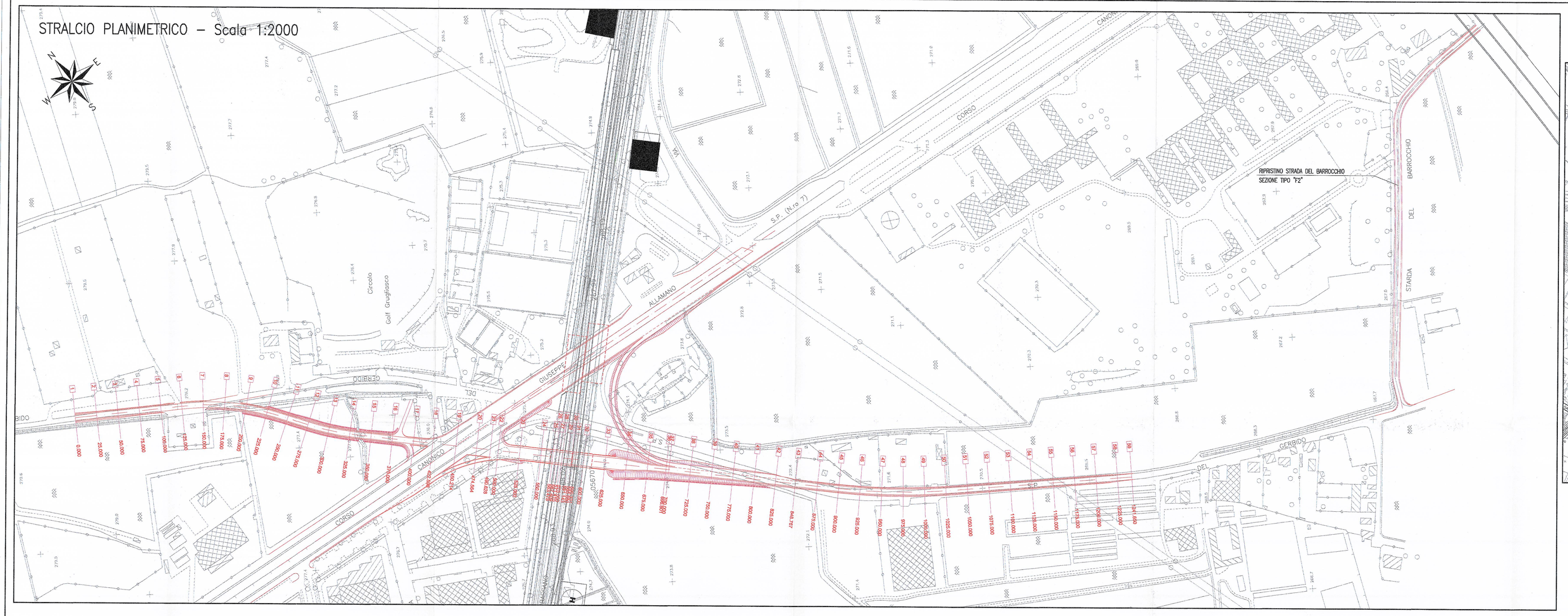
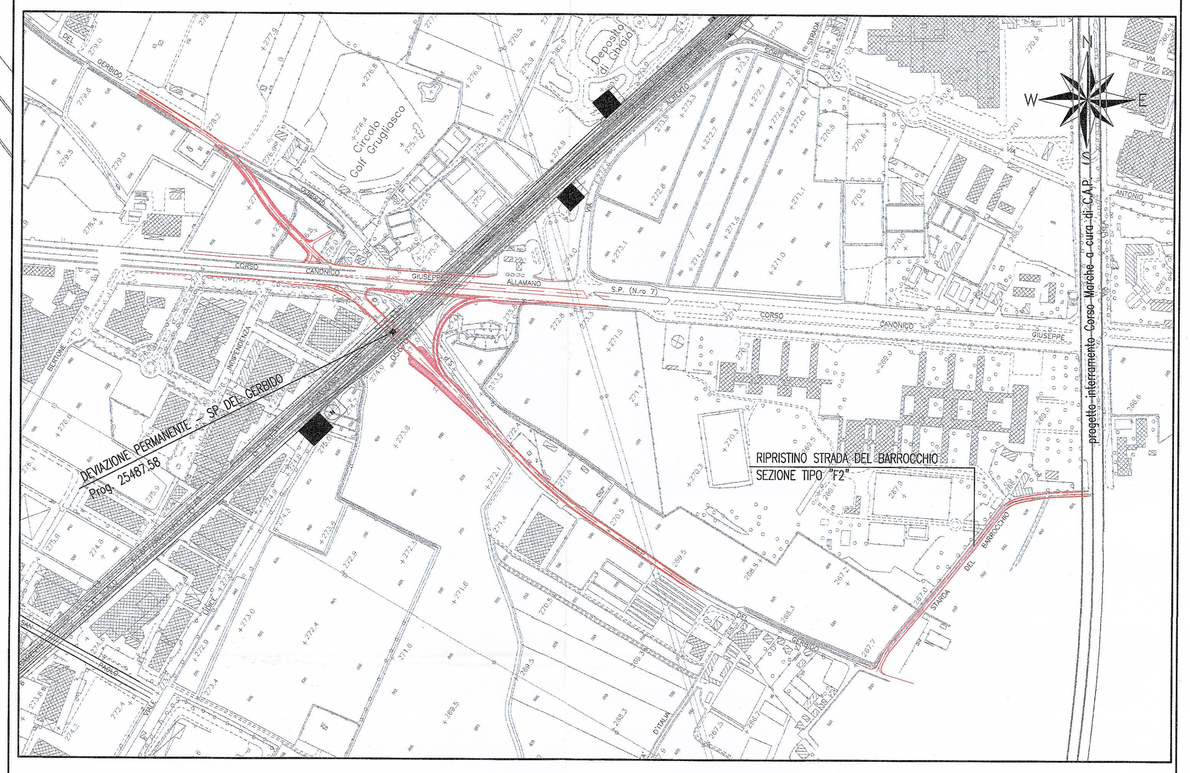
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:2000

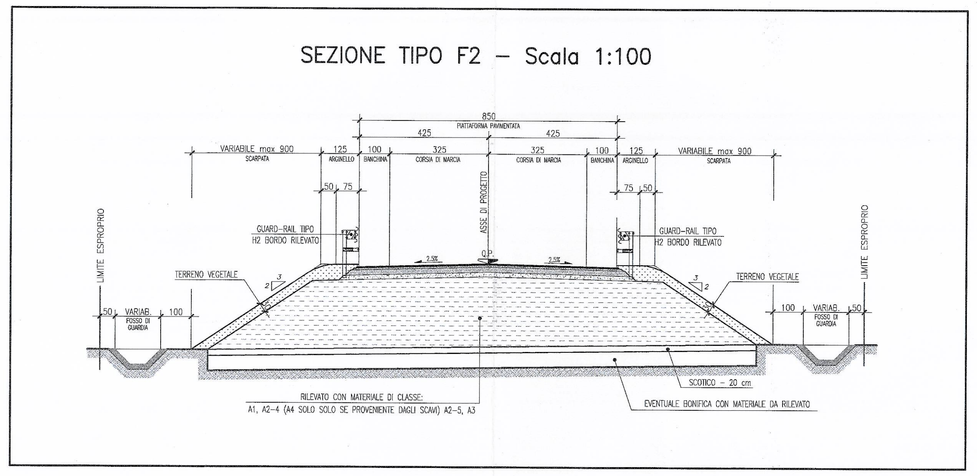


UBICAZIONE DELL' OPERA
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:5000

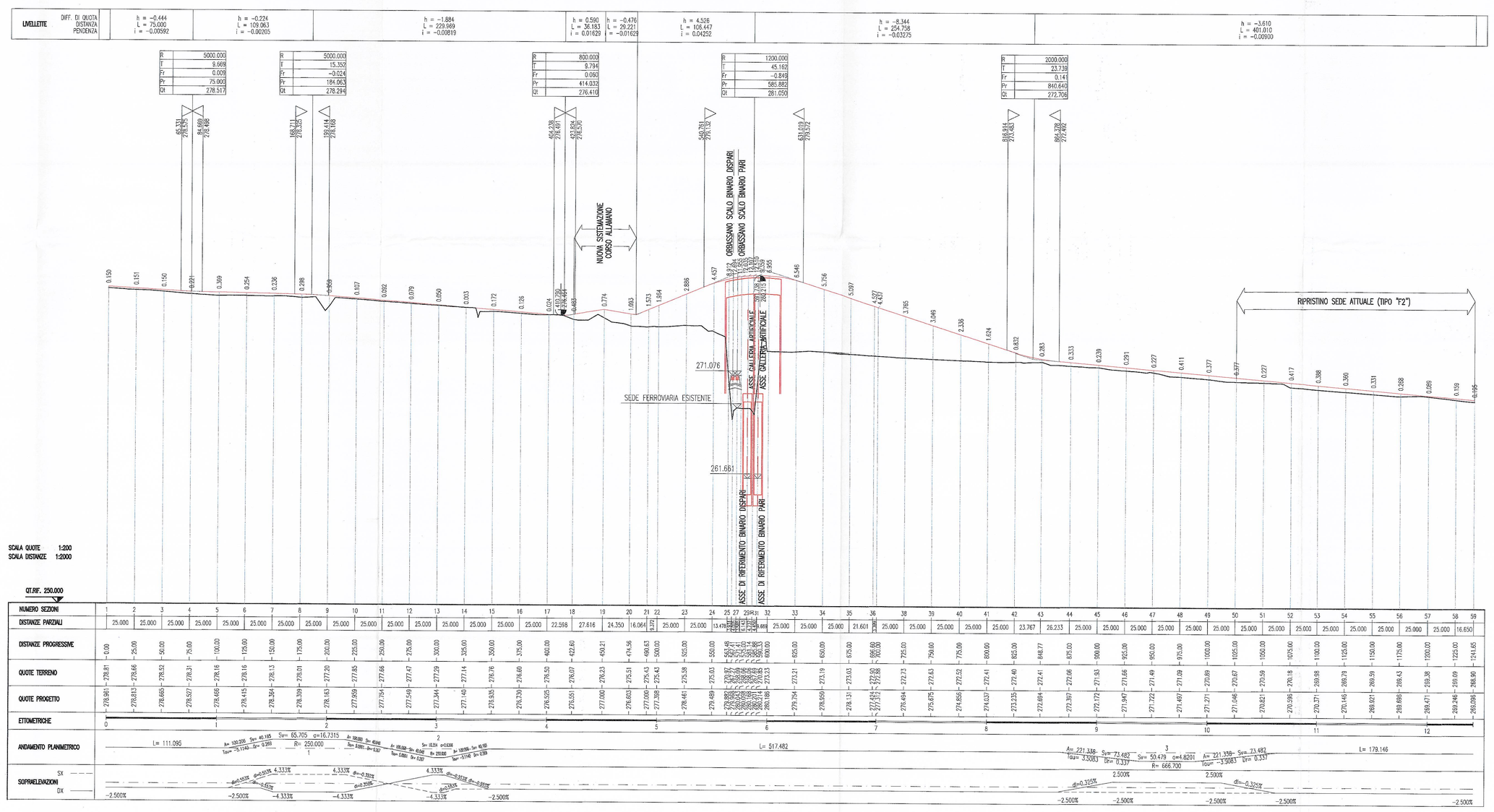


SEZIONE TRASVERSALE TIPO

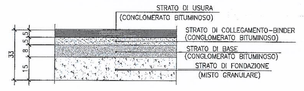
SEZIONE TIPO F2 – Scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE – Scala 1:2000/1:200



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
TIPO F2 – Scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - Limite Tratta Internazionale - Settimo Torinese

DEVIAZIONE PERMANENTE - SP Del Gerbido
PLANOPROFILO - SEZIONE TIPO

SCALA : 1: 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	13	P6	IF0005	013	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dirig.
A	Emissione Esecutiva	Progin.	06/2010	A.Agostoni	06/2010	Bonadiman	06/2010	L. Bonadiman 06/2010

File: D04000R13P6IF0005013A — n. Elab.:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. LUCA BONADIMAN
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 419

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea