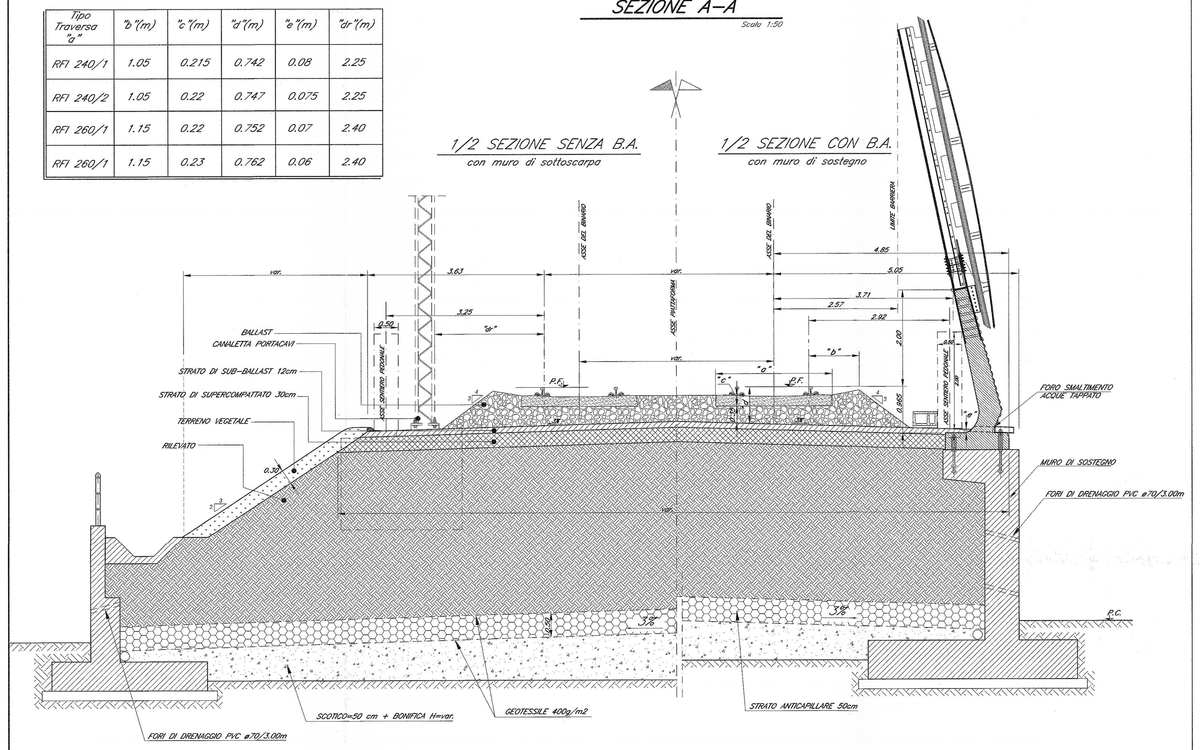
Tipo Traversa "a"	"b"(m)	"c"(m)	"d"(m)	"e"(m)	"er"(m)
RFI 240/1	1.05	0.215	0.742	0.08	2.25
RFI 240/2	1.05	0.22	0.747	0.075	2.25
RFI 260/1	1.15	0.22	0.752	0.07	2.40
RFI 260/1	1.15	0.23	0.762	0.06	2.40

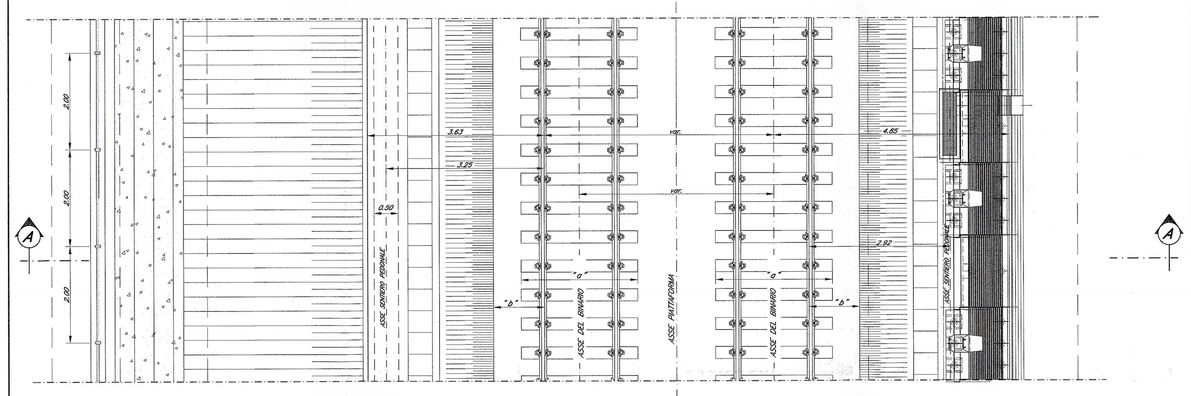
SEZIONE A–A

Scala 1:50



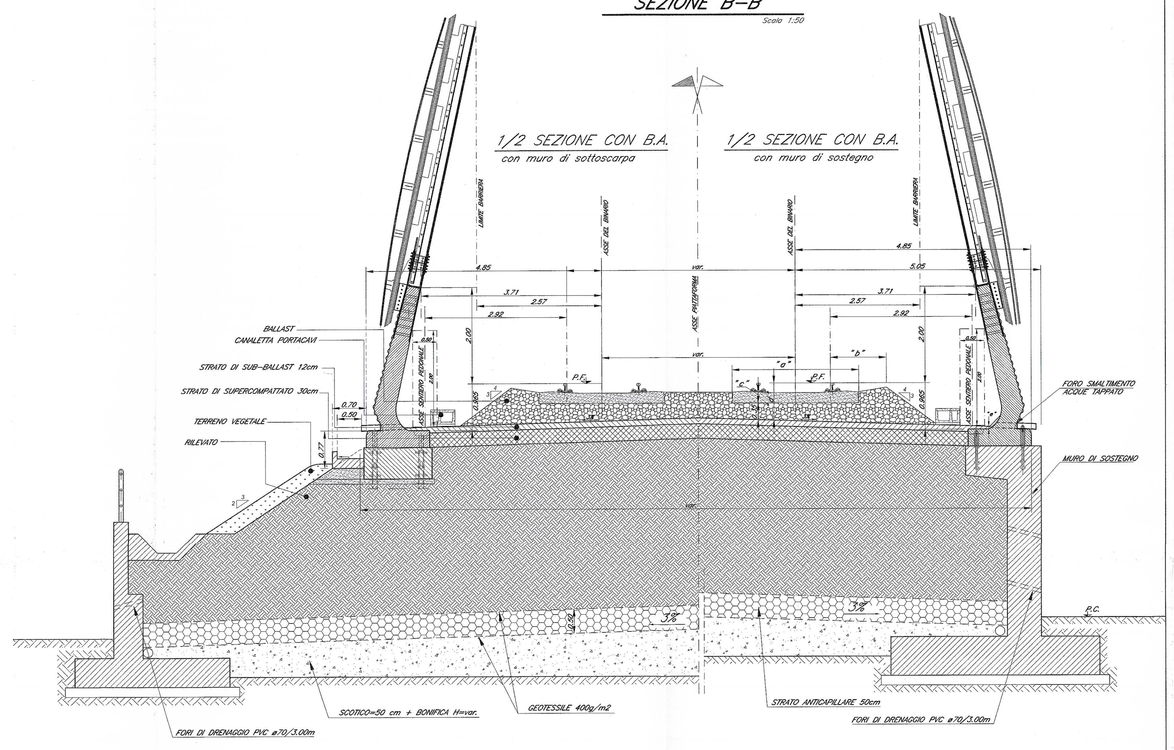
PIANTA

Scala 1:50



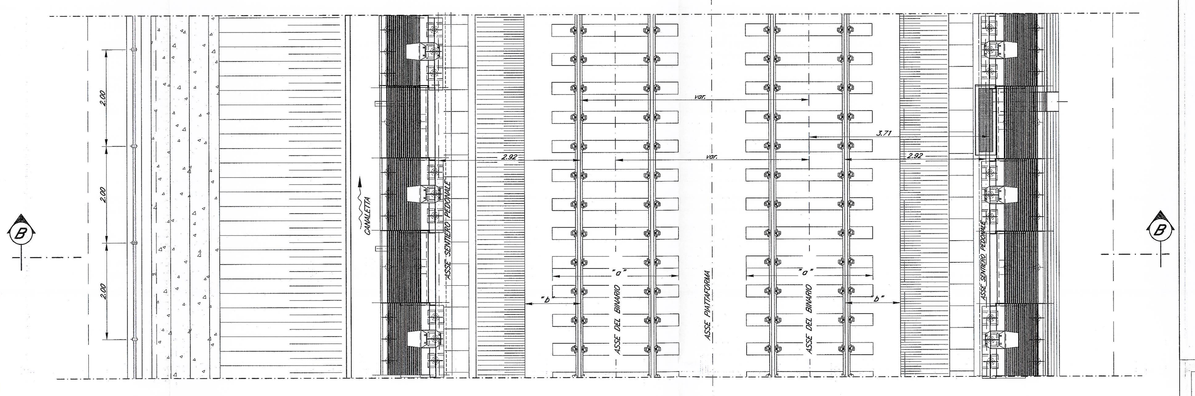
SEZIONE B–B

Scala 1:50



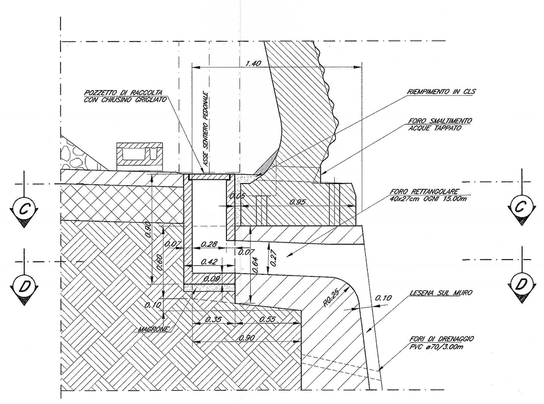
PIANTA

Scala 1:50



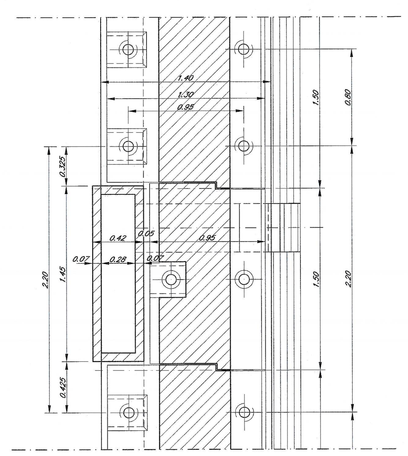
SEZIONE TIPO CON MURI DI SOSTEGNO PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE

Scala 1:20



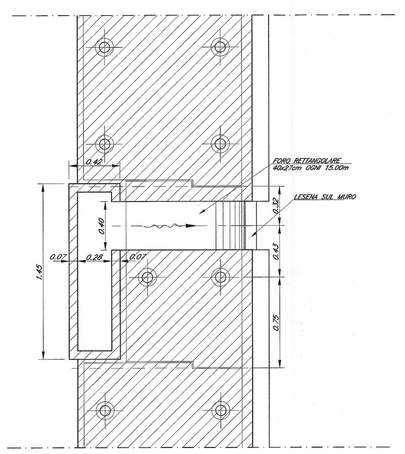
SEZIONE C–C

Scala 1:20



SEZIONE D–D

Scala 1:20



NOTA:
Le indicazioni di piattaforma riportate in tale elaborato possono essere prese a riferimento ed adottate anche per un numero di binari maggiore di 2.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORPO STRADALE FERROVIARIO

Sezione tipo in rilevato muri di sostegno e sottoscarpa

SCALA: 1: 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	08	WB	CS0000	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutivo	D. Labriola	Giugno 2015	T. Ferrari	Giugno 2015	M. Martellucci	Giugno 2015	T. Ferrari Giugno 2015

File: D040 00 R 08 WB CS0000 007 A.dwg

Questo progetto è rilasciato con licenza Creative Commons

ITALFERR S.p.A.
DOTT. ARCH. LETIZIA BERARDI
Ordine degli Architetti della Provincia di Roma
Sezione A
n° 4319

IN LETIZIA BERARDI