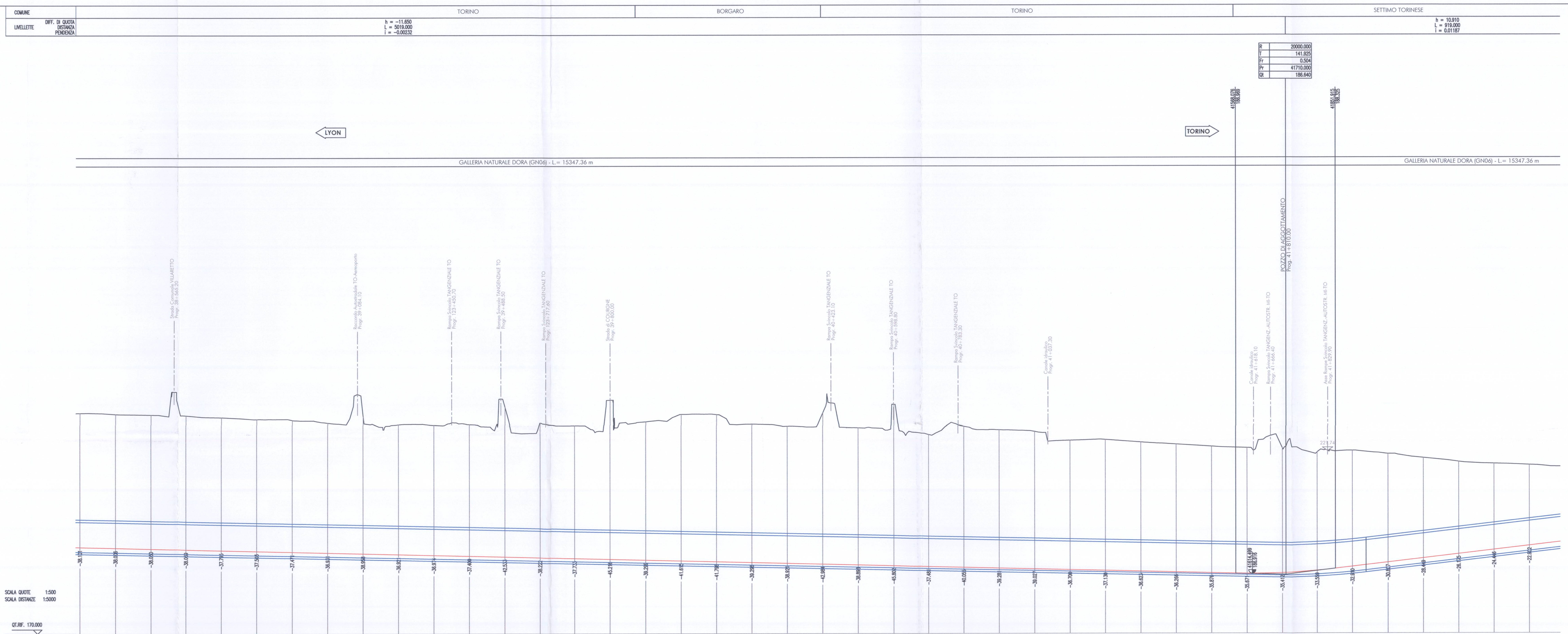


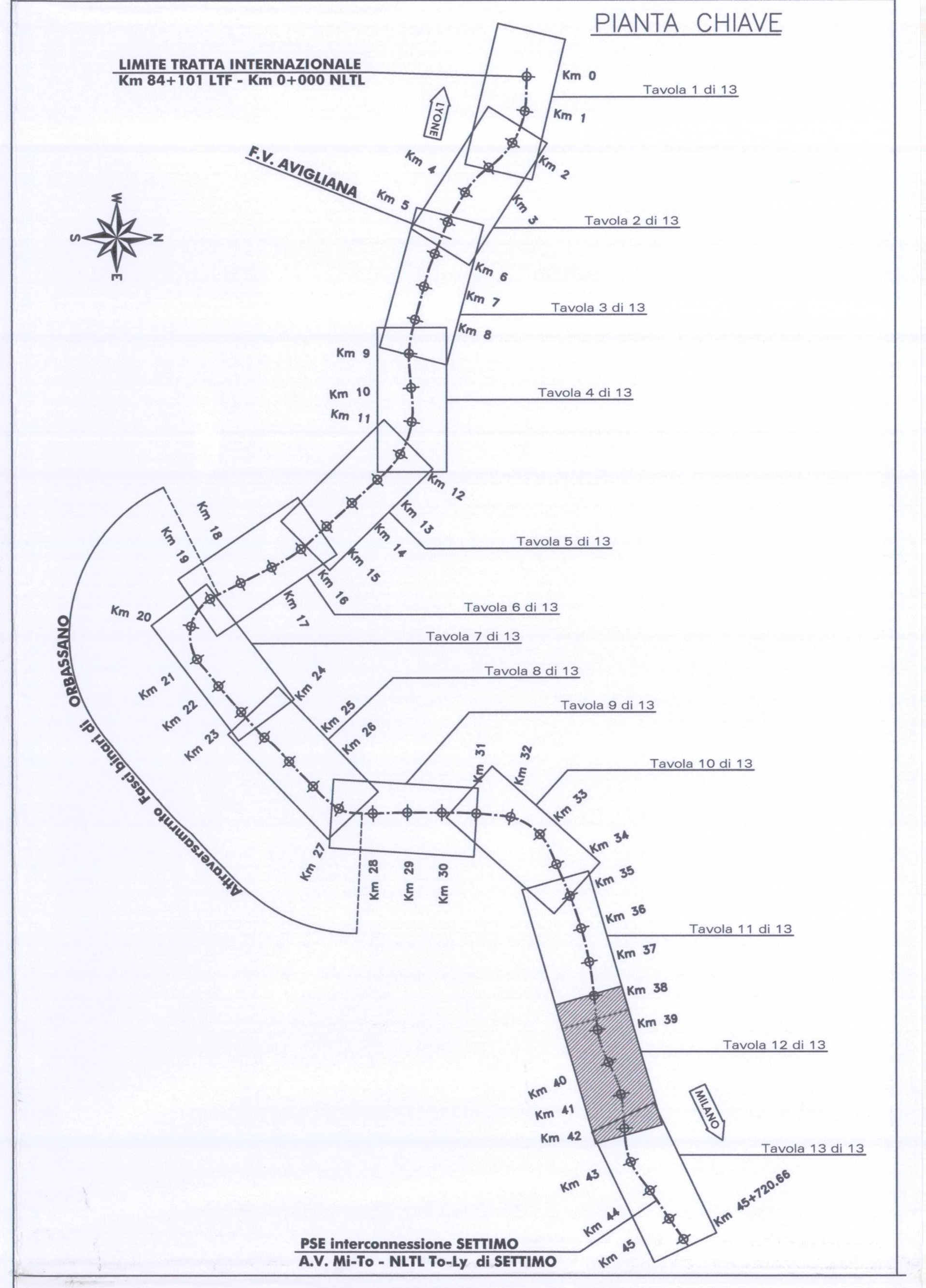
NUMERO SEZIONI	DIFF.	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
384	-38.101	38300.00	232.66	194.555	383
385	-38.006	38400.00	232.33	194.323	384
386	-38.030	38500.00	232.12	194.091	385
387	-38.069	38600.00	231.93	193.859	386
388	-37.795	38700.00	231.42	193.627	387
389	-37.505	38800.00	230.90	193.395	388
390	-37.471	38900.00	230.63	193.163	389
391	-36.931	39000.00	229.86	192.930	390
392	-38.958	39100.00	231.66	192.698	391
393	-36.921	39200.00	229.39	192.466	392
394	-36.974	39300.00	229.21	192.234	393
395	-37.400	39400.00	229.40	192.002	394
396	-42.533	39500.00	234.30	191.770	395
397	-38.222	39600.00	229.76	191.538	396
398	-37.733	39700.00	229.04	191.306	397
399	-45.216	39800.00	236.29	191.073	398
400	-39.299	39900.00	230.14	190.841	399
401	-41.615	40000.00	232.22	190.609	400
402	-41.798	40100.00	232.17	190.377	401
403	-39.298	40200.00	229.44	190.145	402
404	-38.921	40300.00	228.83	189.913	403
405	-42.984	40400.00	232.66	189.681	404
406	-38.898	40500.00	228.35	189.449	405
407	-45.802	40600.00	235.02	189.217	406
408	-37.481	40700.00	226.47	188.984	407
409	-40.055	40800.00	228.81	188.752	408
410	-39.281	40900.00	227.80	188.520	409
411	-39.027	41000.00	227.31	188.288	410
412	-36.700	41100.00	224.76	188.056	411
413	-37.130	41200.00	224.95	187.824	412
414	-36.623	41300.00	224.22	187.592	413
415	-36.266	41400.00	223.63	187.360	414
416	-35.876	41500.00	223.00	187.127	415
417	-35.671	41600.00	222.59	186.921	416
418	-35.412	41700.00	222.51	187.098	417
419	-33.559	41800.00	221.33	187.776	418
420	-32.910	41900.00	221.81	188.896	419
421	-30.807	42000.00	220.89	190.083	420
422	-28.449	42100.00	219.72	191.270	421
423	-26.175	42200.00	218.63	192.457	422
424	-24.446	42300.00	218.09	193.644	423
425	-22.902	42400.00	217.73	194.831	424

DISTANZE PARZIALI: 100.000 between each pair of consecutive sections.

VELOCITA' DI PROGETTO: 220 Km/h; 220 Km/h; 220 Km/h; 220 Km/h; 180 Km/h

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rett.-L=945.375; Lp=160.000; V24 R=2520.000-Sv=693.951; Lp=160.000; Rett.-L=483.016; Lp=160.000; V25 R=2500.000-Sv=745.400; Lp=160.000; Rett.-L=872.704; Lp=188.000

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - Limite Tratta Internazionale - Settimo Torinese

Plano-profilo su ortofoto 12 di 13

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	13	L5	IF0001	036	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Progin	06/2010	M.Arsovini	06/2010	Bellavdova	06/2010	Bernardini 06/2010

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. LUCA BERNARDINI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 419

File: D04000R13L5IF0001036A.dwg

n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea