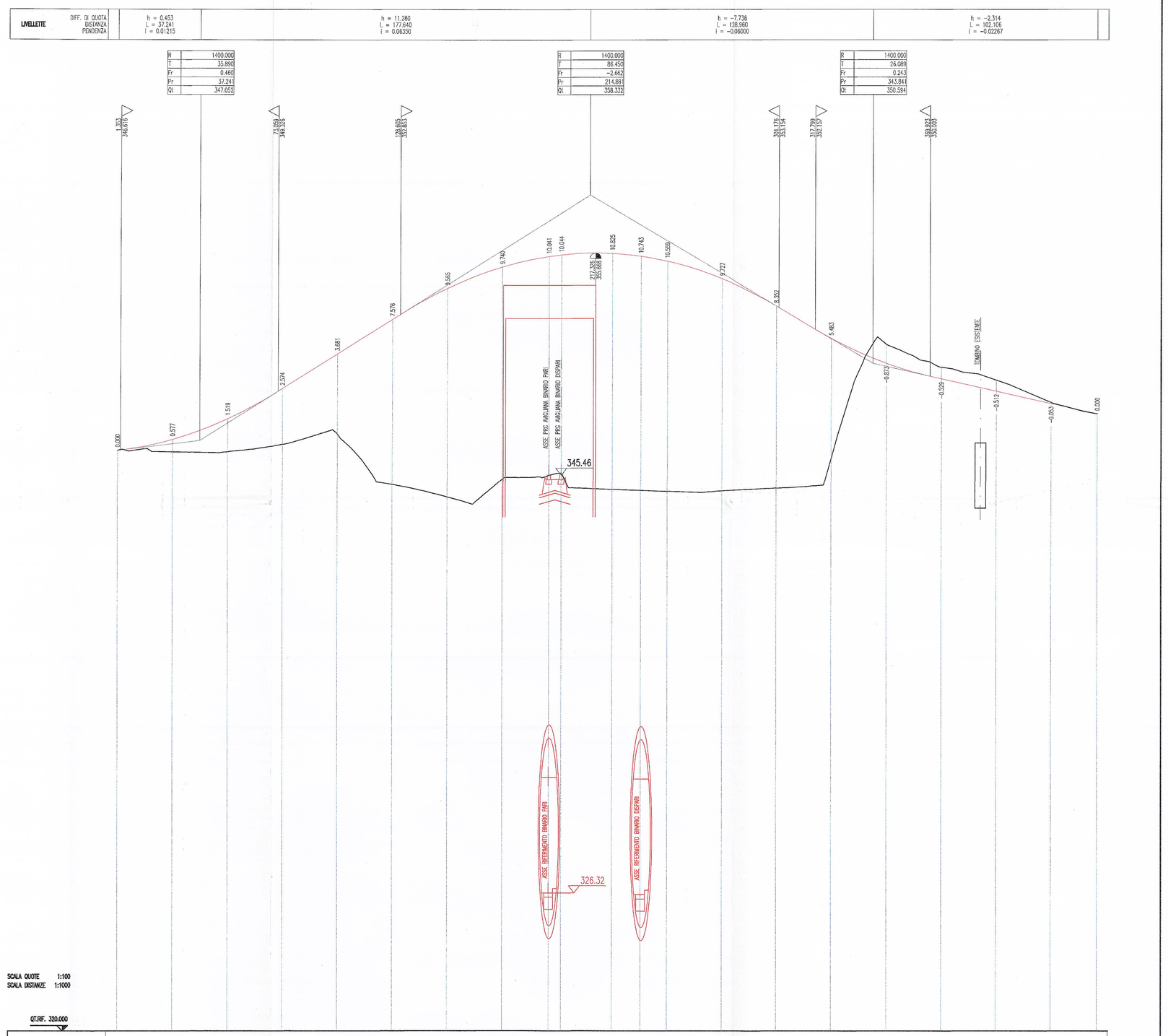
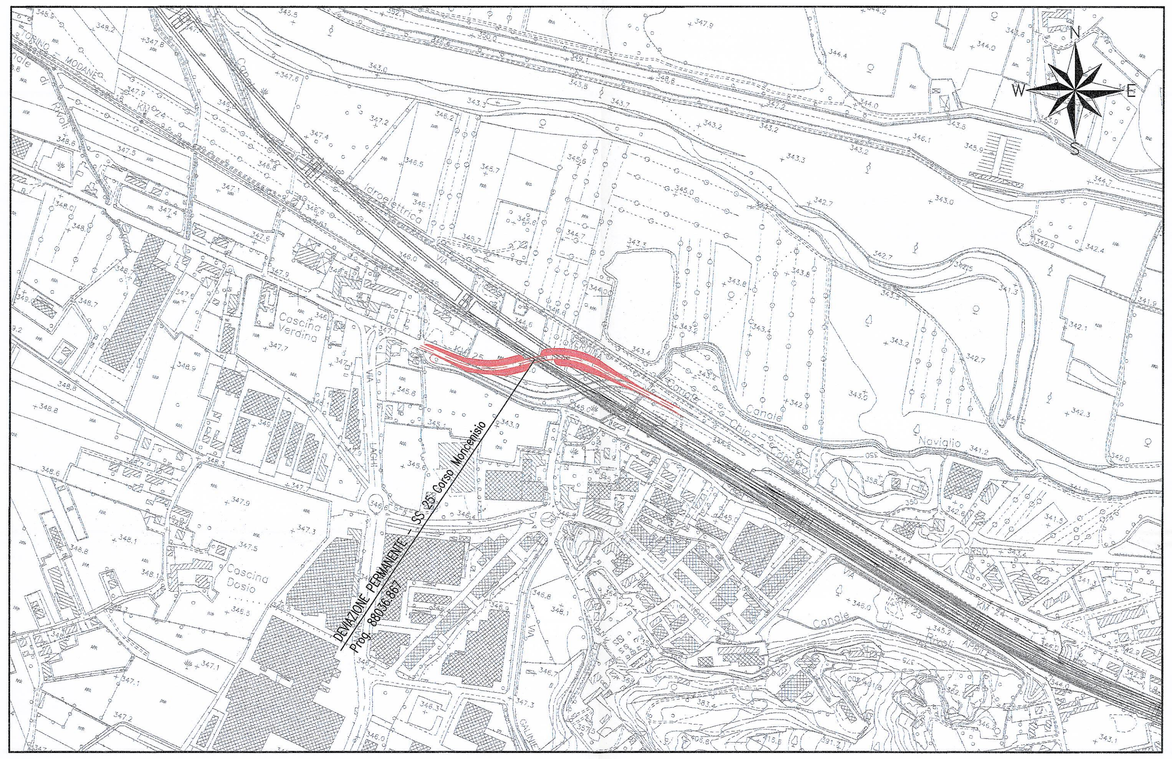
PROFILO LONGITUDINALE – Scala 1:1000/1:100

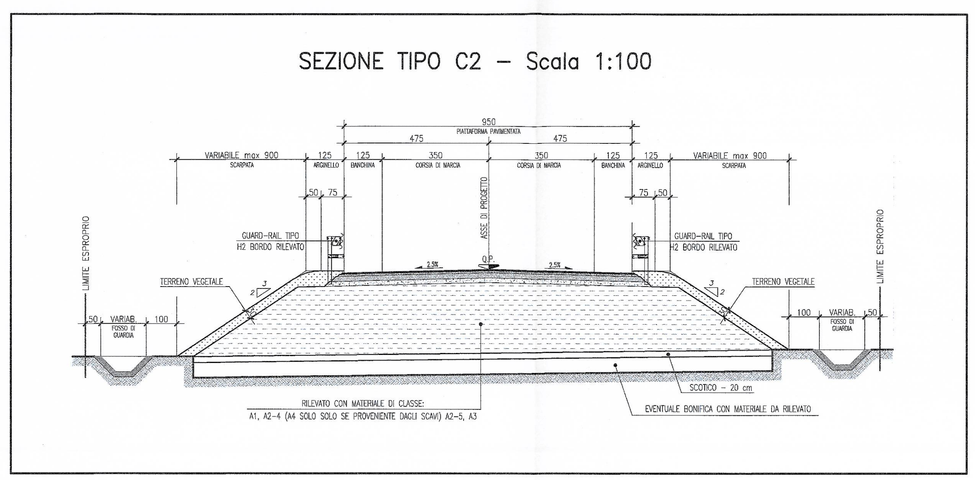


UBICAZIONE DELL' OPERA
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:5000



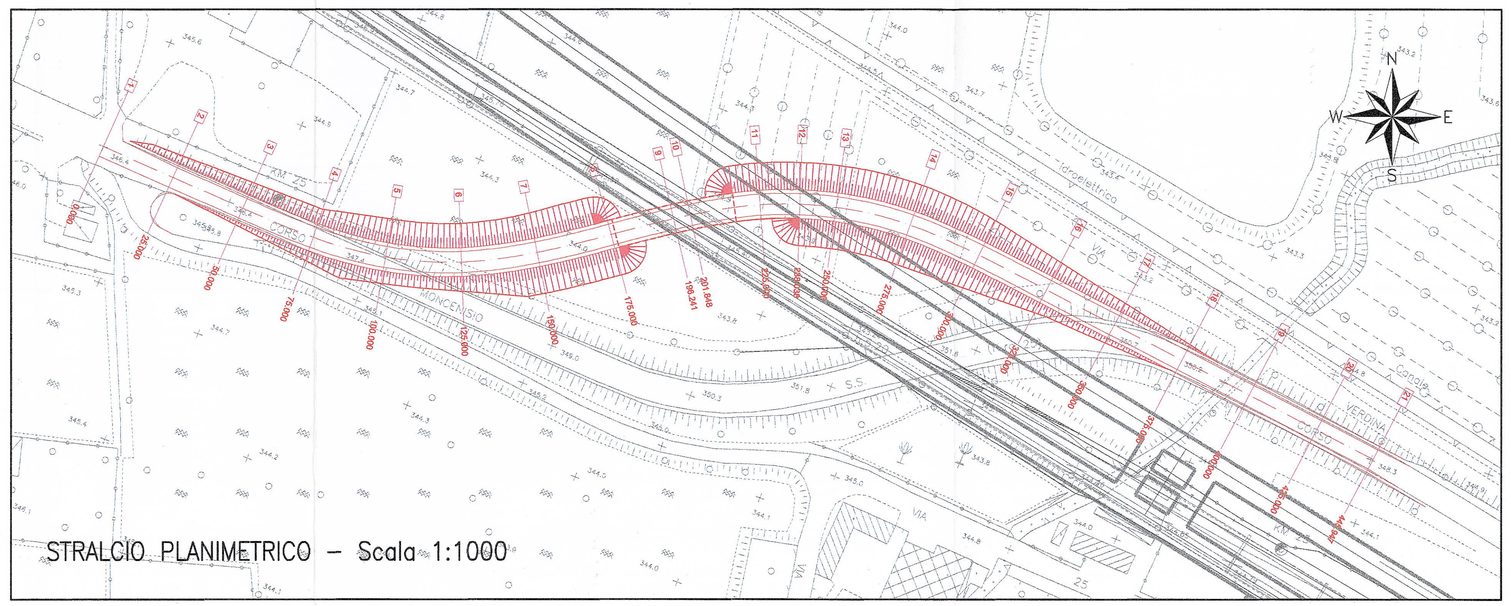
SEZIONE TRASVERSALE TIPO

SEZIONE TIPO C2 – Scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
TIPO C2 – Scala 1:20

STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:1000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - Limite Tratta Internazionale - Settimo Torinese

DEVIAZIONE PERMANENTE - SS 25 Corso Moncenisio
PLANOPROFILO - SEZIONE TIPO

SCALA : 1: 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	13	P7	IF0005	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Pregin	06/2010	A.Scrivoyn	06/2010	[illegible]	06/2010	ITALFERR G.A.C. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. LUCIA BRUNELLI Ordine degli Ingegneri di Torino n. 419 06/2010

File: D04000R13P7IF0005002A

n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea