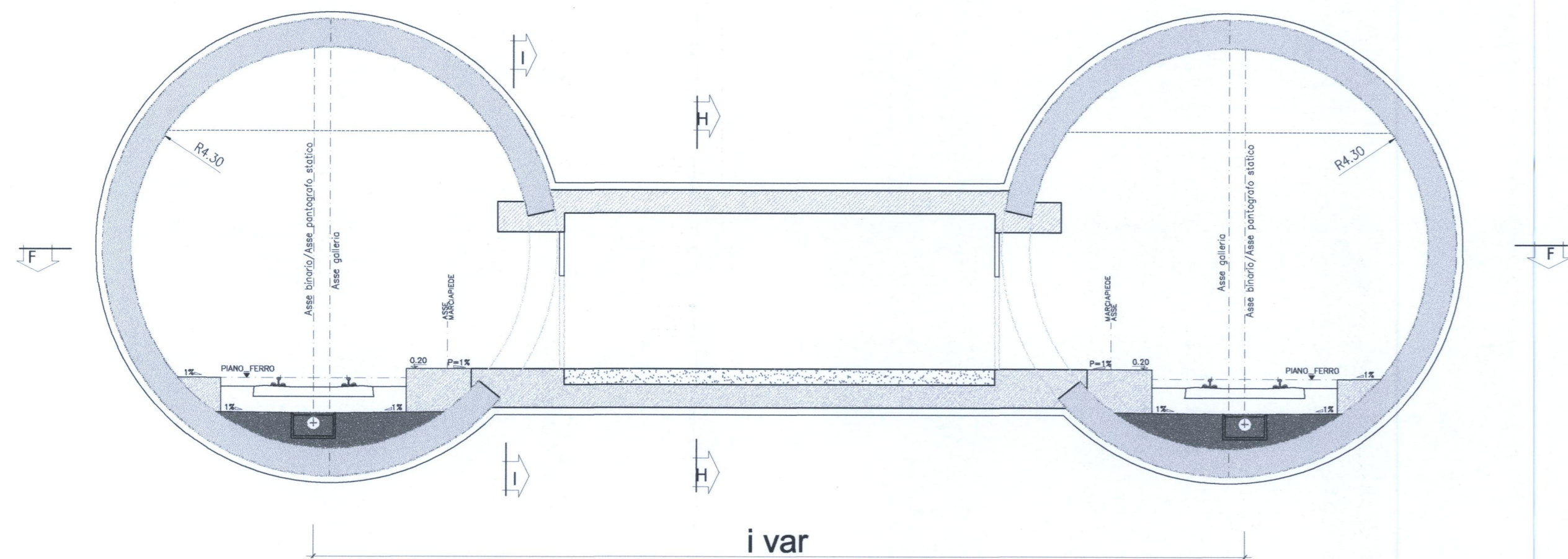


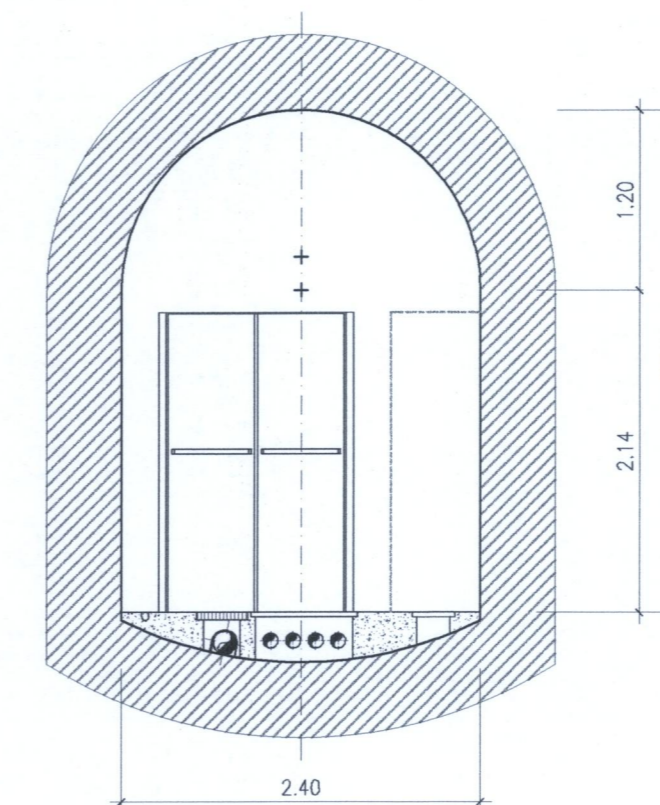
SEZIONE G-G

SCALA 1:100



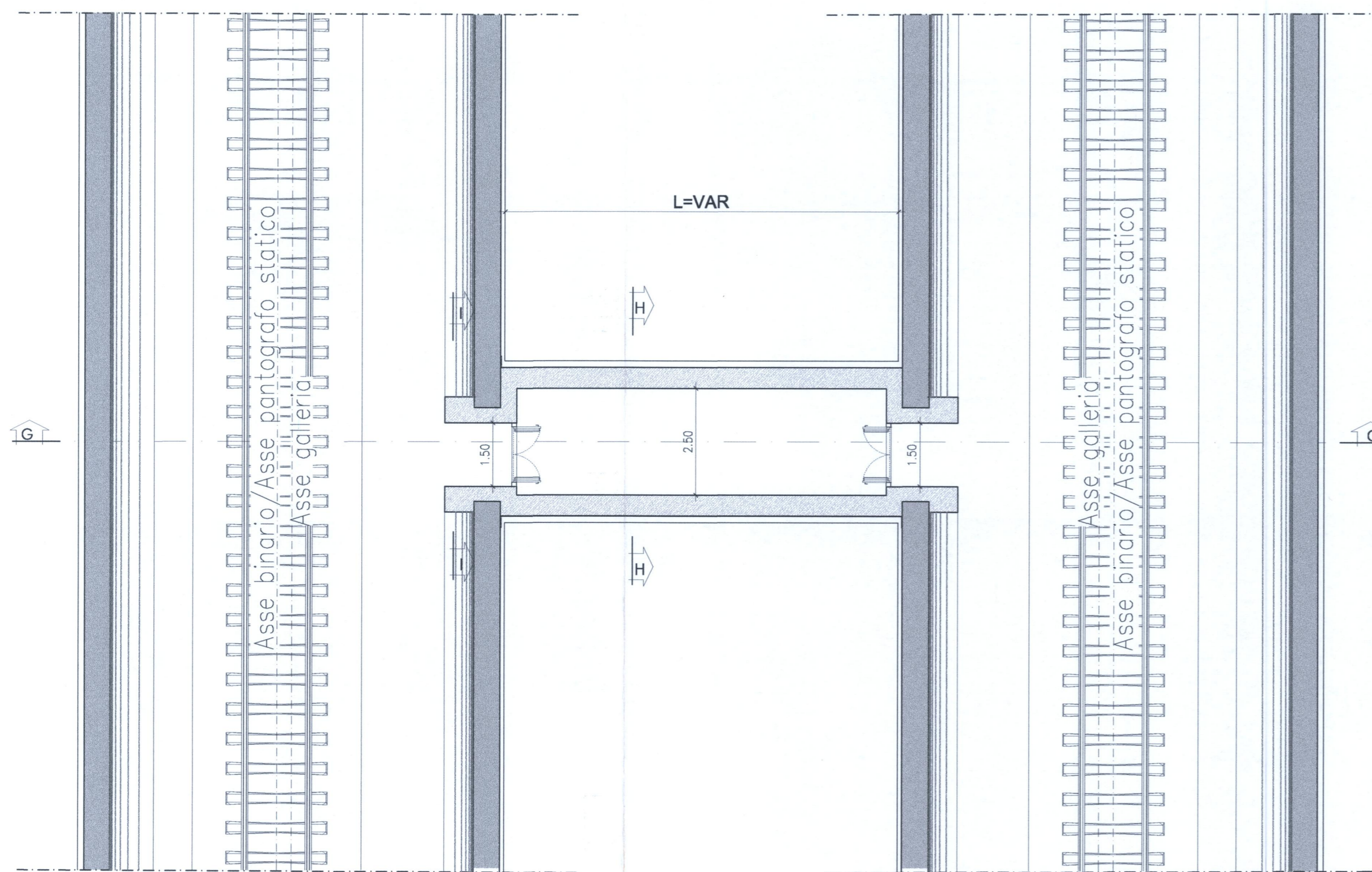
SEZIONE H-H

SCALA 1:50



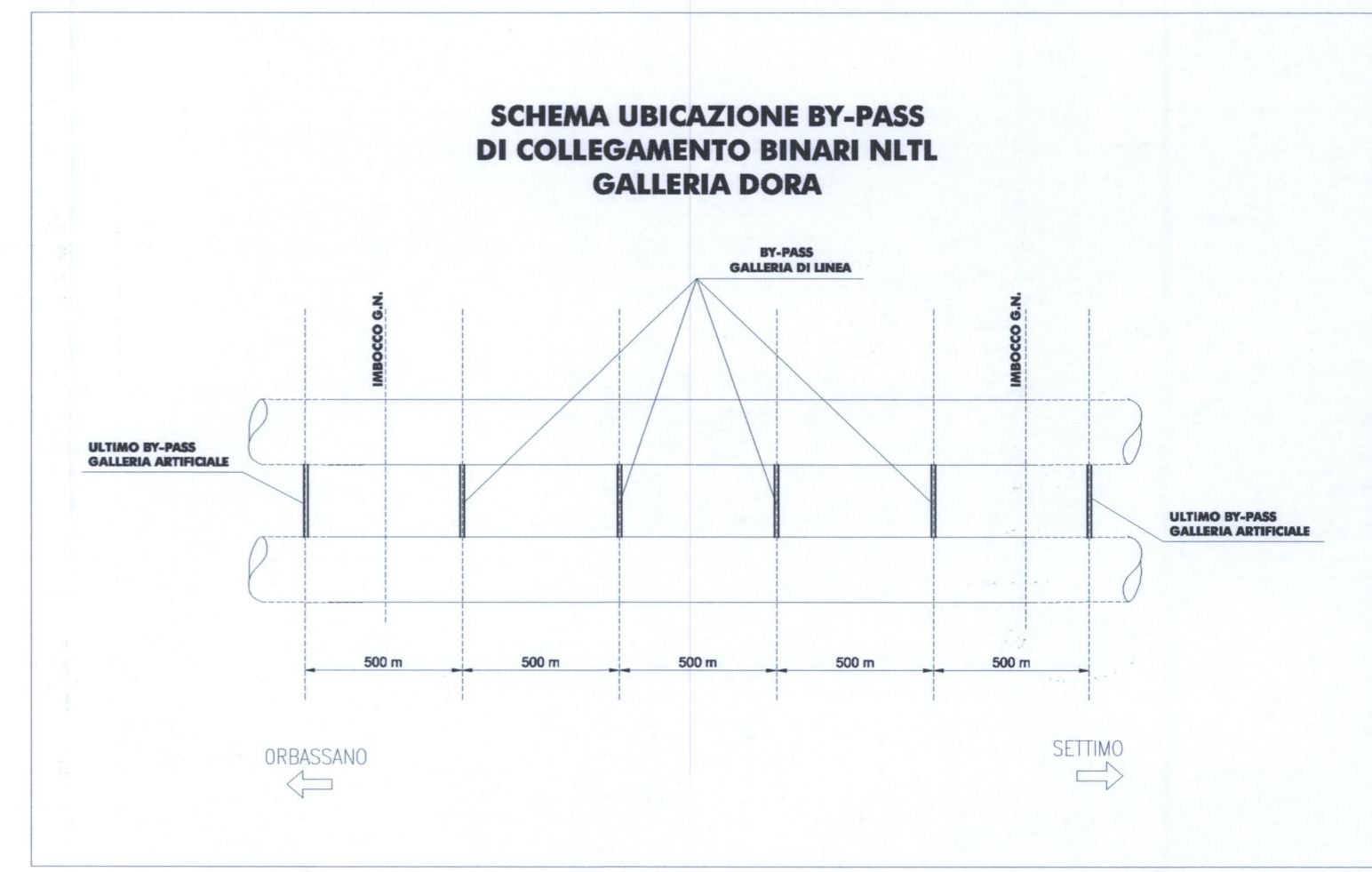
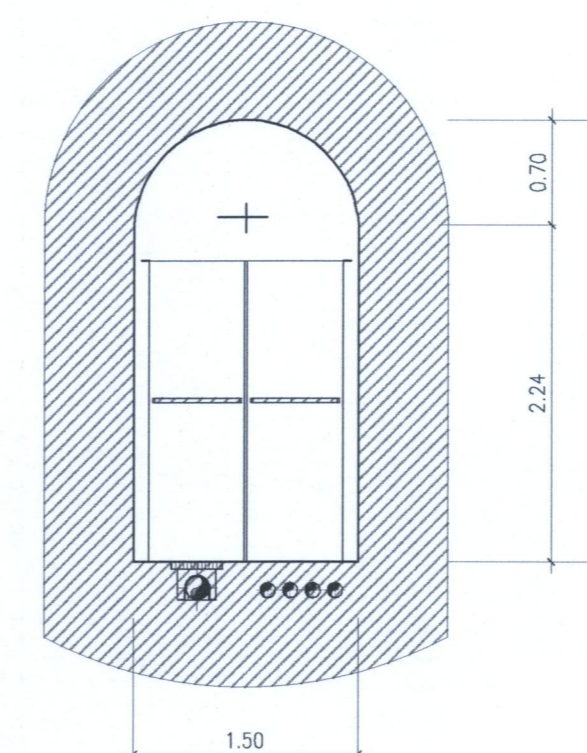
SEZIONE F-F

SCALA 1:100



SEZIONE I-I

SCALA 1:50



NOTA:

- BY-PASS DI COLLEGAMENTO CON:
 - LARGHEZZA UTILE $\geq 1.50m$
 - ALTEZZA UTILE $\geq 2.25m$
 - LARGHEZZA PORTA $\geq 1.40m$
 - ALTEZZA PORTA $\geq 2.00m$
 - INTERASSE 500m

REQUISITO PER GALLERIE DI LUNGHEZZA $L > 1000m$ SECONDO LE SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITA' DEL 20.12.2007 SULLA 'SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE' NEL SISTEMA FERROVIARIO TRANSEUROPEO CONVENZIONALE E AD ALTA VELOCITA'.

GLI SPESSORI DELLE CARPENTERIE SONO INDICATIVI.
IL DIMENSIONAMENTO EFFETTIVO DELLE OPERE VERRA' CURATO NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. : GALLERIE
PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
OPERE PARTICOLARI

BY-PASS DI COLLEGAMENTO PER GALLERIE A DOPPIA CANNA. GALLERIA DORA. PIANTA, PROFILO E SEZIONI.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	07	PZ	GN0600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	FR D'Alto	06/2010	Sciori AS	06/2010	Di M. Vidona FR	06/2010	Ing. Letizia Berardi	06/2010