

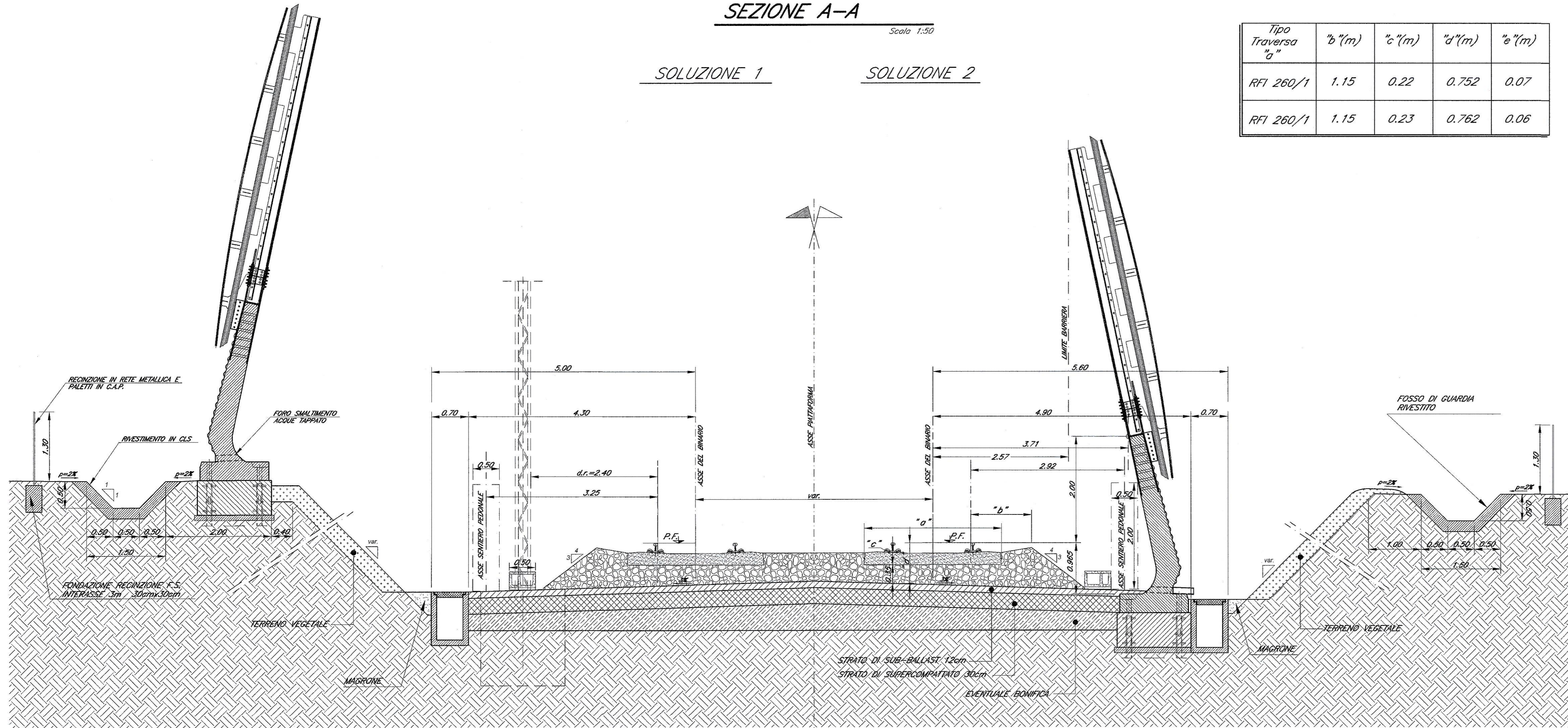
SEZIONE A-A

Scala 1:50

SOLUZIONE 1

SOLUZIONE 2

Tipo Traversa "g"	"b"(m)	"c"(m)	"d"(m)	"e"(m)
RFI 260/1	1.15	0.22	0.752	0.07
RFI 260/1	1.15	0.23	0.762	0.06

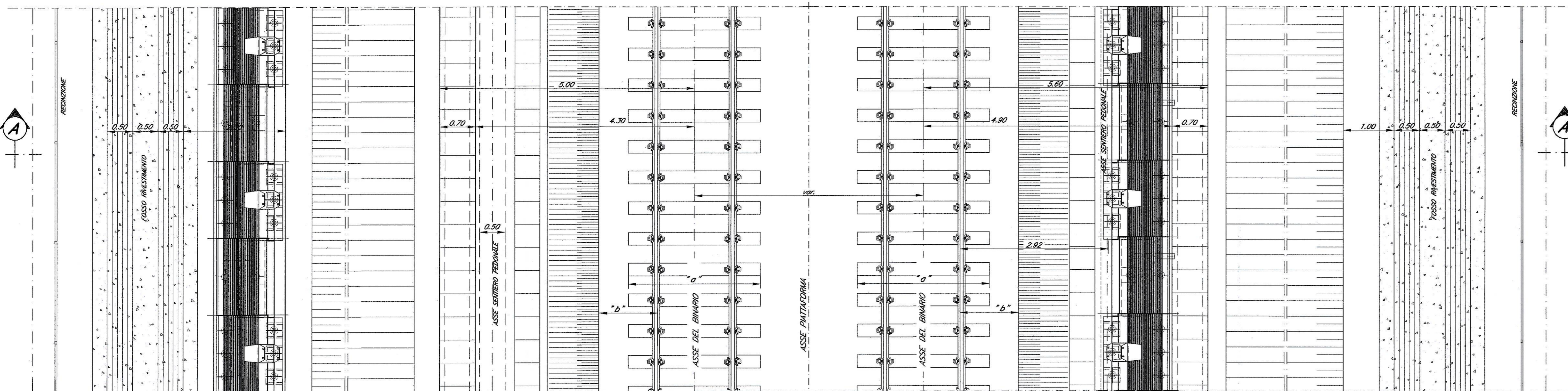


PIANTA

Scala 1:50

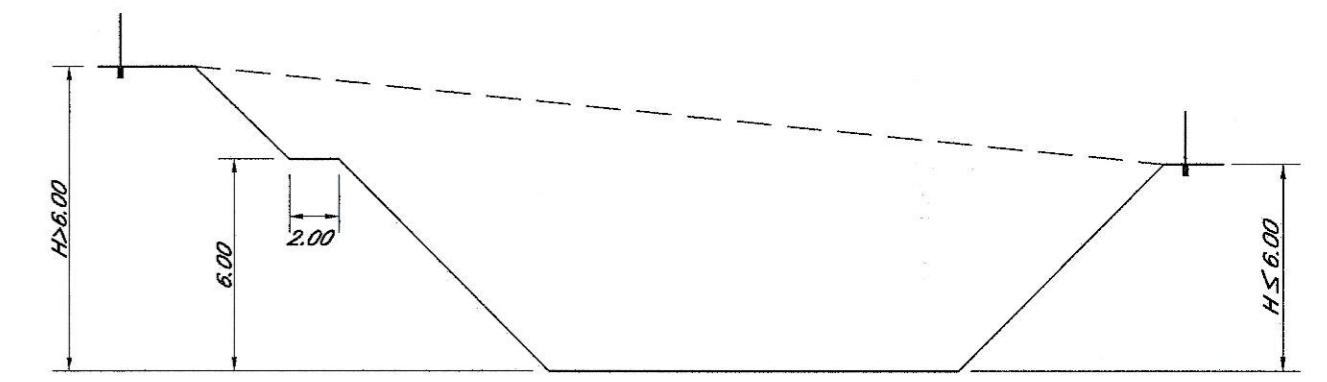
SOLUZIONE 1

SOLUZIONE 2



SEZIONE TIPO IN TRINCEA

N.B.: Prevedere banca intermedia da 2.00m per H>6.00m



NOTA:

Le indicazioni di piattaforma riportate in tale elaborato possono essere prese a riferimento ed adattate anche per un numero di binari maggiore di 2.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. : INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORPO STRADALE FERROVIARIO

Sezione tipo doppio binario in trincea - Tav. 2 di 2

SCALA:
1: 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D040 00 R 08 WB CS0000 006 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validatore	Data
A	Emissione esecutiva	D. Libarola	Giugno 2010	T. Albertini	Giugno 2010	[Signature]	Giugno 2010	L. Evangelista	Giugno 2010

File: D040 00 R 08 WB CS0000 006 A.dwg



Questo progetto è cofinanziato dalla Regione Piemonte



ITALFERR S.p.A.
U.O. OPERE CIVILI
L. Evangelista
Dott. Ing. LUIGI CASARETO
Online degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A23189