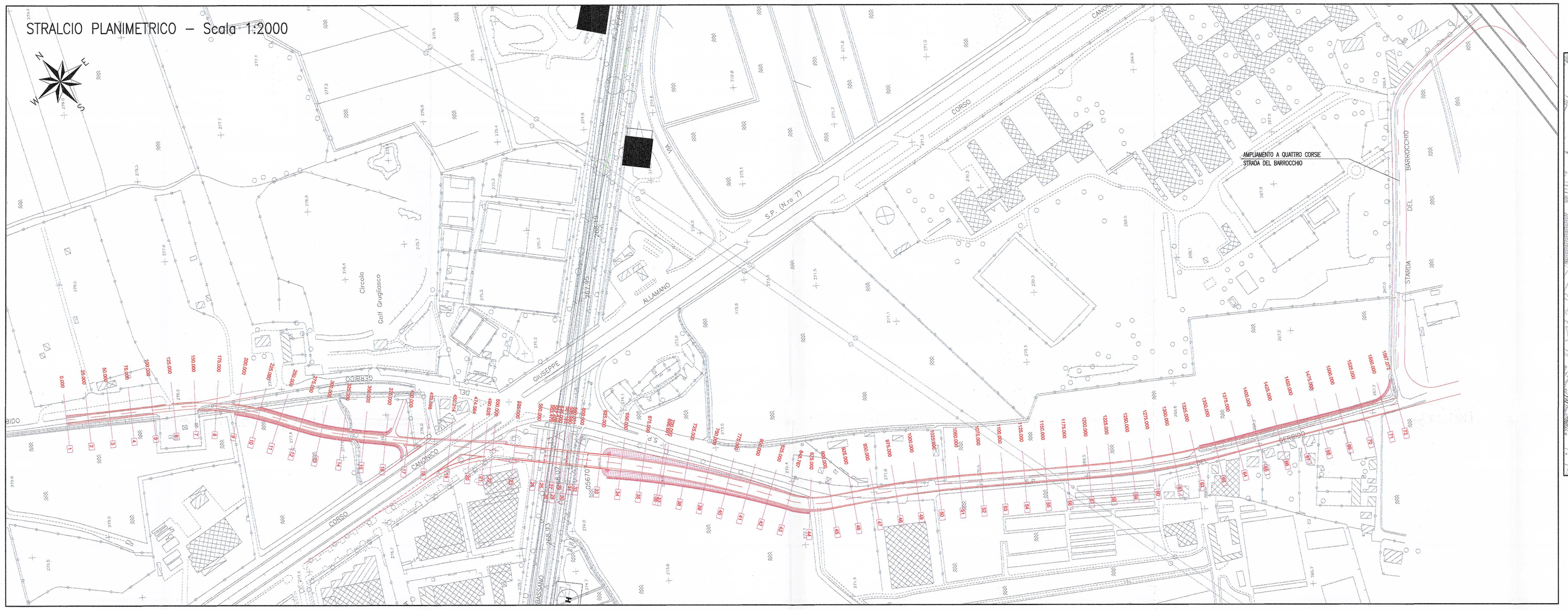
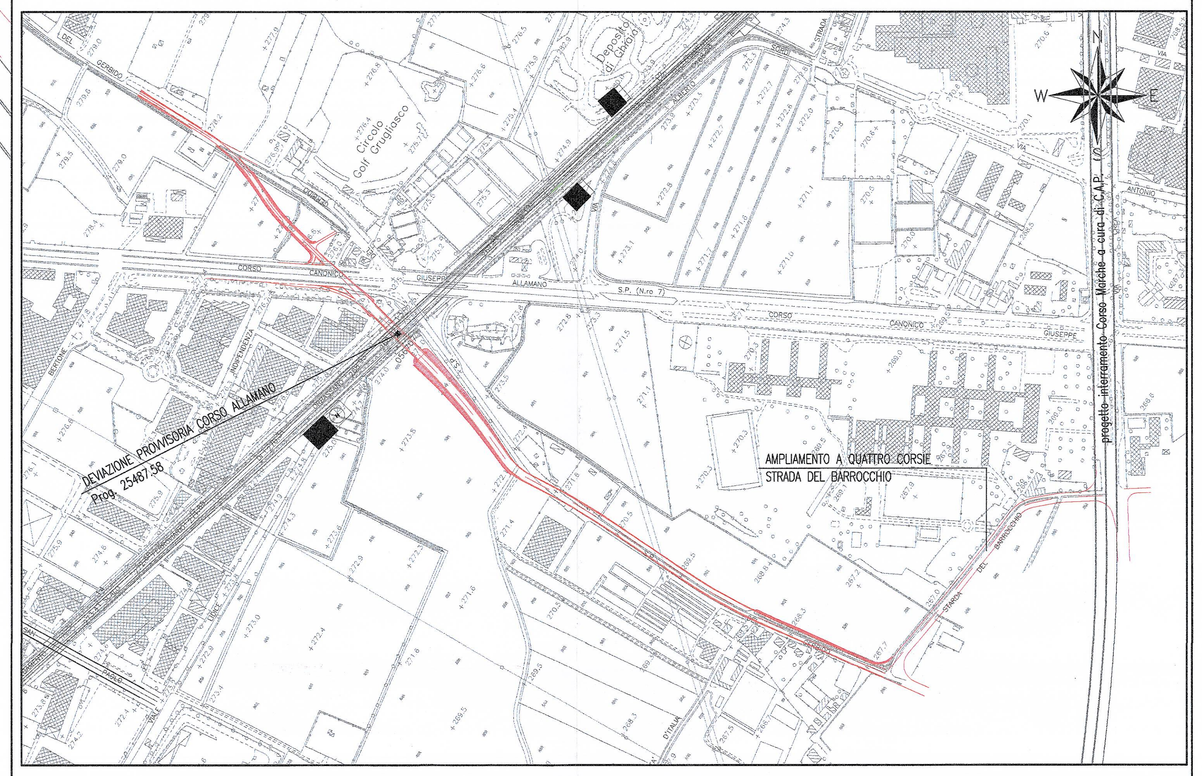
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:2000

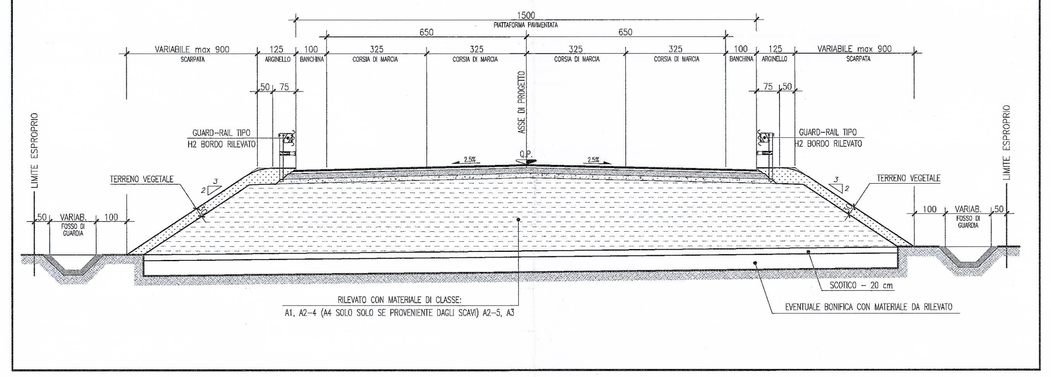


UBICAZIONE DELL' OPERA
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:5000

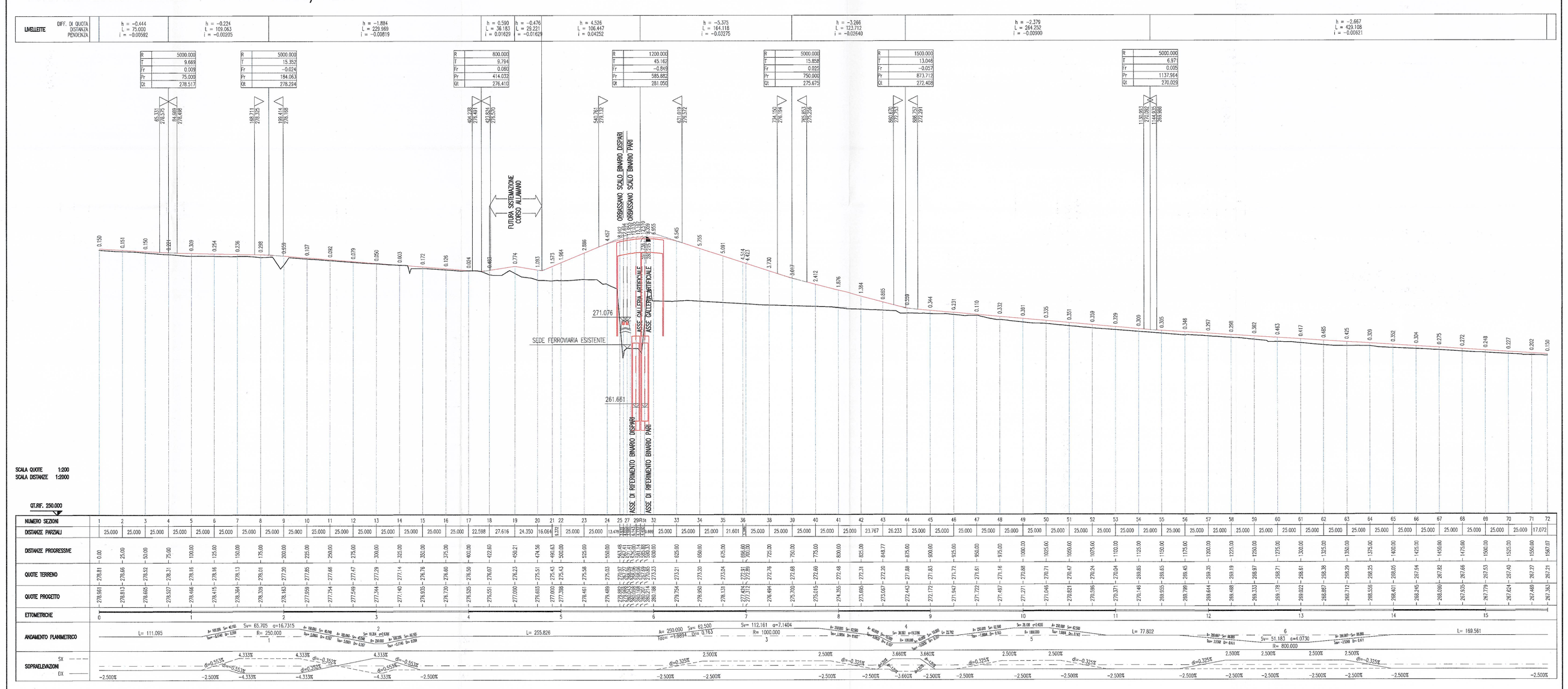


SEZIONE TRASVERSALE TIPO

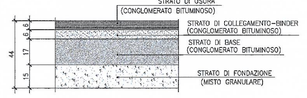
AMPLIAMENTO STRADA DEL BARROCCHIO E COLLEGAMENTO AL CORSO ALLAMANO – Scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE – Scala 1:2000/1:200



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
– Scala 1:20 –



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - Limite Tratta Internazionale - Settimo Torinese

DEVIAZIONE PROVVISORIA SP 7 CORSO ALLAMANO
PLANOPROFILO - SEZIONE TIPO

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	13	P6	I F0005	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	Progin.	06/2010	A.Zolezzi	06/2010	Dott. Ing.	06/2010	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. LUCA BELLEBONO Ordine degli Ingegneri di TORINO N. 8181	

File: D0400R13P6IF0005012A

n. Elab.: 012

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea