

PROFILI DI QUOTAZIONE

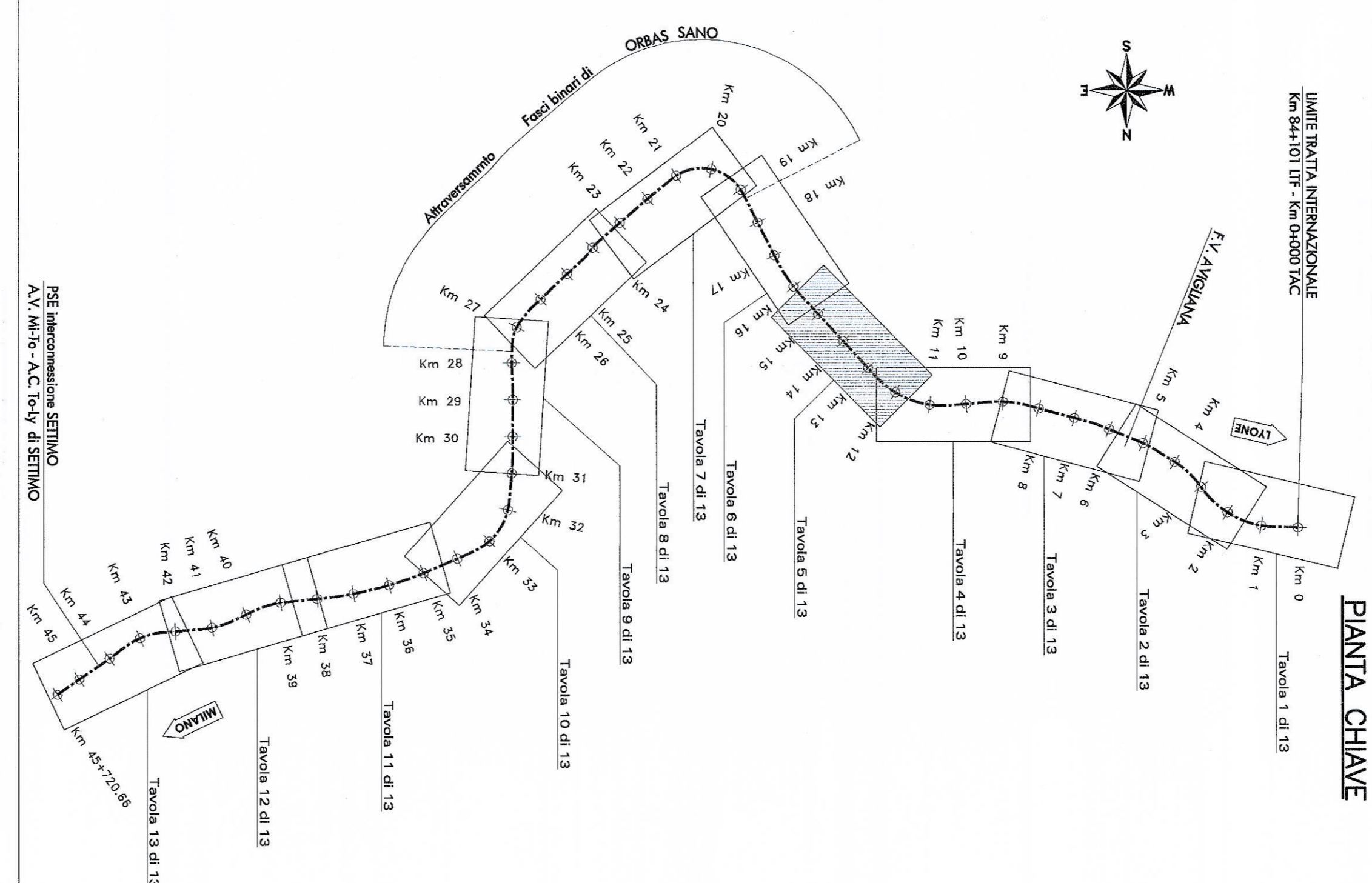
STAZIONE	ALTEZZA TERRENO (m)	ALTEZZA TRACCE (m)
125+00	338.10	338.10
126+00	388.23	388.23
127+00	388.26	388.26
128+00	388.38	388.38
129+00	388.38	388.38
130+00	388.38	388.38
131+00	388.38	388.38
132+00	388.38	388.38
133+00	388.38	388.38
134+00	388.38	388.38
135+00	388.38	388.38
136+00	388.38	388.38
137+00	388.38	388.38
138+00	388.38	388.38
139+00	388.38	388.38
140+00	388.38	388.38
141+00	388.38	388.38
142+00	388.38	388.38
143+00	388.38	388.38
144+00	388.38	388.38
145+00	388.38	388.38
146+00	388.38	388.38
147+00	388.38	388.38
148+00	388.38	388.38
149+00	388.38	388.38
150+00	388.38	388.38
151+00	388.38	388.38
152+00	388.38	388.38
153+00	388.38	388.38
154+00	388.38	388.38
155+00	388.38	388.38
156+00	388.38	388.38
157+00	388.38	388.38
158+00	388.38	388.38
159+00	388.38	388.38
160+00	388.38	388.38
161+00	388.38	388.38
162+00	388.38	388.38
163+00	388.38	388.38
164+00	388.38	388.38
165+00	388.38	388.38

PROFILI DI QUOTAZIONE

STAZIONE	ALTEZZA TERRENO (m)	ALTEZZA TRACCE (m)
125+00	338.10	338.10
126+00	388.23	388.23
127+00	388.26	388.26
128+00	388.38	388.38
129+00	388.38	388.38
130+00	388.38	388.38
131+00	388.38	388.38
132+00	388.38	388.38
133+00	388.38	388.38
134+00	388.38	388.38
135+00	388.38	388.38
136+00	388.38	388.38
137+00	388.38	388.38
138+00	388.38	388.38
139+00	388.38	388.38
140+00	388.38	388.38
141+00	388.38	388.38
142+00	388.38	388.38
143+00	388.38	388.38
144+00	388.38	388.38
145+00	388.38	388.38
146+00	388.38	388.38
147+00	388.38	388.38
148+00	388.38	388.38
149+00	388.38	388.38
150+00	388.38	388.38
151+00	388.38	388.38
152+00	388.38	388.38
153+00	388.38	388.38
154+00	388.38	388.38
155+00	388.38	388.38
156+00	388.38	388.38
157+00	388.38	388.38
158+00	388.38	388.38
159+00	388.38	388.38
160+00	388.38	388.38
161+00	388.38	388.38
162+00	388.38	388.38
163+00	388.38	388.38
164+00	388.38	388.38
165+00	388.38	388.38

V12

STAZIONE	ALTEZZA TERRENO (m)	ALTEZZA TRACCE (m)
125+00	338.10	338.10
126+00	388.23	388.23
127+00	388.26	388.26
128+00	388.38	388.38
129+00	388.38	388.38
130+00	388.38	388.38
131+00	388.38	388.38
132+00	388.38	388.38
133+00	388.38	388.38
134+00	388.38	388.38
135+00	388.38	388.38
136+00	388.38	388.38
137+00	388.38	388.38
138+00	388.38	388.38
139+00	388.38	388.38
140+00	388.38	388.38
141+00	388.38	388.38
142+00	388.38	388.38
143+00	388.38	388.38
144+00	388.38	388.38
145+00	388.38	388.38
146+00	388.38	388.38
147+00	388.38	388.38
148+00	388.38	388.38
149+00	388.38	388.38
150+00	388.38	388.38
151+00	388.38	388.38
152+00	388.38	388.38
153+00	388.38	388.38
154+00	388.38	388.38
155+00	388.38	388.38
156+00	388.38	388.38
157+00	388.38	388.38
158+00	388.38	388.38
159+00	388.38	388.38
160+00	388.38	388.38
161+00	388.38	388.38
162+00	388.38	388.38
163+00	388.38	388.38
164+00	388.38	388.38
165+00	388.38	388.38



COMITENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI
PROGETTO PRELIMINARE LO N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE
CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - limite Torino Intenzionale - Seclino Torino

Scala:
 1:1500000

Plano-profilo su cartografia 5 di 13

COMMESSA: LOTTO FASE ENT. TIPO DOC. OPERANDI/DIR. PROC. SERV.
 D040 00 R 13 L5 IFO001 005 A

Descrizione	Autore	Verificatore	Data
Emisore	06/20/10	06/20/10	06/20/10
Verificatore	06/20/10	06/20/10	06/20/10

ITALFERR S.p.A.
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO