COMUNE	S. AMBROGIO	AVIGLIANA	AVIGLIANA
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -5.918 L = 2908.485 i = -0.00203	h = -6.150 L = 1923.000 i = -0.00320	

R	T	Fr	Pr	Qt
30000.000	17.452	-0.005	4510.000	325.150
15000.000	62.251	0.129	6433.000	319.000

4492.548 325.186 — 4527.452 325.094

6370.749 319.199 — 6495.250 319.318

LYON — TORINO

GALLERIA NATURALE S.Antonio (GN01) - L= 14500.00 m

Fosso Idraulico Progr. 2+925.80

Fosso Idraulico Progr. 3+074.30

Canale Centrale Idroelettrica Progr. 3+330.00

Canale Centrale Idroelettrica Progr. 3+364.30

Sedime L.L. Torino-Modane

355.509

DEVIAZIONE PERMANENTE IV01 SS 25 Corso Moncenisio Prog. 3935.867

S.S.25 Progr. 4+026.00

INTERCONN. Avigliana BP Prog. 5+092.88

343.96

F.V. di AVIGLIANA Prog. 5+423.35

Sedime L.L. Torino-Modane

Tombino idraulico

6418.721 319.122

POZZO DI AGGOTTAMENTO Prog. 6+433.00

S.P.589 Progr. 6+446.60

Tombino idraulico

Via Della Torre Progr. 6+887.40

Pozzo di Collegamento PJ1 Avigliana Piano Ferro

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 290.000

NUMERO SEZIONI	DIFF.	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
30	-19.749	100.000	2900.00	348.17	328.426	29
31	-19.641	100.000	3000.00	347.86	328.222	30
32	-19.699	100.000	3100.00	347.72	328.019	31
33	-19.235	100.000	3200.00	347.05	327.815	32
34	-19.403	100.000	3300.00	347.02	327.612	33
35	-20.296	100.000	3400.00	347.70	327.408	34
36	-20.063	100.000	3500.00	347.27	327.205	35
37	-20.273	100.000	3600.00	347.27	327.002	36
38	-19.775	100.000	3700.00	346.57	326.798	37
39	-19.327	100.000	3800.00	345.92	326.595	38
40	-19.205	100.000	3900.00	345.60	326.391	39
41	-19.038	100.000	4000.00	345.23	326.188	40
42	-18.717	100.000	4100.00	344.70	325.984	41
43	-18.750	100.000	4200.00	344.53	325.781	42
44	-18.991	100.000	4300.00	344.57	325.577	43
45	-19.175	100.000	4400.00	344.55	325.374	44
46	-19.270	100.000	4500.00	344.44	325.169	45
47	-19.381	100.000	4600.00	344.24	324.862	46
48	-19.612	100.000	4700.00	344.15	324.542	47
49	-19.846	100.000	4800.00	344.07	324.223	48
50	-20.201	100.000	4900.00	344.10	323.903	49
51	-20.410	100.000	5000.00	343.99	323.583	50
52	-20.401	100.000	5100.00	343.66	323.263	51
53	-20.634	100.000	5200.00	343.58	322.943	52
54	-21.085	100.000	5300.00	343.71	322.623	53
55	-22.130	100.000	5400.00	344.43	322.304	54
56	-22.368	100.000	5500.00	344.35	321.984	55
57	-22.058	100.000	5600.00	343.72	321.664	56
58	-22.236	100.000	5700.00	343.58	321.344	57
59	-22.636	100.000	5800.00	343.66	321.024	58
60	-22.944	100.000	5900.00	343.65	320.705	59
61	-23.278	100.000	6000.00	343.66	320.385	60
62	-23.740	100.000	6100.00	343.80	320.065	61
63	-24.180	100.000	6200.00	343.92	319.745	62
64	-24.484	100.000	6300.00	343.91	319.425	63
65	-24.380	100.000	6400.00	343.51	319.134	64
66	-24.584	100.000	6500.00	343.93	319.342	65
67	-26.009	100.000	6600.00	345.86	319.852	66
68	-25.810	100.000	6700.00	346.17	320.362	67
69	-25.527	100.000	6800.00	346.40	320.872	68
70	-27.646	100.000	6900.00	349.03	321.383	69
71	-29.427		7000.00	351.32	321.893	70

VELOCITA' DI PROGETTO: 220 Km/h — 220 Km/h — 220 Km/h

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lp=185.000 — L= 0.016 — Lp=185.000 — V2 R=2500.000–Sv=739.516 — Lp=185.000 — Rett.–L=502.955 — Lp=160.000 — V3 R=2525.000–Sv=279.963 — Lp=160.000 — Rett.–L=1010.601 — Lp=160.000 — V4 R=2525.000–Sv=139.736 — Lp=160.000

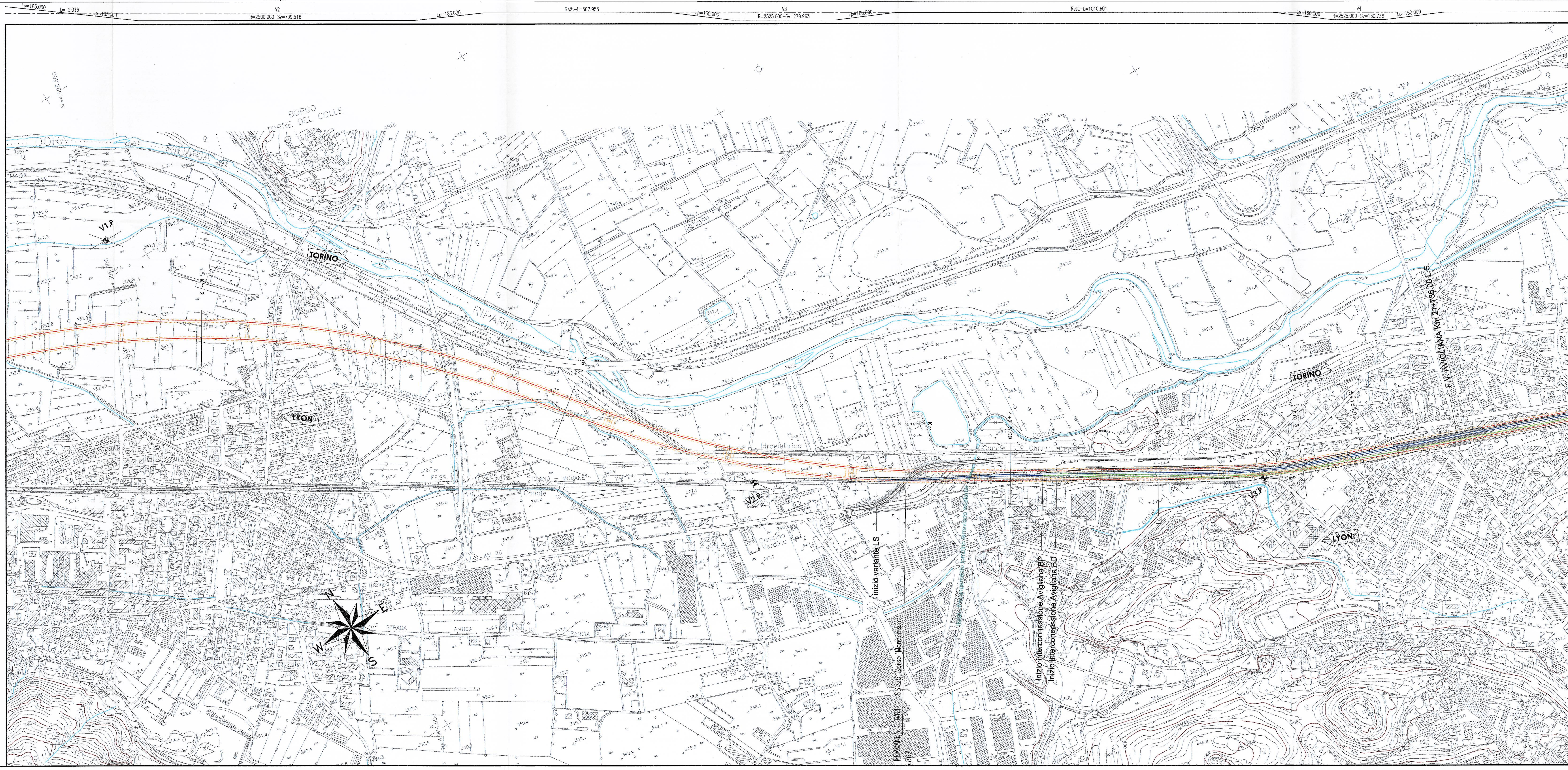


TABELLE DEI VERTICI

V0.P		L.T.I.
E		1369579.7851
N		4996146.0258
ϑ		101.c88682

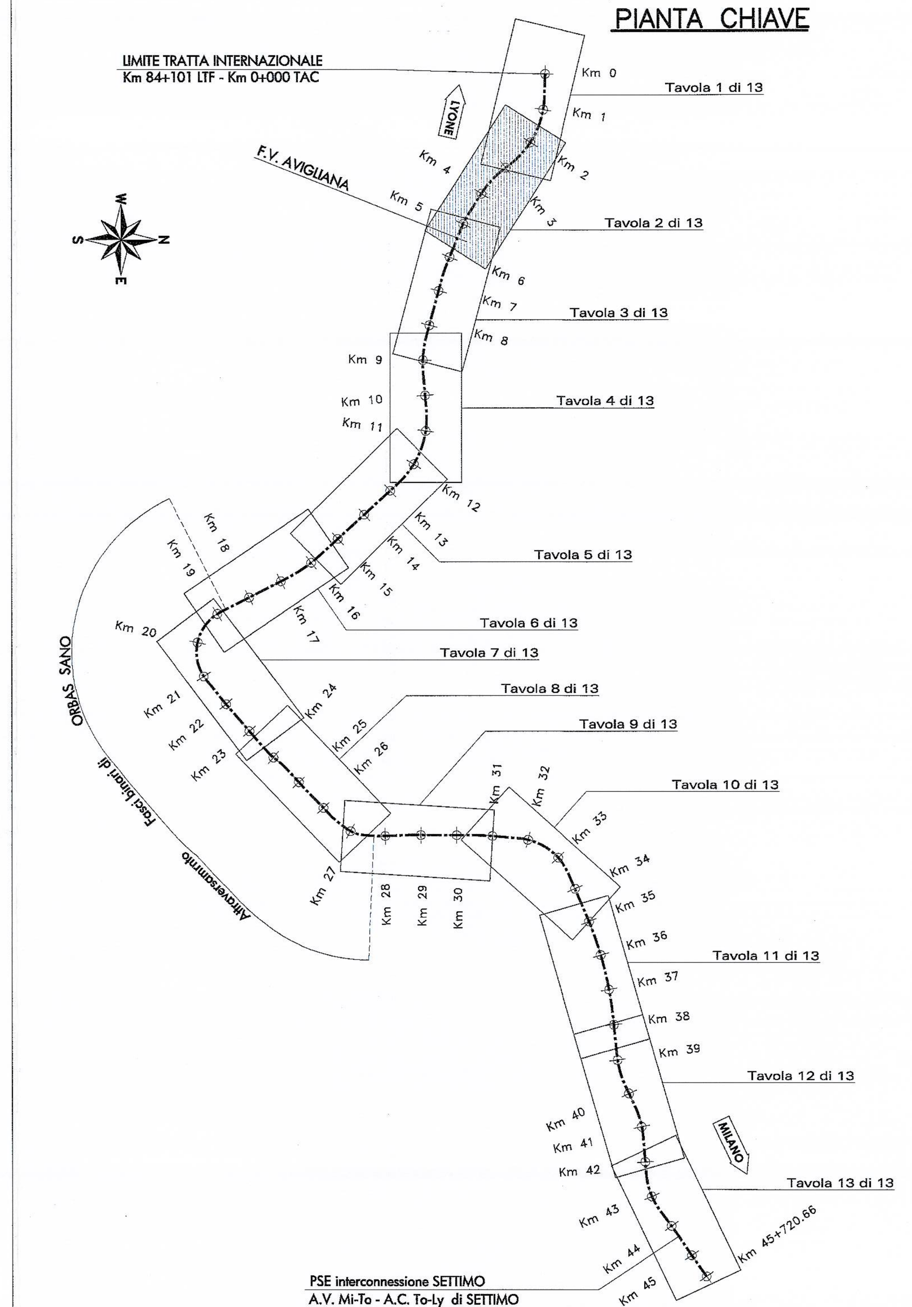
V1.P		
E		1371427.9418
N		4996091.2338
ϑ		158.c95883
α		57.c07201
R	m	2500.0000
t'	m	1202.223
SV	m	2056.3221
V	km/h	220
RP	m	185.000
R'	m	2500.5704
m	m	0.5704
h	mm	90

V2.P		
E		1372542.8387
N		4994608.3289
ϑ		135.c41901
α		23.c53982
R	m	2500.0000
t'	m	467.543
SV	m	739.5161
V	km/h	220
RP	m	185.000
R'	m	2500.5704
m	m	0.5704
h	mm	90

V3.P		
E		1373700.8933
N		4993888.1451
ϑ		124.c32812
α		11.c09089
R	m	2525.0000
t'	m	220.505
SV	m	279.9633
V	km/h	220
RP	m	160.000
R'	m	2525.4224
m	m	0.4224
h	mm	90

V4.P		
E		1375130.9597
N		4993313.3981
ϑ		116.c77273
α		7.c55539
R	m	2525.0000
t'	m	150.009
SV	m	139.7361
V	km/h	220
RP	m	160.000
R'	m	2525.4224
m	m	0.4224
h	mm	90

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

CORRIDOIO DI RIFERIMENTO - Limite Tratta Internazionale - Settimo Torinese

Plano-profilo su cartografia 2 di 13

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	13	L5	IF0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Progin	06/2010	M.Ansovini	06/2010	Dellovo	06/2010	Bernardini 06/2010

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. LUCA BERNARDINI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 419

File: D04000R13L5IF0001002A.dwg — n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea