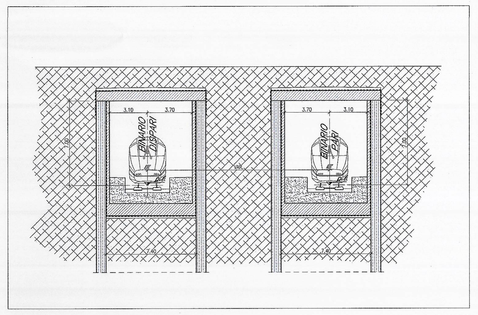
LYON — SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 – — TORINO



PIANTA CHIAVE



SEZIONE TIPO CORRENTE
– Scala 1:200 –



LEGENDA

: NLTL – Nuova Linea Torino Lione

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NLTL
2. Per gli aspetti di carattere idraulico si rimanda agli elaborati specifici ed alle planimetrie generali di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

GALLERIA ARTIFICIALE dal km 0+000,00 al km 1+100,00:
Galleria Artificiale S. Ambrogio di Torino

Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.1 di 2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	PZ	GA0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione Data
A	Emissione esecutiva	Ing. Cuccia	Giugno 2010	Ing. Bonelli	Giugno 2010	Dott. Ing. Ciriani	Giugno 2010	

File: D040 00 R 08 PZ GA0100 001 A.dwg

n. Elab.:

Questo progetto è sottoposto alla Consulenza Europea

ITALFERR S.p.A.
U.O. Ingegneria Ferroviaria
Dott. Ing. Luigi Ciriani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A23189